

股票简称：道通科技

证券代码：688208

上市地点：上海证券交易所

AUTEL

深圳市道通科技股份有限公司

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd.

（住所：深圳市南山区西丽街道学苑大道1001号智园B1栋7层、8层、10层）

**向不特定对象发行可转换公司债券
募集说明书
（申报稿）**

保荐机构（主承销商）



中信证券股份有限公司
CITIC Securities Company Limited

广东省深圳市福田区中心三路8号卓越时代广场（二期）北座

二〇二一年十一月

声 明

本公司及全体董事、监事、高级管理人员承诺募集说明书及其他信息披露资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性及完整性承担相应的法律责任。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人保证募集说明书中财务会计资料真实、完整。

中国证券监督管理委员会、上海证券交易所对本次发行所作的任何决定或意见，均不表明其对申请文件及所披露信息的真实性、准确性、完整性作出保证，也不表明其对发行人的盈利能力、投资价值或者对投资者的收益作出实质性判断或保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

根据《证券法》的规定，证券依法发行后，发行人经营与收益的变化，由发行人自行负责。投资者自主判断发行人的投资价值，自主作出投资决策，自行承担证券依法发行后因发行人经营与收益变化或者证券价格变动引致的投资风险。

重大事项提示

公司特别提示投资者关注下列重大事项或风险因素，并仔细阅读本募集说明书中有关风险因素的章节。

一、不符合投资者适当性要求的持有人所持本次可转债不能转股的风险

公司为科创板上市公司，参与转股的本次可转债持有人应当符合科创板股票投资者适当性管理要求。如可转债持有人不符合科创板股票投资者适当性管理要求，可转债持有人将不能将其所持的可转债转换为公司股票。

公司本次发行可转债设置了赎回条款，包括到期赎回条款和有条件赎回条款，到期赎回价格由股东大会授权董事会（或董事会授权人士）根据发行时市场情况与保荐机构（主承销商）协商确定，有条件赎回价格为面值加当期应计利息。如果公司可转债持有人不符合科创板股票投资者适当性要求，在所持可转债面临赎回的情况下，考虑到其所持可转债不能转换为公司股票，如果公司按事先约定的赎回条款确定的赎回价格低于投资者取得可转债的价格（或成本），投资者存在因赎回价格较低而遭受损失的风险。

二、关于公司本次发行的可转换公司债券的信用评级

本次可转换公司债券经中证鹏元评级，根据中证鹏元出具的信用评级报告，发行人主体信用评级为 AA，评级展望为稳定，本次可转换公司债券信用评级为 AA。

本次发行的可转债上市后，在债券存续期内，中证鹏元将对本次债券的信用状况进行定期或不定期跟踪评级，并出具跟踪评级报告。定期跟踪评级在债券存续期内每年至少进行一次。

三、关于本次发行不提供担保的说明

本次向不特定对象发行可转债不设担保。敬请投资者注意本次可转换公司债券可能因未设定担保而存在兑付风险。

四、关于公司发行可转换公司债券规模

根据公司公告的《道通科技向不特定对象发行可转换公司债券预案》，本次拟发行可转债募集资金总额不超过人民币 128,000.00 万元（含 128,000.00 万元），具体发行规模由公司股东大会授权公司董事会或董事会授权人士在上述额度范围内确定。

在本次可转债发行之前，公司将根据公司最近一期归属于上市公司股东的净资产最终确定本次可转债发行的募集资金总额规模，确保募集资金总额不超过最近一期归属于上市公司股东的净资产的 50%。

五、特别风险提示

公司提请投资者仔细阅读本募集说明书“风险因素”全文，并特别注意以下风险：

（一）境外经营风险

公司长期以来均主要向海外客户销售产品，2018 年、2019 年、2020 年和 2021 年 1-9 月，公司来源于中国境外的主营业务收入分别为 72,965.44 万元、102,077.64 万元、137,939.92 万元和 141,863.14 万元，占公司主营业务收入比例分别为 81.99%、86.51%、88.31%和 87.62%，其中来自北美地区的占比分别为 41.41%、45.04%、44.64%和 49.95%，存在一定程度上依赖北美市场的风险。

截至报告期末，公司境外销售已遍及全球超过 70 个国家和地区，同时公司也在北美、欧洲等主要地区设立了海外分支机构。如未来我国与上述国家或地区的双边关系发生变化，或者上述国家或地区的市场环境、行业和对外贸易政策等发生重大不利变化，公司在相关国家和地区的日常经营和盈利状况将受到较大不利影响。

尤其近年来中美贸易摩擦不断升级，美国政府不断加大对中国进口商品加征关税范围和关税征收力度。另如未来中美贸易摩擦加剧，美国对公司产品设置其他贸易壁垒，且公司未能采取有效措施消除影响，将导致公司产品在美国市场的竞争力下降，从而对公司经营业绩产生重大不利影响。

与此同时，在原材料采购方面，公司有少部分原材料的原产地位于美国或

属于美国品牌，若后续中美贸易摩擦加剧，为预防市场波动，公司可能会进一步增加备货，从而可能导致原材料增加和相关资金占用上升。此外，若在本次贸易摩擦中出现我国对上述原材料的进口关税税率提高，且公司未能及时寻求替代原材料，则公司的营业成本将会有所提高，从而压缩公司的利润空间，对经营业绩产生重大不利影响。

（二）知识产权纠纷的风险

考虑到公司全球化经营的策略，境外经营面临的法律环境复杂，且随着公司不断拓展新的业务领域，市场竞争对手或其他主体出于各种目的而引发的知识产权纠纷可能难以完全避免。公司与 Snap-on 和 Orange Electronics Co. Ltd. 目前存在知识产权相关的诉讼纠纷，目前均未结案。

由于知识产权的排查、申请、授权、协商和判定较为复杂，如公司未能妥善处理各类复杂的知识产权问题及纠纷，并在未来潜在的知识产权诉讼败诉，可能导致公司赔偿损失、支付高额律师费、专利许可费、产品停止生产销售等不利后果，该等情形如果发生可能会给公司生产经营造成重大不利影响。

（三）原材料供给的风险

公司生产所需的原材料主要为 IC 芯片、电阻电容、PCB 电路板、二极管、三极管、液晶显示屏等。总体来看公司所需原材料相关行业的供应商数量多，供给充分，但 IC 芯片、液晶显示屏等主要消费电子元器件的更新升级速度较快，随着产品代际更迭，原有型号产品可能由于减产、停产而出现供应不足。由于该等主要原材料直接影响公司的产品设计方案，公司需根据该等主要原材料相应地更改产品设计，如公司未能及时作出应对调整或找到替代性方案，可能导致阶段性出现该等原材料供给不足，进而对公司生产经营产生不利影响。

此外，公司产品目前使用的 IC 和电子元器件部分通过进口，且 2020 年开始全球供应链尤其是半导体行业面临诸多挑战。2018 年以来公司增加了部分关键芯片的备货，整体备货规模有所上升，报告期内公司 IC 芯片采购金额分别为 11,060.63 万元、13,499.15 万元、16,097.41 万元和 31,088.59 万元。若中美贸易摩擦、国际经济贸易形势出现极端情况导致部分材料、特别是关键芯片采购周期变长、价格剧烈波动或无法顺利进口，且公司未能合理调整生产销售安排、

及时采取调整产品设计、寻找替代性方案或者将采购生产转移至境外等措施进行有效应对，可能对公司生产经营产生不利影响。

六、关于填补即期回报的措施和承诺

（一）发行人关于应对本次发行摊薄即期回报采取的措施

1、积极稳妥推进募投项目的建设，提升经营效率和盈利能力

本次募投项目的实施将使公司提升资金实力、抵御市场竞争风险、提高综合竞争实力。公司将加快募投项目实施，提升经营效率和盈利能力，降低发行后即期回报被摊薄的风险。

2、加强募集资金管理，确保募集资金规范有效地使用

本次发行的募集资金到位后，公司将严格执行《中华人民共和国证券法》《科创板上市公司证券发行注册管理办法（试行）》《上海证券交易所科创板股票上市规则》《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》等规定以及公司《深圳市道通科技股份有限公司募集资金管理制度》的要求对募集资金进行专户存储和使用，保证募集资金按照原定用途得到充分有效利用，有效防范募集资金使用风险。

3、加强经营管理和内部控制

公司将进一步加强企业经营管理和内部控制，提高公司日常运营效率，降低公司运营成本，全面有效地控制公司经营和管理风险，提升整体运营效率。

4、保持稳定的利润分配制度，强化投资者回报机制

公司根据国务院《关于进一步加强资本市场中小投资者合法权益保护工作的意见》、中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》和《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》的有关要求，制订了《公司首次公开发行人民币普通股（A股）股票并在科创板上市后三年内股东分红回报规划》，进一步明晰和稳定对股东的利润分配，特别是现金分红的回报机制。本次发行完成后，公司将严格执行公司的分红政策，确保公司股东特别是中小股东的利益得到保护。

5、加强人才队伍建设

公司将建立与公司发展相匹配的人才结构，持续加强研发和销售团队的建设，引进优秀的管理人才。建立更为有效的用人激励和竞争机制以及科学合理和符合实际的人才引进和培训机制，搭建市场化人才运作模式，为公司的可持续发展提供可靠的人才保障。

6、持续完善公司治理，为公司发展提供制度保障

公司将严格遵循《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》及《上市公司治理准则》等法律、法规和规范性文件的要求，不断完善公司治理结构，确保股东能够充分行使权利；确保董事会能够按照法律、法规和公司章程的规定行使职权，作出科学、迅速和谨慎的决策；确保独立董事能够认真履行职责，维护公司整体利益，尤其是中小股东的合法权益；确保监事会能够独立有效地行使对董事、经理和其他高级管理人员及公司财务的监督权和检查权，为公司发展提供制度保障。

（二）公司的控股股东、实际控制人、董事、高级管理人员对公司填补回报措施能够得到切实履行所作出的承诺

根据《国务院办公厅关于进一步加强资本市场中小投资者合法权益保护工作的意见》（国办发[2013]110号）和《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》（证监会公告[2015]31号），为维护广大投资者的利益，相关主体对填补回报措施能够切实履行作出了承诺，具体情况如下：

1、控股股东、实际控制人承诺

公司控股股东及实际控制人李红京承诺：

“（1）不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益；

（2）本承诺出具日至本次可转换公司债券发行实施完毕前，若中国证监会等证券监管机构作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定，且本承诺相关内容不能满足中国证监会等证券监管机构的该等规定时，本人承诺届时将按照中国证监会等证券监管机构的最新规定出具补充承诺；

（3）本人承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的

任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对公司或投资者的补偿责任。”

2、董事、高级管理人员承诺

为确保公司填补回报措施能够得到切实履行，公司全体董事、高级管理人员作如下承诺：

“（1）不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益；

（2）对本人的职务消费行为进行约束；

（3）不动用公司资产从事与本人履行职责无关的投资、消费活动；

（4）由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；

（5）若公司后续推出股权激励方案，则未来股权激励方案的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；

（6）本人承诺本人将根据未来证券监督管理部门、证券交易所等主管部门出台的相关规定，积极采取一切必要、合理措施，使公司填补回报措施能够得到有效的实施；

（7）本人承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对公司或投资者的补偿责任。”

七、发行人持股 5%以上股东及董事、监事、高级管理人员参与本次可转债的认购情况

（一）发行人持股 5%以上股东参与本次可转债发行认购的情况

根据发行人持股 5%以上股东出具的承诺函，发行人持股 5%以上的股东除控股股东、实际控制人李红京外，达晨创丰、达晨创泰、达晨创恒、达晨创瑞均不参与发行人本次可转债的发行认购，并出具了不参与本次可转债发行认购的承诺函，承诺内容如下：

“1、本单位承诺不认购公司本次向不特定对象发行的可转债，亦不会委托其他主体参与本次可转债发行认购。

2、本单位自愿作出上述承诺，并自愿接受本承诺函的约束。若本单位违反上述承诺，将依法承担由此产生的法律责任。若给发行人和其他投资者造成损失的，本单位将依法承担赔偿责任。”

（二）发行人的董事、监事、高管参与本次可转债发行认购的情况

本次发行除发行人董事长、总经理李红京及董事、常务副总经理农颖斌参与认购外，董事、监事、高级管理人员李宏、高毅辉、陈全世、梁丹妮、周润书、邓仁祥、周秋芳、任俊照、方文彬不参与此次认购。

根据发行人董事长、总经理李红京出具的本次可转债认购及减持的承诺，李红京将参与本次可转债发行认购，承诺内容如下：

“1、本人承诺将认购公司本次向不特定对象发行的可转债，具体认购金额将根据可转债市场情况、本次可转债发行具体方案、本人资金状况和《中华人民共和国证券法》《可转换公司债券管理办法》等相关规定确定。

2、若本人成功认购本次可转债，本人承诺本人及本人关系密切的家庭成员将严格遵守《中华人民共和国证券法》等法律法规关于股票及可转债交易的规定，自认购本次可转债之日起前六个月至本次可转债发行完成后六个月内，本人及本人关系密切的家庭成员不存在直接或间接减持公司股份或可转债的计划或者安排。

3、本人自愿作出上述承诺，并自愿接受本承诺函的约束。若本人及本人关系密切的家庭成员违反上述承诺发生直接或间接减持公司股份或已发行可转债的情况，本人及本人关系密切的家庭成员因此所得收益全部归公司所有，并依法承担由此产生的法律责任。若给公司和其他投资者造成损失的，本人将依法承担赔偿责任。”

根据发行人董事、常务副总经理农颖斌出具的本次可转债认购及减持的承诺，农颖斌将间接参与本次可转债发行认购，承诺内容如下：

“1、本人拟通过深圳市道合通泰信息咨询企业（有限合伙）（以下简称

“道合通泰”)间接参与本次可转债认购,若道合通泰成功认购本次发行的可转债,本人将严格遵守《中华人民共和国证券法》等法律法规关于股票及可转债交易的规定,自本次可转债认购前六个月至本次发行完成后六个月内不存在减持公司股票或已发行可转债的计划或安排。

2、本人自愿作出上述承诺,并自愿接受本承诺函的约束。若本人及本人关系密切的家庭成员违反上述承诺,将依法承担由此产生的法律责任。若给公司和其他投资者造成损失的,本人将依法承担赔偿责任。”

根据公司董事、监事、高级管理人员李宏、高毅辉、陈全世、梁丹妮、周润书、邓仁祥、周秋芳、任俊照、方文彬出具的承诺,该等董事、监事、高级管理人员承诺将不参与本次可转债发行认购,承诺内容如下:

“1、本人及本人关系密切的家庭成员承诺不认购公司本次向不特定对象发行的可转债,亦不会委托其他主体参与本次可转债发行认购。

2、本人及本人关系密切的家庭成员自愿作出上述承诺,并自愿接受本承诺函的约束。若本人及本人关系密切的家庭成员违反上述承诺,将依法承担由此产生的法律责任。若给发行人和其他投资者造成损失的,本人将依法承担赔偿责任。”

目 录

声 明.....	1
重大事项提示	2
一、不符合投资者适当性要求的持有人所持本次可转债不能转股的风险.....	2
二、关于公司本次发行的可转换公司债券的信用评级.....	2
三、关于本次发行不提供担保的说明.....	2
四、关于公司发行可转换公司债券规模.....	3
五、特别风险提示.....	3
六、关于填补即期回报的措施和承诺.....	5
七、发行人持股 5%以上股东及董事、监事、高级管理人员参与本次可转债的 认购情况.....	7
目 录.....	10
第一节 释 义	14
一、基本术语.....	14
二、专业术语.....	16
第二节 本次发行概况	17
一、公司基本情况.....	17
二、本次发行基本情况.....	17
三、本次发行可转债的基本条款.....	19
四、本次发行的相关机构.....	27
五、认购人承诺.....	29
六、发行人违约责任.....	29
七、发行人与本次发行有关中介机构的关系.....	30
第三节 风险因素	31
一、技术风险.....	31
二、经营风险.....	32
三、政策风险.....	34
四、财务风险.....	34

五、项目风险.....	35
六、关于可转债产品的风险.....	36
第四节 发行人基本情况	40
一、本次发行前股本总额及前十名股东持股情况.....	40
二、科技创新水平以及保持科技创新能力的机制或措施.....	41
三、公司组织结构图及对其他企业的重要权益投资情况.....	41
四、控股股东和实际控制人基本情况及变化情况.....	51
五、承诺事项及履行情况.....	52
六、公司董事、监事、高级管理人员及核心技术人员.....	52
七、发行人所属行业基本情况.....	63
八、发行人主要业务.....	84
九、与产品有关的技术情况.....	99
十、与业务相关的主要固定资产及无形资产.....	112
十一、公司特许经营权情况.....	118
十二、重大资产重组.....	118
十三、发行人境外经营情况.....	118
十四、报告期内的分红情况.....	118
十五、发行人的最近三年发行的债券情况.....	122
第五节 合规经营与独立性	123
一、发行人报告期内重大违法违规行为及行政处罚的情况.....	123
二、发行人及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人被证券监管部门和交易所采取监管措施或处罚的情况.....	124
三、控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占用发行人资源的情况....	124
四、同业竞争情况分析.....	125
五、关联方、关联关系.....	126
六、关联交易.....	129
第六节 财务会计信息与管理层分析	134
一、会计师事务所的审计意见类型及重要性水平.....	134
二、最近三年及一期财务报表.....	134
三、合并财务报表的编制基础、范围及变化情况.....	143

四、最近三年及一期的主要财务指标及非经常性损益明细表.....	145
五、会计政策变更、会计估计变更和会计差错更正.....	147
六、财务状况分析.....	150
七、盈利能力分析.....	174
八、现金流量分析.....	188
九、资本性支出.....	190
十、技术创新分析.....	190
十一、重大担保、诉讼、其他或有事项和重大期后事项情况.....	191
十二、本次发行对上市公司的影响.....	194
第七节 本次募集资金运用	196
一、募集资金运用基本情况.....	196
二、本次募集资金投资项目的背景.....	196
三、本次募集资金投资项目情况.....	201
四、资金缺口的解决方式.....	216
五、本次募集资金投资于科技创新领域的说明，以及募投项目实施促进公司 科技创新水平提升的方式.....	216
六、本次发行对公司经营管理和财务状况的影响.....	218
七、资产出让方业绩承诺.....	219
八、本次收购预计不会形成商誉.....	219
第八节 历次募集资金运用	220
一、最近五年内募集资金运用的基本情况.....	220
二、前次募集资金的实际使用情况.....	221
三、前次募集资金使用对发行人科技创新的作用.....	227
四、会计师事务所对前次募集资金运用所出具的专项报告结论.....	227
第九节 董事及有关中介机构声明	229
一、全体董事、监事、高级管理人员声明.....	229
二、控股股东、实际控制人声明.....	237
三、保荐人及其保荐代表人声明.....	238
四、保荐机构董事长、总经理声明.....	239
五、发行人律师声明.....	240

六、会计师事务所声明.....	241
七、资产评估机构声明.....	242
八、资信评级机构声明.....	243
九、董事会关于本次发行的相关声明及承诺.....	244
第十节 备查文件	245
附表一、商标	246
附表二、专利	253
附表三、软件著作权	299

第一节 释义

本报告中，除非文义另有所指，下列词语或简称具有如下含义：

一、基本术语

募集说明书、本募集说明书	指	《深圳市道通科技股份有限公司向不特定对象发行可转换公司债券募集说明书》
A 股	指	获准在境内证券交易所上市、以人民币标明面值、以人民币认购和进行交易的普通股股票
本次发行	指	本次公司向不特定对象发行可转换公司债券，募集资金不超过 128,000.00 万元（含）的行为
发行人、道通科技、股份公司、本公司、公司	指	深圳市道通科技股份有限公司
道通有限	指	深圳市道通科技有限公司，公司前身
道合通泰	指	深圳市道合通泰信息咨询企业（有限合伙）
道通合创	指	深圳市道通合创新能源有限公司，曾用名“深圳市道通合创软件开发有限公司”
道通合盛	指	深圳市道通合盛软件开发有限公司
道通智能汽车	指	深圳市道通智能汽车有限公司
湖南道通	指	湖南省道通科技有限公司
西安道通	指	西安道通科技有限公司
海南道通	指	海南道通科技有限公司
智能航空	指	深圳市道通智能航空技术股份有限公司
道合天下	指	北京道合天下文化传媒有限公司，已于 2019 年 1 月注销
道通加州	指	Autel (USA), Inc.，公司在美国设立的全资子公司
道通纽约	指	Autel.US Inc.，道通加州全资子公司
道通德国	指	Autel Europe GmbH，公司在德国设立的全资子公司
道通香港	指	AUTEL HONG KONG HOLDING LIMITED，公司在香港设立的全资子公司
道通越南	指	AUTEL VIETNAM COMPANY LIMITED，道通香港的全资子公司
道通迪拜	指	AUTEL IMEA DMCC，道通香港的全资子公司
道通日本	指	道通科技（亚太）株式会社，道通香港的全资子公司
道通意大利	指	Autel Europe S.R.L.，道通香港的全资子公司
道通墨西哥	指	Auteltech Latin America, S.A. de C.V.，公司在墨西哥设立的全资子公司
道通巴西	指	AUTEL BRASIL TECNOLOGIA LTDA，海南道通的全资子公司
道通英国	指	AUTEL EUROPE UK LTD，道通意大利的全资子公司
达晨创恒	指	深圳市达晨创恒股权投资企业（有限合伙）

达晨创泰	指	深圳市达晨创泰股权投资企业（有限合伙）
达晨创瑞	指	深圳市达晨创瑞股权投资企业（有限合伙）
达晨创丰	指	深圳市达晨创丰股权投资企业（有限合伙）
海宁嘉慧	指	浙江海宁嘉慧投资合伙企业（有限合伙）
平阳钛和	指	平阳钛和投资管理中心（有限合伙）
五星钛信	指	常州五星钛信绿色股权投资基金合伙企业（有限合伙）
温州钛星	指	温州钛星一号投资管理中心（有限合伙）
博世公司	指	Robert Bosch GmbH
Snap-on	指	Snap-on Business Solutions Limited（实耐宝公司），美国纽约证券交易所上市公司，股票代码：SNA
元征科技	指	深圳市元征科技股份有限公司，香港创业板上市公司，股票代码：2488
ABB	指	ABB（中国）有限公司
为升	指	为升电装工业股份有限公司，台湾上市公司，股票代码：2231
保隆科技	指	上海保隆汽车科技股份有限公司，上海证券交易所上市公司，股票代码：603197
万通智控	指	万通智控科技股份有限公司，深圳证券交易所上市公司，股票代码：300643
Sensata	指	Sensata Technologies Holding plc，美国纽约证券交易所上市公司，股票代码：ST
AVL	指	AVL List GmbH
福特公司	指	Ford Motor Company 和 Ford Global Technologies,LLC 的合称
大族控股	指	大族控股集团有限公司
彩虹科技、标的公司	指	深圳市彩虹科技发展有限公司
彩虹纳米	指	深圳市清华彩虹纳米材料高科技有限公司，彩虹科技的全资子公司
目标物业、彩虹科技大楼	指	深圳市南山区西丽街道松坪山社区高新北六道 36 号彩虹科技大楼
公司章程	指	深圳市道通科技股份有限公司章程
募集资金	指	指本次发行所募集的资金
董事会	指	深圳市道通科技股份有限公司董事会
股东大会	指	深圳市道通科技股份有限公司股东大会
中国证监会、证监会	指	中国证券监督管理委员会
交易所	指	上海证券交易所
证券登记机构	指	中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》及其修订
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》及其修订

保荐人（主承销商）、保荐机构、中信证券	指	中信证券股份有限公司
发行人律师	指	北京市中伦律师事务所
资产评估机构	指	深圳市鹏信资产评估土地房地产估价有限公司
中证鹏元、资信评级机构	指	中证鹏元资信评估股份有限公司
元、万元、亿元	指	除非特指，均为人民币元、万元、亿元
报告期、最近三年及一期	指	2018年、2019年、2020年及2021年1-9月
报告期末	指	2021年9月30日
可转债	指	可转换公司债券
可转债持有人	指	据中国证券登记结算有限公司的记录显示在其名下登记拥有本次可转债的投资者
转股期	指	债券持有人可以将发行人的债券按照约定的价格和程序转换为发行人股票
转股价格	指	本次可转债转换为发行人股票时，债券所有人需支付的股票价格
回售	指	债券持有人按事先约定的价格将所持有的全部或部分债券卖还给发行人
赎回	指	发行人按照事先约定的价格买回全部或部分未转股的可转换公司债券
包销	指	截至本次新股发行期结束，如果社会公众认购的新股数额小于本公司发行的数额，剩余新股将由承销团按新股发行价全部认购的行为

二、专业术语

OE	指	Original Equipment 的缩写，指原厂配套。每个汽车生产厂为方便对零部件进行管理，对每种车型的每个零部件都采用不同的编号来区别分类，这个编号就是 OE 编号。汽车厂即称为 OE 厂
TPMS	指	Tire Pressure Monitoring System，胎压监测系统
OBD	指	车载故障诊断仪
ADAS	指	Advanced Driving Assistant System，高级驾驶辅助系统
DIY	指	“Do-it-yourself”的缩写，“自己做”，指自己动手保养和维修自己的车辆的行为
4S 店	指	一种以“四位一体”为核心的汽车特许经营模式，包括整车销售（Sale）、零配件（Spare part）、售后服务（Service）、信息反馈（Survey）等。它拥有统一的外观形象，统一的标识，统一的管理标准，只经营单一的品牌的特点
通信协议 （Communications Protocol）	指	双方实体完成通信或服务所必须遵循的规则和约定。协议定义了数据单元使用的格式，信息单元应该包含的信息与含义，连接方式，信息发送和接收的时序，从而确保网络中数据顺利地传送到确定的地方
EMS	指	Electronics Manufacturing Services，电子制造服务商，指专门替别人制作产品的电子公司

注：本募集说明书所涉数据的尾数差异或不符系四舍五入所致。

第二节 本次发行概况

一、公司基本情况

中文名称	深圳市道通科技股份有限公司
英文名称	Autel Intelligent Technology Corp., Ltd.
法定代表人	李红京
成立日期	有限公司成立于 2004 年 9 月 28 日，2014 年 6 月 13 日整体变更为股份公司
注册地址	深圳市南山区西丽街道学苑大道1001号智园B1栋7层、8层、10层
股票上市交易所	上海证券交易所科创板
股票简称	道通科技
股票代码	688208

二、本次发行基本情况

（一）本次发行证券的种类

本次发行证券的种类为可转换为公司 A 股股票的可转换公司债券。该等可转换公司债券及未来转换的 A 股股票将在上海证券交易所科创板上市。

（二）发行规模

根据相关法律、法规及规范性文件的要求并结合公司财务状况和投资计划，本次拟发行可转债募集资金总额不超过人民币 128,000.00 万元（含 128,000.00 万元），拟发行数量为不超过 1,280.00 万张（含本数），具体发行规模由公司股东大会授权公司董事会或董事会授权人士在上述额度范围内确定。

（三）证券面值和发行价格

本次发行的可转换公司债券按面值发行，每张面值为人民币 100.00 元。

（四）预计募集资金量（含发行费用）及募集资金净额

本次可转债预计募集资金总额不超过人民币 128,000.00 万元（含 128,000.00 万元），扣除发行费用后预计募集资金净额为【】万元。

（五）募集资金管理及存放账户

公司已经制订了募集资金管理相关制度，本次发行可转债的募集资金必须

存放于公司董事会指定的募集资金专项账户中，具体开户事宜将在发行前由公司董事会（或董事会授权人士）确定。

（六）发行方式及发行对象

本次可转换公司债券的具体发行方式由股东大会授权董事会（或由董事会授权人士）与保荐机构（主承销商）确定。本次可转换公司债券的发行对象为持有中国证券登记结算有限责任公司上海分公司证券账户的自然人、法人、证券投资基金、符合法律规定的其他投资者等（国家法律、法规禁止者除外）。

本次发行的可转换公司债券向公司现有股东实行优先配售，现有股东有权放弃优先配售权。向现有股东优先配售的具体比例由股东大会授权董事会（或由董事会授权人士）在本次发行前根据市场情况与保荐机构（主承销商）协商确定，并在本次可转换公司债券的发行公告中予以披露。现有股东享有优先配售之外的余额及现有股东放弃优先配售后部分采用网下对机构投资者发售及/或通过上海证券交易所交易系统网上定价发行相结合的方式进行，余额由承销商包销。

（七）承销方式及承销期

本次发行由保荐机构（主承销商）中信证券以余额包销方式承销。承销期的起止时间：【】 - 【】。

（八）发行费用

单位：万元

项目	金额
承销及保荐费用	【】
律师费用	【】
审计及验资费用	【】
资信评级费用	【】
信息披露及发行手续等费用	【】
合计	【】

（九）承销期间的停牌、复牌及证券上市的时间安排、申请上市的证券交易所

本次发行的主要日程安排以及停复牌安排如下表所示：

日期	发行安排
T-2 日【】	刊登募集说明书及其摘要、发行公告、网上路演公告
T-1 日【】	网上路演；原股东优先配售股权登记日
T 日【】	刊登发行提示性公告；原股东优先认购日；网上、网下申购日
T+1 日【】	原股东网下优先认购资金验资
T+2 日【】	网上申购资金验资；确定网上、网下发行数量及网下配售比率、网上中签率；网上申购配号
T+3 日【】	刊登网上中签率和网下发行结果公告；进行网上申购的摇号抽签；退还未获配售的网下申购定金，网下申购定金如有不足，不足部分需于该日补足
T+4 日【】	刊登网上申购的摇号抽签结果公告，投资者根据中签号码确认认购数量；解冻未中签的网上申购资金

以上日期均为交易日。如相关监管部门要求对上述日程安排进行调整或遇重大突发事件影响发行，公司将及时公告并修改发行日程。

本次可转债发行承销期间公司股票正常交易，不进行停牌。

本次发行结束后，公司将尽快申请本次向不特定对象发行的可转换公司债券在上海证券交易所上市。

（十）本次发行证券的上市流通，包括各类投资者持有期的限制或承诺

本次发行结束后，公司将尽快申请本次向不特定对象发行的可转换公司债券在上海证券交易所上市，具体上市时间公司将另行公告。

本次发行的证券不设持有期限限制。

三、本次发行可转债的基本条款

（一）债券期限

本次发行的可转换公司债券的期限为自发行之日起 6 年。

（二）面值

本次发行的可转换公司债券按面值发行，每张面值为人民币 100.00 元。

（三）利率

本次发行的可转换公司债券票面利率的确定方式及每一计息年度的最终利率水平，由公司股东大会授权公司董事会（或由董事会授权人士）在发行前根

据国家政策、市场状况和公司具体情况与保荐机构（主承销商）协商确定。

本次可转换公司债券在发行完成前如遇银行存款利率调整，则股东大会授权董事会（或由董事会授权人士）对票面利率作相应调整。

（四）转股期限

本次发行的可转换公司债券转股期自可转换公司债券发行结束之日起满六个月后的第一个交易日起至可转换公司债券到期日止。

（五）评级情况

本次可转换公司债券经中证鹏元评级，根据中证鹏元出具的信用评级报告，发行人主体信用评级为 AA，评级展望为稳定，本次可转换公司债券信用评级为 AA。

本次发行的可转债上市后，在债券存续期内，中证鹏元将对本次债券的信用状况进行定期或不定期跟踪评级，并出具跟踪评级报告。定期跟踪评级在债券存续期内每年至少进行一次。

（六）保护债券持有人权利的办法，以及债券持有人会议相关事项

1、本次可转债持有人的权利

- （1）依照其所持有的可转换公司债券数额享有约定利息；
- （2）根据约定条件将所持有的可转换公司债券转为公司股份；
- （3）根据约定的条件行使回售权；
- （4）依照法律、行政法规及公司章程的规定转让、赠与或质押其所持有的可转换公司债券；
- （5）依照法律、公司章程的规定获得有关信息；
- （6）按约定的期限和方式要求公司偿付可转换公司债券本息；
- （7）依照法律、行政法规等相关规定参与或委托代理人参与债券持有人会议并行使表决权；
- （8）法律、行政法规及公司章程所赋予的其作为公司债权人的其他权利。

2、本次可转债持有人的义务

- (1) 遵守公司发行可转换公司债券条款的相关规定；
- (2) 依其所认购的可转换公司债券数额缴纳认购资金；
- (3) 遵守债券持有人会议形成的有效决议；
- (4) 除法律、法规规定及可转换公司债券募集说明书约定之外，不得要求公司提前偿付可转换公司债券的本金和利息；

法律、行政法规及公司章程规定应当由可转换公司债券持有人承担的其他义务。

3、债券持有人会议的召开情形

在本期可转换公司债券存续期间内，当出现以下情形之一时，应当召集债券持有人会议：

- (1) 公司拟变更可转换公司债券募集说明书的约定；
- (2) 公司未能按期支付本期可转换公司债券本息；
- (3) 公司发生减资（因股权激励回购股份导致的减资除外）、合并、分立、解散或者申请破产；
- (4) 担保人（如有）或担保物（如有）发生重大变化；
- (5) 发生其他对债券持有人权益有重大实质影响的事项；
- (6) 根据法律、行政法规、中国证监会、上海证券交易所及《深圳市道通科技股份有限公司可转换公司债券持有人会议规则》的规定，应当由债券持有人会议审议并决定的其他事项。

4、下列机构或人士可以提议召开债券持有人会议

下列机构或人士可以提议召开债券持有人会议：

- (1) 公司董事会提议；
- (2) 单独或合计持有本期可转换公司债券未偿还债券面值总额 10%以上的债券持有人书面提议；

(3) 法律、法规、中国证监会规定的其他机构或人士。

(七) 转股价格调整的原则及方式

1、初始转股价格的确定依据

本次发行的可转换公司债券的初始转股价格不低于募集说明书公告日前二十个交易日公司股票交易均价（若在该二十个交易日内发生过因除权、除息引起股价调整的情形，则对调整前交易日的交易价按经过相应除权、除息调整后的价格计算）和前一个交易日公司股票交易均价，具体初始转股价格提请公司股东大会授权公司董事会（或由董事会授权人士）在发行前根据市场和公司具体情况与保荐机构（主承销商）协商确定。

前二十个交易日公司股票交易均价=前二十个交易日公司股票交易总额/该二十个交易日公司股票交易总量；前一个交易日公司股票交易均价=前一个交易日公司股票交易总额/该日公司股票交易总量。

2、转股价格的调整方法及计算公式

在本次发行之后，当公司发生派送股票股利、转增股本、增发新股或配股、派送现金股利等情况（不包括因本次发行的可转债转股而增加的股本）使公司股份发生变化时，将按下述公式进行转股价格的调整（保留小数点后两位，最后一位四舍五入）：

派送股票股利或转增股本： $P_1 = P_0 / (1+n)$ ；

增发新股或配股： $P_1 = (P_0 + A \times k) / (1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P_1 = (P_0 + A \times k) / (1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P_1 = P_0 - D$ ；

上述三项同时进行： $P_1 = (P_0 - D + A \times k) / (1+n+k)$

其中： P_0 为调整前转股价， n 为派送股票股利或转增股本率， k 为增发新股或配股率， A 为增发新股价或配股价， D 为每股派送现金股利， P_1 为调整后转股价。

当公司出现上述股份和/或股东权益变化情况时，将依次进行转股价格调

整，并在证券交易场所的网站和符合国务院证券监督管理机构规定条件的媒体上刊登董事会决议公告，并于公告中载明转股价格调整日、调整办法及暂停转股期间（如需）；当转股价格调整日为本次发行的可转换公司债券持有人转股申请日或之后，转换股份登记日之前，则该持有人的转股申请按公司调整后的转股价格执行。

当公司可能发生股份回购、合并、分立或任何其他情形使公司股份类别、数量和/或股东权益发生变化从而可能影响本次发行的可转换公司债券持有人的债权利益或转股衍生权益时，公司将视具体情况按照公平、公正、公允的原则以及充分保护本次发行的可转换公司债券持有人权益的原则调整转股价格。有关转股价格调整内容及操作办法将依据当时国家有关法律法规、证券监管部门和上海证券交易所的相关规定来制订。

（八）转股价格的向下修正条款

1、修正权限与修正幅度

在本次发行的可转换公司债券存续期间，当公司股票在任意连续 30 个交易日中至少有 15 个交易日的收盘价低于当期转股价格的 85%时，公司董事会有权提出转股价格向下修正方案并提交公司股东大会表决。

上述方案须经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过方可实施。股东大会进行表决时，持有本次发行的可转换公司债券的股东应当回避。修正后的转股价格应不低于本次股东大会召开日前二十个交易日公司股票交易均价和前一个交易日公司股票交易均价。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价计算。

2、修正程序

如公司决定向下修正转股价格时，公司将在证券交易场所的网站和符合国务院证券监督管理机构规定条件的媒体上刊登相关公告，公告修正幅度、股权登记日和暂停转股期间（如需）等相关信息。从股权登记日后的第一个交易日（即转股价格修正日），开始恢复转股申请并执行修正后的转股价格。若转股价

格修正日为转股申请日或之后，且为转换股份登记日之前，该类转股申请应按修正后的转股价格执行。

（九）转股股数确定方式以及转股时不足一股金额的处理方法

债券持有人在转股期内申请转股时，转股数量的计算方式为 $Q=V/P$ ，并以去尾法取一股的整数倍。其中：Q：指可转换公司债券的转股数量；V：指可转换公司债券持有人申请转股的可转换公司债券票面总金额；P：指申请转股当日有效的转股价格。

可转换公司债券持有人申请转换成的股份须为整数股。转股时不足转换 1 股的可转换公司债券部分，公司将按照中国证监会、上海证券交易所等部门的有关规定，在转股日后的五个交易日内以现金兑付该部分可转换公司债券的票面金额以及该余额对应的当期应计利息。

（十）赎回条款

1、到期赎回条款

在本次发行的可转换公司债券期满后五个交易日内，公司将赎回全部未转股的可转换公司债券，具体赎回价格由股东大会授权董事会（或由董事会授权人士）根据发行时市场情况与保荐机构（主承销商）协商确定。

2、有条件赎回条款

转股期内，当下述两种情形的任意一种出现时，公司有权决定按照债券面值加当期应计利息的价格赎回全部或部分未转股的可转换公司债券：

（1）在转股期内，如果公司股票在连续三十个交易日中至少十五个交易日的收盘价格不低于当期转股价格的 130%（含 130%）；

（2）当本次发行的可转换公司债券未转股余额不足 3,000 万元时。

当期应计利息的计算公式为： $IA=B \times i \times t / 365$

IA：指当期应计利息；

B：指本次发行的可转换公司债券持有人持有的可转换公司债券票面总金额；

i: 指可转换公司债券当年票面利率;

t: 指计息天数, 即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数 (算头不算尾)。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形, 则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价计算, 调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价计算。

(十一) 回售条款

1、有条件回售条款

在本次发行的可转换公司债券最后两个计息年度, 如果公司股票在任何连续三十个交易日的收盘价低于当期转股价格的 70%时, 可转换公司债券持有人有权将其持有的全部或部分可转换公司债券按面值加上当期应计利息的价格回售给公司。

若在上述交易日内发生过转股价格因发生派送股票股利、转增股本、增发新股 (不包括因本次发行的可转换公司债券转股而增加的股本)、配股以及派发现金股利等情况而调整的情形, 则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算, 在调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。如果出现转股价格向下修正的情况, 则上述“连续三十个交易日”须从转股价格调整之后的第一个交易日起重新计算。

最后两个计息年度, 可转换公司债券持有人在每年回售条件首次满足后可按上述约定条件行使回售权一次, 若在首次满足回售条件而可转换公司债券持有人未在公司届时公告的回售申报期内申报并实施回售的, 该计息年度不能再行使回售权, 可转换公司债券持有人不能多次行使部分回售权。

2、附加回售条款

若公司本次发行的可转换公司债券募集资金投资项目的实施情况与公司在募集说明书中的承诺情况相比出现重大变化, 且该变化被中国证监会认定为改变募集资金用途的, 可转换公司债券持有人享有一次回售的权利。可转换公司债券持有人有权将其持有的可转换公司债券全部或部分按债券面值加上当期应

计利息价格回售给公司。持有人在附加回售条件满足后，可以在公司公告后的附加回售申报期内进行回售，该次附加回售申报期内不实施回售的，不应再行使附加回售权。

当期应计利息的计算方式参见第（十）条赎回条款的相关内容。

（十二）还本付息的期限和方式

本次发行的可转换公司债券采用每年付息一次的付息方式，到期归还未偿还的可转换公司债券本金并支付最后一年利息。

1、年利息计算

年利息指可转换公司债券持有人按持有的可转换公司债券票面总金额自可转换公司债券发行首日起每满一年可享受的当期利息。

年利息的计算公式为： $I=B \times i$

I：指年利息额；

B：指本次发行的可转换公司债券持有人在计息年度（以下简称“当年”或“每年”）付息债权登记日持有的可转换公司债券票面总金额；

i：可转换公司债券的当年票面利率。

2、付息方式

（1）本次发行的可转换公司债券采用每年付息一次的付息方式，计息起始日为可转换公司债券发行首日。

（2）付息日：每年的付息日为本次发行的可转换公司债券发行首日起每满一年的当日。如该日为法定节假日或休息日，则顺延至下一个交易日，顺延期间不另付息。每相邻的两个付息日之间为一个计息年度。

（3）付息债权登记日：每年的付息债权登记日为每年付息日的前一交易日，公司将在每年付息日之后的五个交易日内支付当年利息。在付息债权登记日前（包括付息债权登记日）申请转换成公司股票的可转换公司债券，公司不再向其持有人支付本计息年度及以后计息年度的利息。

（4）可转换公司债券持有人所获得利息收入的应付税项由持有人承担。

四、本次发行的相关机构

（一）发行人

名称	深圳市道通科技股份有限公司
法定代表人	李红京
住所	深圳市南山区西丽街道学苑大道 1001 号智园 B1 栋 7 层、8 层、10 层
董事会秘书	方文彬
联系电话	0755-81593644
传真号码	0755-86147758

（二）保荐人、主承销商、受托管理人

名称	中信证券股份有限公司
法定代表人	张佑君
住所	深圳市福田区中心三路 8 号卓越时代广场（二期）北座
保荐代表人	黄新炎、金田
项目组成员	沈哲、邱志飞、麦健明、李林柏、罗祥宇
联系电话	010-60837546
传真号码	010-60836960

（三）律师事务所

名称	北京市中伦律师事务所
机构负责人	张学兵
住所	北京市朝阳区金和东路 20 号院正大中心 3 号楼南塔 22-31 层
经办律师	廖春兰、胡永胜、王娅静
联系电话	0755-33256666
传真号码	0755-33206888

（四）会计师事务所

名称	天健会计师事务所（特殊普通合伙）
机构负责人	王越豪
住所	浙江省杭州市西湖区西溪路 128 号新湖商务大厦 6 楼
经办注册会计师	吴懿忻、夏均军
联系电话	0571-88216888
传真号码	0571-88216999

（五）资产评估机构

名称	深圳市鹏信资产评估土地房地产估价有限公司
法定代表人	聂竹青
住所	深圳市福田区彩田路与福中路交汇处瑰丽福景大厦 3#楼 14 层 1401
签字评估师	王鸣志、毛媛
联系电话	86755-82406288
传真号码	86755-82420222

（六）资信评级机构

名称	中证鹏元资信评估股份有限公司
法定代表人	张剑文
住所	深圳市福田区深南大道 7008 号阳光高尔夫大厦 3 楼
签字评级人员	张伟亚、朱磊
联系电话	0755-82872897
传真号码	0755-82872090

（七）保荐人（主承销商）收款银行

开户行	【·】
开户名称	【·】
账户号码	【·】

（八）申请上市证券交易所

名称	上海证券交易所
住所	上海市浦东新区杨高南路 388 号
联系电话	021-68808888
传真号码	021-68804868

（九）证券登记机构

名称	中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
住所	上海市浦东新区杨高南路 188 号
联系电话	021-58708888
传真号码	021-58899400

五、认购人承诺

购买本次可转换公司债券的投资者（包括本次可转换公司债券的初始购买人和二级市场的购买人及以其他方式合法取得本次可转换公司债券的人）被视为作出以下承诺：

1、接受本募集说明书对本次可转换公司债券项下权利义务的所有规定并受其约束。

2、同意《受托管理协议》《债券持有人会议规则》及债券募集说明书中其他有关发行人、债券持有人权利义务的相关约定。

3、债券持有人会议按照《公司债券发行与交易管理办法》的规定及《债券持有人会议规则》的程序要求所形成的决议对全体债券持有人具有约束力。

4、发行人依有关法律、法规的规定发生合法变更，在经有关主管部门批准后并依法就该等变更进行信息披露时，投资者同意并接受该等变更。

六、发行人违约责任

（一）违约事件

发行人未能按期支付本次可转债的本金或者利息，以及本募集说明书、《债券持有人会议规则》《受托管理协议》或其他相关适用法律法规规定的其他违约事项。

（二）违约责任

发生违约情形时，公司应当承担相应的违约责任，包括但不限于按照本募集说明书的约定向债券持有人及时、足额支付本金和/或利息。对于逾期未付的利息或本金，公司将根据逾期天数按债券票面利率向债券持有人支付逾期利息。其他违约事项及具体法律救济方式请参照《债券持有人会议规则》以及《受托管理协议》相关约定。

（三）争议解决机制

《受托管理协议》项下所产生的或与《受托管理协议》有关的任何争议，首先应在争议各方之间协商解决。如果协商解决不成，双方同意，任何一方可

以向受托管理人所在地法院提起诉讼。

七、发行人与本次发行有关中介机构的关系

截至 2021 年 9 月 30 日，中信证券自营账户持有发行人股票 9,273 股，占发行人总股本的 0.0021%，信用融券专户持有发行人股票 340,173 股，占发行人总股本的 0.0756%，资产管理业务股票账户持有发行人 500,000 股，占发行人总股本的 0.1111%；中信证券重要子公司（包括华夏基金管理有限公司、中信期货有限公司、金石投资有限公司、中信证券投资有限公司、中信里昂证券有限公司）合计持有发行人 9,577,900 股，占发行人总股本的 2.1284%。

截至 2021 年 9 月 30 日，中信证券全资子公司中信证券投资有限公司持有发行人关联方智能航空 3,703,704 股股票，占比 2.6713%；中信证券全资孙公司青岛金石灏纳投资有限公司持有发行人关联方深圳市通元合创投资有限公司 4.6875%股权。

除上述情况外，发行人与本次发行有关的保荐人、承销机构、证券服务机构及其负责人、高级管理人员、经办人员之间不存在直接或间接的股权关系或其他权益关系。

第三节 风险因素

一、技术风险

（一）技术革命性迭代的风险

公司产品主要服务于汽车行业。随着 5G、物联网、云计算、人工智能、新能源等各项新兴技术加快与汽车行业融合，催生汽车行业不断向智能化、网联化、新能源化发展，使得汽车智能诊断、检测行业也面临众多新的发展机遇和挑战。不排除未来在汽车行业可能出现革命性的新型产品和技术，从而可能使现有公司产品技术发生重大变化和革命性迭代。虽然公司始终以研发和技术作为核心驱动力，高度重视对研发和技术的投入，但如果届时公司未能成功把握行业技术发展趋势，有效的完成产品技术迭代，则可能导致公司无法保持技术优势，从而对公司生产经营造成不利影响。

（二）技术人才流失或不足的风险

汽车智能诊断、检测行业属于技术密集型行业，同时具有较强的行业属性和较高的行业壁垒。产品的技术进步和创新依赖行业经验丰富、结构稳定的研发团队。目前，与快速变化和不断发展的市场相比，高端研发人才相对稀缺，同时行业内的人才竞争也较为激烈，技术人员流失时有发生。未来在业务发展过程中，若公司核心技术人员大量流失且公司未能物色到合适的替代者，或人才队伍建设落后于业务发展的要求，则可能会削弱或限制公司的竞争力，进而对公司生产经营产生不利影响。

（三）核心技术泄密的风险

虽然公司已对核心技术采取了保护或保密措施，防范技术泄密，并与高级管理人员和核心技术人员签署了保密及非竞争协议，但行业内的人才竞争也较为激烈，仍可能出现了解相关技术的人员流失导致技术泄密、专利保护措施不利等原因导致公司核心技术泄密的风险。如前述情况发生，将削弱公司的技术优势，从而对公司生产经营产生不利影响。

（四）知识产权纠纷的风险

考虑到公司全球化经营的策略，境外经营面临的法律环境复杂，且随着公

司不断拓展新的业务领域，市场竞争对手或其他主体出于各种目的而引发的知识产权纠纷可能难以完全避免。公司与 Snap-on 和 Orange Electronics Co. Ltd. 目前存在知识产权相关的诉讼纠纷，目前均未结案。

由于知识产权的排查、申请、授权、协商和判定较为复杂，如公司未能妥善处理各类复杂的知识产权问题及纠纷，并在未来潜在的知识产权诉讼败诉，可能导致公司赔偿损失、支付高额律师费、专利许可费、产品停止生产销售等不利后果，该等情形如果发生可能会给公司生产经营造成重大不利影响。

二、经营风险

（一）境外经营风险

公司长期以来均主要向海外客户销售产品，2018 年、2019 年、2020 年和 2021 年 1-9 月，公司来源于中国境外的主营业务收入分别为 72,965.44 万元、102,077.64 万元、137,939.92 万元和 141,863.14 万元，占公司主营业务收入比例分别为 81.99%、86.51%、88.31%和 87.62%，其中来自北美地区的占比分别为 41.41%、45.04%、44.64%和 49.95%，存在一定程度上依赖北美市场的风险。

截至报告期末，公司境外销售已遍及全球超过 70 个国家和地区，同时公司也在北美、欧洲等主要地区设立了海外分支机构。如未来我国与上述国家或地区的双边关系发生变化，或者上述国家或地区的市场环境、行业和对外贸易政策等发生重大不利变化，公司在相关国家和地区的日常经营和盈利状况将受到较大不利影响。

尤其近年来中美贸易摩擦不断升级，美国政府不断加大对中国进口商品加征关税范围和关税征收力度。另如未来中美贸易摩擦加剧，美国对公司产品设置其他贸易壁垒，且公司未能采取有效措施消除影响，将导致公司产品在美国市场的竞争力下降，从而对公司经营业绩产生重大不利影响。

与此同时，在原材料采购方面，公司有少部分原材料的原产地位于美国或属于美国品牌，若后续中美贸易摩擦加剧，为预防市场波动，公司可能会进一步增加备货，从而可能导致原材料增加和相关资金占用上升。此外，若在本次贸易摩擦中出现我国对上述原材料的进口关税税率提高，且公司未能及时寻求替代原材料，则公司的营业成本将会有所提高，从而压缩公司的利润空间，对

经营业绩产生重大不利影响。

（二）市场竞争风险

汽车诊断分析业务系公司目前的核心业务。公司业务以出口为主，在北美、欧洲等主要海外市场，公司主要竞争对手博世公司、Snap-on、元征科技等已在汽车诊断分析行业长期经营，具有较大资产规模和较久品牌认知度。同时公司在积极开拓国内业务，国内市场目前主要竞争对手为元征科技。

随着国内外汽车后市场的发展亦可能吸引更多的竞争者加入，预期未来行业竞争会加剧。如公司不能充分发挥和维持现有的竞争优势、特别是产品技术优势，随着竞争加剧，则有可能导致公司市场份额的下降、公司产品和服务价格下降，从而导致公司该项业务的毛利率和盈利能力的下降。

（三）公司业务和资产规模扩张引致的风险

报告期各期末，公司资产总额分别为 132,765.37 万元、150,718.90 万元、317,500.63 万元和 401,677.62 万元，资产规模呈现持续增长的趋势。同时，公司主营业务各产品和服务均保持快速成长、收入规模持续增长。报告期内，公司主营业务收入分别为 88,997.46 万元、117,998.21 万元、156,195.13 和 161,906.61 万元。

本次募集资金投资项目实施后，公司的生产能力、业务规模、资产规模、员工数量等方面都将有较大幅度的增加，这将给公司的研发、销售、管理能力提出更高的要求。如果公司的管理层素质、管理能力不能适应规模迅速扩张以及业务发展的需要，组织模式和管理制度未能随着公司规模的扩大而及时调整和完善，将会影响公司经营目标的实现。

（四）原材料供给的风险

公司生产所需的原材料主要为 IC 芯片、电阻电容、PCB 电路板、二极管、三极管、液晶显示屏等。总体来看公司所需原材料相关行业的供应商数量多，供给充分，但 IC 芯片、液晶显示屏等主要消费电子元器件的更新升级速度较快，随着产品代际更迭，原有型号产品可能由于减产、停产而出现供应不足。由于该等主要原材料直接影响公司的产品设计方案，公司需根据该等主要原材料相应地更改产品设计，如公司未能及时作出应对调整或找到替代性方案，可

能导致阶段性出现该等原材料供给不足，进而对公司生产经营产生不利影响。

此外，公司产品目前使用的 IC 和电子元器件部分通过进口，且 2020 年开始全球供应链尤其是半导体行业面临诸多挑战。2018 年以来公司增加了部分关键芯片的备货，整体备货规模有所上升，报告期内公司 IC 芯片采购金额分别为 11,060.63 万元、13,499.15 万元、16,097.41 万元和 31,088.59 万元。若中美贸易摩擦、国际经济贸易形势出现极端情况导致部分材料、特别是关键芯片采购周期变长、价格剧烈波动或无法顺利进口，且公司未能合理调整生产销售安排、及时采取调整产品设计、寻找替代性方案或者将采购生产转移至境外等措施进行有效应对，可能对公司生产经营产生不利影响。

（五）全球新冠疫情风险

2020 年以来新冠疫情席卷全球，冲击全球经济。目前全球疫情持续演变，病毒变异株陆续出现，形势依然严峻复杂。公司境外生产基地位于越南海防市，若该地的疫情防控措施失效，导致该地工厂大范围停工，无法正常生产经营，将对公司的生产经营带来不确定性。

三、政策风险

各国对汽车智能诊断、检测行业相关的产业政策出台将对公司产品销售产生重大影响，如受美国、欧盟及国内强制安装 TPMS 产品要求的影响，TPMS 市场迎来了较大的发展机遇。如果公司产品所在销售市场的国家和地区对汽车智能诊断、检测行业出台不利影响政策，则对公司经营将带来一定的不利影响。

四、财务风险

（一）汇率波动风险

公司产品以出口为主，报告期内公司来源于中国境外的主营业务收入分别为 72,965.44 万元、102,077.64 万元、137,939.92 万元和 141,863.14 万元，占公司主营业务收入比例分别为 81.99%、86.51%、88.31%和 87.62%。境外主营业务收入占比较高，境外销售结算货币主要为美元、欧元，人民币兑美元、欧元的汇率波动会对公司经营业绩造成一定影响。

（二）存货规模较高的风险

报告期各期末，公司存货净额分别为 27,656.33 万元、35,550.51 万元、44,298.56 万元和 82,424.34 万元，占流动资产的比例分别为 28.12%、32.76%、16.83%和 32.37%。报告期内，公司的存货周转率分别为 1.70、1.42、1.41 和 1.10。若未来原材料价格大幅波动，或产品市场价格大幅下跌，公司存货将面临跌价损失风险。

（三）出口退税政策变动风险

公司主要产品以出口销售为主，出口产品税收实行“免、抵、退”政策。如果未来主要产品出口退税率降低，将对公司经营业绩造成一定的不利影响，公司存在出口退税率波动风险。

（四）毛利率下降的风险

报告期内，公司综合毛利率分别为 60.88%、62.36%、64.30%和 57.18%，总体维持在较高的水平。但产品价格受到诸多因素的影响，相关主要因素包括但不限于：①同一产品价格随着时间推移，受到下游客户的价格压力会缓慢下滑；②持续推出盈利能力较强的新产品，有利于改善公司收入结构，维持较好价格水平；③行业竞争情况和公司竞争策略会影响整体的价格水平；④汇率变动对公司以本位币计量的价格会产生影响。因此，产品价格受上述因素影响存在波动风险。此外，产品生产成本主要受原材料市场价格、劳动力成本、业务规模和生产效率的影响，中长期看产品生产成本呈下降趋势，但短期可能仍存在一定波动。

总体来看，未来如影响公司产品价格和成本的相关因素出现重大不利变化导致公司产品价格下降较多，或成本上升较快，则公司毛利率存在下滑的风险。

五、项目风险

（一）募集资金投资项目风险

本次发行募集资金投资项目系公司经过充分的调研及论证，并结合汽车后市场的产业政策、国内外市场环境、公司发展战略及技术储备情况等条件所作

出的，但在实际运营过程中，市场本身具有的不确定因素可能会对项目的预期回报和公司其他业务的正常开展产生不利影响。

（二）新增资产投入带来的折旧摊销风险

本次募集资金投资项目实施后，公司固定资产和无形资产将有所增长。按公司目前的会计政策测算，本次募投项目新增资产在 36 个月的建设期内平均年折旧、摊销费用`约为 5,931.41 万元。如果本次募集资金投资项目未来未能形成研发成果，或本次募集资金投资项目研发成果未来产生的经济效益无法覆盖新增资产带来的折旧、摊销费用，公司存在因折旧、摊销费用增加而导致净利润下滑的风险。

六、关于可转债产品的风险

（一）本息兑付风险

在可转债的存续期限内，公司需按可转债的发行条款就可转债未转股的部分每年偿付利息及到期兑付本金，并承兑投资者可能提出的回售要求。受国家政策、法规、行业和市场等不可控因素的影响，公司的经营活动可能没有带来预期的回报，进而使公司不能从预期的还款来源获得足够的资金，可能影响公司对可转债本息的按时足额兑付，以及对投资者回售要求的承兑能力。

（二）转股后每股收益、净资产收益率被摊薄的风险

本次发行募集资金投资项目需要一定的建设期，在此期间相关的募集资金投入项目尚未产生收益。如可转债持有人在转股期开始后的较短期间内将大部分或全部可转债转换为公司股票，公司净资产将大幅增加，总股本亦相应增加，公司将面临当期每股收益和净资产收益率被摊薄的风险。

（三）可转债自身特有的风险

可转债作为一种复合型衍生金融产品，具有股票和债券的双重特性，其二级市场价格受到市场利率、票面利率、剩余年限、转股价格、上市公司股票价格、赎回条款及回售条款、投资者的心理预期等诸多因素的影响，因此价格波动较为复杂，甚至可能会出现异常波动或与其投资价值严重背离的现象，从而可能使投资者不能获得预期的投资收益。

（四）可转债在转股期内不能转股的风险

对于投资者而言，公司股票价格在未来呈现不可预期的波动，故而存在转股期内由于各方面因素的影响导致股票价格不能达到或者超过本次可转债转股价格的可能性，在这种情况下将会影响投资者的投资收益；此外，在转股期内，若可转债达到赎回条件且公司行使相关权利进行赎回，亦将会导致投资者持有可转债的存续期缩短、未来利息收入减少。

对于公司而言，如因公司股票价格低迷或未达到债券持有人预期等原因导致可转债未能在转股期内转股，则公司需对未转股的可转债偿付本金和利息，从而增加公司的财务费用负担和资金压力。

（五）可转债转股价格未能向下修正以及修正幅度不确定的风险

公司在本次可转债发行中已设置可转债转股价格向下修正的条款，但未来在触发转股价格修正条款时，公司董事会可能基于市场因素、公司业务发展情况以及财务状况等多重因素考虑，不提出转股价格向下修正方案，或董事会虽提出转股价格向下修正方案但方案未能通过股东大会表决进而未能实施。若发生上述情况，存续期内可转债持有人可能面临转股价格向下修正条款无法实施的风险。

此外，若公司董事会提出转股价格向下修正方案并获股东大会通过，但修正方案中转股价格向下修正幅度存在不确定，公司之后股票价格仍有可能低于修正后的转股价格。上述情况的发生仍可能导致投资者持有本可转换公司债券不能实施转股的风险。

（六）可转债未担保的风险

本次债券为无担保信用债券，无特定的资产作为担保品，也没有担保人为本次债券承担担保责任。如果公司受经营环境等因素的影响，经营业绩和财务状况发生不利变化，债券投资者可能面临因本次发行的可转债无担保而无法获得对应担保物补偿的风险。

（七）评级风险

公司聘请的评级公司中证鹏元对本可转债进行了评级，信用等级为 AA。

在本可转债存续期限内，中证鹏元将每年至少公告一次跟踪评级报告。如果由于国家宏观经济政策、公司自身等因素致使公司盈利能力下降，将会导致公司的信用等级发生不利变化，增加投资者的风险。

（八）可转债价格波动甚至低于面值的风险

可转换公司债券是一种具有股票和债券双重特性的复合型衍生金融产品，其二级市场价格受市场利率、票面利率、债券剩余期限、转股价格、公司股票价格、赎回条款、回售条款和向下修正条款、投资者的预期等诸多因素影响。

可转债附有转股选择权，其持有者拥有以事先约定的价格将可转换债券转换为对应的上市公司股票的权利。多数情况下可转债的发行利率比类似期限、类似评级的可比公司债券的利率更低。此外，可转债的交易价格会受到公司股价波动的影响。由于可转债的转股价格为事先约定的价格，随着市场股价的波动，可能会出现转股价格高于股票市场价格的情形，导致可转债的交易价格降低。

因此，公司可转债在上市交易及转股过程中，可转债交易价格均可能出现异常波动或价值背离，甚至低于面值的情况，从而使投资者面临一定的投资风险。本公司提醒投资者必须充分认识到债券市场和股票市场中可能遇到的风险以及可转债的产品特性，以便作出正确的投资决策。同时，公司将严格按照有关法律、法规的要求以及所作出的承诺，规范运作，提高经营管理水平，并按照国家证券监督管理部门及证券交易所的有关规定及时进行信息披露，保障投资者的合法权益。

（九）本次发行失败或募集资金不足的风险

本次发行募集资金将投资于道通科技研发中心建设暨新一代智能维修及新能源综合解决方案研发项目以及补充流动性资金。本次募集资金投资项目的实施符合公司发展战略，有利于提升公司在汽车智能诊断、检测产品的竞争力和研发实力，优化公司产品结构，满足汽车后市场对“新三化”的需求，经过了慎重、充分的可行性研究论证。若本次发行失败或募集资金不足本次募投项目建设需求，公司将利用经营积累和银行融资等多种方式继续推进道通科技研发中心建设暨新一代智能维修及新能源综合解决方案研发项目建设，在一定期间

内可能造成公司资金紧张，影响公司正常生产经营和本次募投项目建设进度；若未来公司自身财务状况出现问题或银企关系恶化无法实施间接融资，亦将导致项目实施存在不确定性。

第四节 发行人基本情况

一、本次发行前股本总额及前十名股东持股情况

截至 2021 年 9 月 30 日，公司股本总数为 450,000,000 股，其中公司前 10 大股东持股情况如下表所示：

序号	股东姓名或名称	持股数 (万股)	持股比例 (%)	持有有限售条 件的股份数量 (万股)	股东性质
1	李红京	17,309.1606	38.46	16,974.5000	境内自然人
2	李宏	2,109.5000	4.69	-	境内自然人
3	深圳南山鸿泰股权投资 基金合伙企业 (有限合伙)	1,610.0595	3.58	-	境内非国有法人
4	中国建设银行股份 有限公司一易方达 国防军工混合型证 券投资基金	1,137.2540	2.53	-	境内非国有法人
5	深圳市达晨创丰股 权投资企业(有限 合伙)	979.0000	2.18	-	境内非国有法人
6	达孜熔岩投资管理 有限公司一平潭熔 岩新战略股权投资 合伙企业 (有限合伙)	797.0000	1.77	-	境内非国有法人
7	平阳钛和投资管理 中心(有限合伙)	759.6058	1.69	-	境内非国有法人
8	深圳市道合通泰信 息咨询企业(有限 合伙)	735.0000	1.63	735.0000	境内非国有法人
9	铭基国际投资公司 —MATTHEWS ASIA FUND (US)	697.2742	1.55	-	境外法人
10	招商银行股份有限公司—华夏上证科 创板 50 成份交易 型开放式指数证券 投资基金	554.7578	1.23	-	境内非国有法人
合计		26,688.6119	59.31	17,709.5000	-

注：截至 2021 年 9 月 30 日，深圳市达晨创丰股权投资企业（有限合伙）持有公司的股份数为 979.0000 万股，占公司总股本的 2.18%；深圳市达晨创泰股权投资企业（有限合伙）持有公司的股份数为 481.2750 万股，占公司总股本的 1.07%；深圳市达晨创恒股权投资企业（有限合伙）持有公司的股份数为 470.5250 万股，占公司总股本的 1.05%；深圳市达晨创瑞股权投资企业（有限合伙）持有公司的股份数为 384.2000 万股，占公司总股本的

0.85%。达晨创泰、达晨创恒、达晨创瑞、达晨创丰均为深圳市达晨财智创业投资管理有限公司作为执行事务合伙人的有限合伙企业，截至 2021 年 9 月 30 日，达晨创泰、达晨创恒、达晨创瑞、达晨创丰合计持有公司 2,315.0000 万股，占公司总股本的 5.15%。

二、科技创新水平以及保持科技创新能力的机制或措施

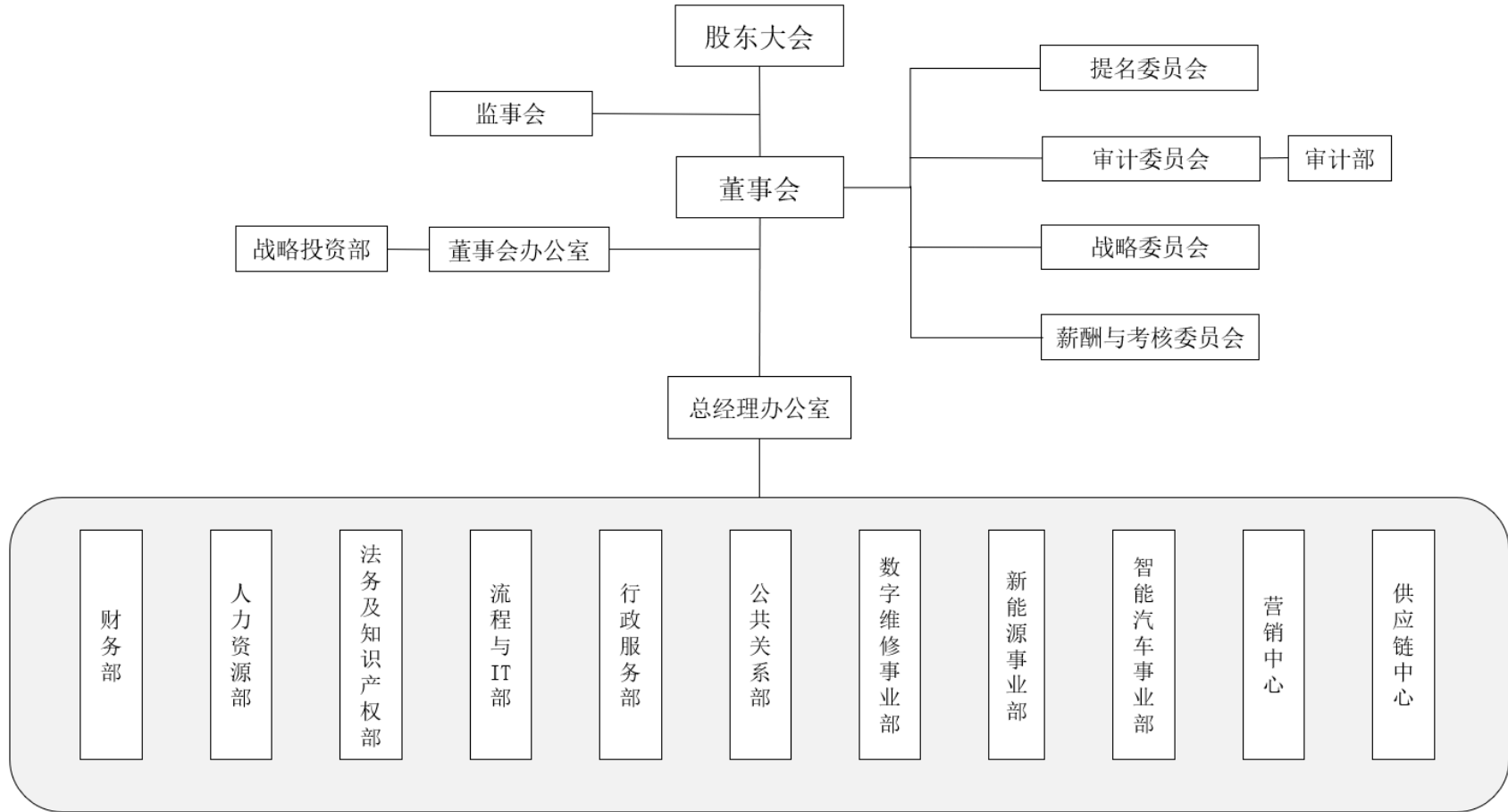
公司专注于汽车智能诊断、检测分析系统及汽车电子零部件的研发、生产、销售和服务，产品主销美国、欧洲、日本、澳大利亚等 70 多个国家和地区，是专业的汽车智能诊断和检测、TPMS 和 ADAS 产品及相关软件云服务综合方案提供商。

公司科技创新水平以及保持科技创新能力的机制或措施具体见募集说明书“第四节 发行人基本情况”之“九、与产品有关的技术情况”。

三、公司组织结构图及对其他企业的重要权益投资情况

（一）公司组织结构图

公司已根据《公司法》《公司章程》《上市公司治理准则》等规范性文件的规定建立和完善了组织结构。截至 2021 年 9 月 30 日，公司组织结构如下图所示：

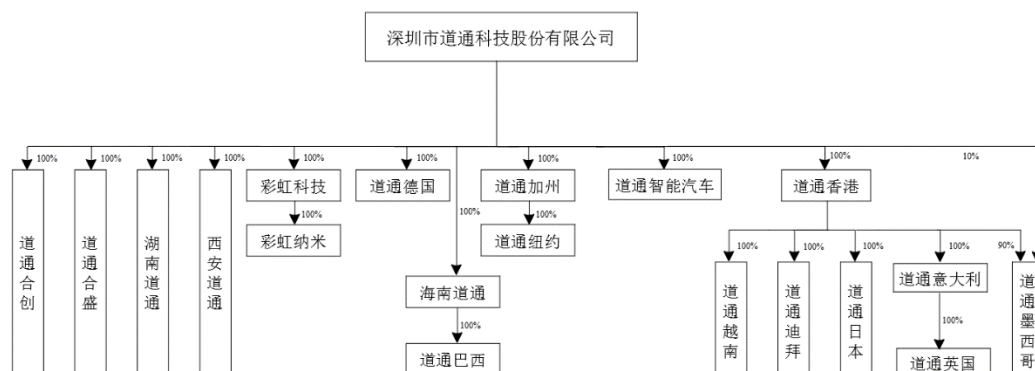


（二）对其他企业的重要权益投资情况

截至 2021 年 9 月 30 日，公司共拥有 10 家全资子公司、9 家全资孙公司，具体如下：

子公司名称	持股比例（%）		与公司关系
	直接	间接	
道通加州	100.00		全资子公司
道通纽约		100.00	全资孙公司
道通德国	100.00		全资子公司
湖南道通	100.00		全资子公司
道通合创	100.00		全资子公司
道通合盛	100.00		全资子公司
道通智能汽车	100.00		全资子公司
道通香港	100.00		全资子公司
道通越南		100.00	全资孙公司
西安道通	100.00		全资子公司
道通迪拜		100.00	全资孙公司
道通日本		100.00	全资孙公司
道通意大利		100.00	全资孙公司
道通墨西哥	10.00	90.00	全资孙公司
海南道通	100.00		全资子公司
道通巴西		100.00	全资孙公司
道通英国		100.00	全资孙公司
彩虹科技	100.00		全资子公司
彩虹纳米		100.00	全资孙公司

截至 2021 年 9 月 30 日，公司股权结构图如下：



1、道通加州

公司名称	AUTEL (USA), INC.			
成立时间	2009年3月11日			
注册资本	10.00万美元			
主要业务	为公司在美国设立的对外投资持股平台，持有道通纽约100%的股权			
主要生产经营地	5776 STONERIDGE MALL RD, SUITE 288 PLEASANTON CA 94588			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万美元)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	14.40	-5.20	-	-0.08

注：上述财务数据已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

2、湖南道通

公司名称	湖南省道通科技有限公司			
成立时间	2010年9月28日			
注册资本	15,000.00万元人民币			
实收资本	14,000.00万元人民币			
主要业务	汽车智能诊断、检测产品的软件开发			
主要生产经营地	长沙高新开发区青山路666号湖南省道通科技有限公司软件生产楼801			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万元)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	14,801.41	12,954.62	5,815.64	218.08

注：上述财务数据已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

3、道通纽约

公司名称	AUTEL US INC			
成立时间	2011年5月10日			
注册资本	5.00万美元			
主要业务	汽车智能诊断、检测产品的销售及ADAS系统的研发			
主要生产经营地	36 Harbor Park Dr, Port Washington, NY 11050			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万美元)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	7,291.94	-198.99	10,659.78	247.93

注：上述财务数据已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

4、道通合创

公司名称	深圳市道通合创新能源有限公司			
成立时间	2013年9月16日			
注册资本	10,000.00万元人民币			
实收资本	4,184.73万元人民币			
主要业务	提供新能源车的一站式维修解决方案			
主要生产经营地	深圳市南山区桃源街道长源社区学苑大道1001号南山智园B2栋101			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万元)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	35,498.09	27,582.90	36,822.23	25,401.02

注 1：上述财务数据已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

注 2：道通合创在 2020 年度主要从事诊断软件开发业务，自 2021 年 5 月起，道通合创变更主营业务为提供新能源车的一站式维修解决方案。

5、道通德国

公司名称	AUTEL EUROPE GMBH			
成立时间	2014年5月8日			
注册资本	10.00万欧元			
主要业务	汽车智能诊断、检测产品的销售			
主要生产经营地	Adalperostr.82 85737 Ismaning Germany			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万欧元)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	3,512.52	-173.24	2,868.27	120.20

注：上述财务数据已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

6、道通合盛

公司名称	深圳市道通合盛软件开发有限公司			
成立时间	2016年10月14日			
注册资本	1,000.00万元人民币			
实收资本	1,000.00万元人民币			
主要业务	汽车智能诊断、检测产品的软件开发			
主要生产经营地	深圳市南山区西丽街道学苑大道1001号智园B1栋601室			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万元)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	8,270.89	6,945.30	8,318.84	5,899.86

注：上述财务数据已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

7、道通香港

公司名称	AUTEL HONG KONG HOLDING LIMITED			
成立时间	2018年7月9日			
注册资本	1.00万港元			
实收资本	1.00万港元			
主要业务	为公司在香港设立的境外投资持股平台及汽车智能诊断、检测产品的销售			
主要生产经营地	香港特别行政区九龙吉隆坡新蒲岗大有街3号大广场19室			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万港元)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	6,102.62	705.79	2,118.22	2.73

注：上述财务数据已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

8、道通越南

公司名称	AUTEL VIETNAM COMPANY LIMITED			
成立时间	2018年9月4日			
注册资本	400.00万美元			
主要业务	汽车智能诊断、检测产品的生产			
主要生产经营地	越南海防市安阳县洪峰社安阳工业区CN4地块B30块			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万越南盾)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	239,926,098.95	94,267,318.31	197,565,334.27	64,801,489.91

注：上述财务数据已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

9、西安道通

公司名称	西安道通科技有限公司			
成立时间	2018年10月31日			
注册资本	30,000.00万元人民币			
实收资本	12,775.92万元人民币			
主要业务	汽车智能诊断、检测产品的软件开发			
主要生产经营地	陕西省西安市高新区沣惠南路34号摩尔中心3幢11101室			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万元)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	6,568.27	5,681.25	3,303.00	-2,706.95

注：上述财务数据已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

10、道通迪拜

公司名称	AUTEL IMEA DMCC			
成立时间	2019年4月28日			
注册资本	40.00万迪拉姆			
主要业务	汽车智能诊断、检测产品的售后服务			
主要生产经营地	Unit YCBC-917, Preatoni Tower, JLT-Cluster L, DMCC, Dubai, UAE			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万迪拉姆)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	49.56	34.86	-	-38.61

注：上述财务数据已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

11、道通日本

公司名称	道通科技（亚太）株式会社			
成立时间	2019年6月27日			
注册资本	2,000.00万日元			
主要业务	汽车智能诊断、检测产品的销售			
主要生产经营地	神奈川県横浜市港北区新横浜3丁目7番18号日总18ビル719			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万日元)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	15,665.44	3,374.06	27,371.83	1,698.45

注：上述财务数据已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

12、道通墨西哥

公司名称	Auteltech Latin America, S.A. de C.V.			
成立时间	2019年7月31日			
注册资本	5.00万墨西哥比索			
主要业务	汽车智能诊断、检测产品的销售及技术支持等售后服务			
主要生产经营地	Av. Americas 1905, Floor 6 B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico.			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万墨西哥比索)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	1,381.49	339.84	118.68	-571.01

注：上述财务数据已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

13、道通意大利

公司名称	Autel Europe S.R.L.			
成立时间	2019年11月7日			
注册资本	1.00万欧元			
主要业务	汽车智能诊断、检测产品的销售			
主要生产经营地	Via dell' Artigianato,14 30020 Marcon (VE) Italy			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万欧元)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	0.64	0.64	-	-0.03

注：上述财务数据已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

14、道通智能汽车

公司名称	深圳市道通智能汽车有限公司			
成立时间	2020年4月8日			
注册资本	12,000.00万元人民币			
实收资本	3,750.00万元人民币			
主要业务	智能汽车相关业务、高新智能驾驶技术研发			
主要生产经营地	深圳市南山区桃源街道长源社区学苑大道1001号南山智园B1栋701			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万元)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	500.03	163.02	-	-786.98

注：上述财务数据已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

15、海南道通

公司名称	海南道通科技有限公司			
成立时间	2021年3月15日			
注册资本	1,000.00万元人民币			
实收资本	351.00万元人民币			
主要业务	为公司在海外设立子公司的持股平台			
主要生产经营地	海南省海口市秀英区秀英街道向荣路福秀小区A、B栋219-072			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万元)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	-	-	-	-

注：海南道通成立时间不足1年。

16、道通英国

公司名称	AUTEL EUROPE UK LTD			
成立时间	2021年4月8日			
注册资本	100.00英镑			
主要业务	汽车智能诊断、检测产品的销售			
主要生产经营地	Suite 3-11 3rd Floor 3 Shortlands Hammersmith W6 8DA London			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万英镑)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	-	-	-	-

注：道通英国成立时间不足1年。

17、道通巴西

公司名称	AUTEL BRASIL TECNOLOGIA LTDA			
成立时间	2021年6月14日			
注册资本	228.77万雷亚尔			
主要业务	汽车智能诊断、检测产品的销售及技术支持等售后服务			
主要生产经营地	city of São Paulo, State of São Paulo, 595, Paraíso Street, 11 th floor, suite 112, room 12, Paraíso, zip code 04.103-001.			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万雷亚尔)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	-	-	-	-

注：道通巴西成立时间不足1年。

18、彩虹科技

公司名称	深圳市彩虹科技发展有限公司			
成立时间	2006年10月13日			
注册资本	11,800.00万元人民币			
实收资本	11,800.00万元人民币			
主要业务	未实际经营，持有彩虹纳米100.00%股权			
主要生产经营地	深圳市南山区西丽街道松坪山社区高新北六道36号彩虹科技大楼1层			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万元)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	51,304.90	8,058.16	2,453.51	206.33

注：上述财务数据已经大华会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并出具了《深圳市彩虹科技发展有限公司审计报告》（大华审字[2021]0015848号）。

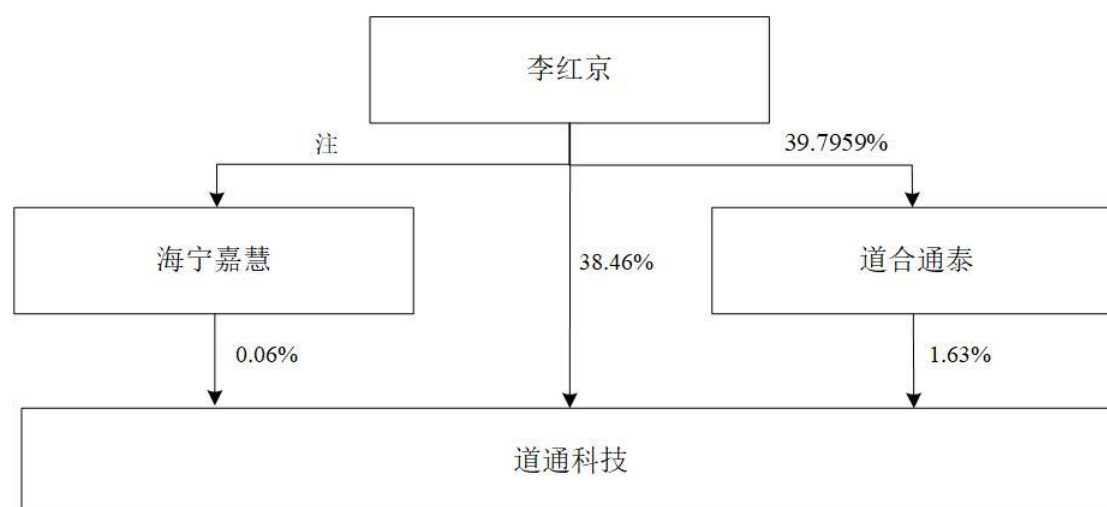
19、彩虹纳米

公司名称	深圳市清华彩虹纳米材料高科技有限公司			
成立时间	2001年2月9日			
注册资本	2,000.00万元人民币			
实收资本	2,000.00万元人民币			
主要业务	未实际经营			
主要生产经营地	深圳市南山区高新区北区第五工业区彩虹科技大楼			
发行人持有的权益比例	100.00%			
2020年度财务数据 (万元)	总资产	净资产	营业收入	净利润
	80,971.10	29,104.61	2,453.51	1,066.08

注：上述财务数据已经中天运会计师事务所（特殊普通合伙）深圳分所审计，并出具了《深圳市清华彩虹纳米材料高科技有限公司审计报告》（中天运（深圳）[2021]审字第00228号）。

四、控股股东和实际控制人基本情况及变化情况

（一）控股股东、实际控制人的基本情况



注：截至 2021 年 10 月 31 日，海宁嘉慧持有公司 28.9091 万股，占公司总股本的 0.06%，且该部分股份全部归属李红京所有。

截至 2021 年 10 月 31 日，李红京直接持有公司 17,309.1606 万股，占公司总股本的 38.46%，通过道合通泰间接持有公司 292.4999 万股，占公司总股本的 0.65%，通过海宁嘉慧间接持有公司 28.9091 万股，占公司总股本的 0.06%，直接和间接合计持有公司 17,630.5696 万股，占公司总股本的 39.18%。且李红京长期担任公司的董事、总经理，能够对公司的董事会、股东大会的决议产生重大影响，李红京为公司的控股股东、实际控制人。

公司的控股股东和实际控制人自上市以来未发生变化。

（二）控股股东和实际控制人控制的其他企业的情况

公司控股股东、实际控制人李红京控制的其他企业参见本募集说明书“第五节 合规经营与独立性”之“五、关联方、关联关系”之“（二）控股股东、实际控制人直接或间接控制的，或者担任董事、高级管理人员的法人或其他组织”。

（三）控股股东、实际控制人直接或间接持有发行人的股份不存在质押或其他有争议的情况

截至 2021 年 9 月 30 日，公司控股股东、实际控制人李红京持有的公司股份不存在质押或其他有争议的情况。

五、承诺事项及履行情况

（一）已作出的重要承诺及其履行情况

已作出的重要承诺及其履行情况参见公司已于 2021 年 8 月 18 日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）披露的《深圳市道通科技股份有限公司 2021 年半年度报告》之“第六节重要事项”之“一、承诺事项履行情况”。

（二）本次发行的相关承诺事项

本次发行相关主体所作出的重要承诺具体详见“重大事项提示”之“六、关于填补即期回报的措施和承诺”之“（二）公司的控股股东、实际控制人、董事、高级管理人员对公司填补回报措施能够得到切实履行所作出的承诺”和“重大事项提示”之“七、发行人持股 5%以上股东及董事、监事、高级管理人员参与本次可转债的认购情况”的内容。

六、公司董事、监事、高级管理人员及核心技术人员

（一）董事、监事、高级管理人员及核心技术人员的的基本情况

截至本募集说明书签署日，公司现任董事、监事、高级管理人员及核心技术人员如下：

姓名	职务	性别	年龄	本届职务任期起始日期
李红京	董事长、总经理	男	53	2020-05-28
李宏	董事、副总经理、核心技术人员	男	47	2020-05-28
农颖斌	董事、常务副总经理	女	41	2020-05-28
高毅辉	董事	男	53	2020-05-28
陈全世	独立董事	男	76	2020-05-28
梁丹妮	独立董事	女	45	2020-05-28
周润书	独立董事	男	58	2020-05-28
邓仁祥	监事会主席、核心技术人员	男	41	2021-07-14
周秋芳	监事	女	40	2020-05-28
任俊照	监事	男	45	2020-05-28
方文彬	财务总监、董事会秘书	男	38	2021-08-06
银辉	核心技术人员	男	33	-

姓名	职务	性别	年龄	本届职务任期起始日期
詹金勇	核心技术人员	男	36	-
罗永良	核心技术人员	男	32	-

截至本募集说明书签署日，公司现任董事、监事、高级管理人员及核心技术人员简历及任职情况如下：

1、董事简历及任职情况

(1) **李红京**，董事长、总经理，男，中国国籍，无境外居留权，1968 年出生，毕业于美国卡内基梅隆大学，工商管理学硕士学位，曾在中化海南有限公司、美国 PNC 金融服务集团、深圳市元征科技股份有限公司、海能达通信股份有限公司等单位任职，2004 年 9 月起在公司任职，现任公司董事长兼总经理。

(2) **李宏**，董事、副总经理、核心技术人员，男，中国国籍，无境外居留权，1974 年出生，毕业于国防科技大学，计算机应用学士学位，获信息产业部颁发的高级软件设计师证书。曾在湖南工业科技职工大学、深圳市元征科技股份有限公司、深圳市车博仕电子科技有限公司任职，2006 年 9 月起在公司任职，历任道通有限副总经理、董事，现任公司董事兼副总经理。深圳市地方级领军人才，拥有《一种汽车诊断系统及方法》、《一种应用于汽车诊断仪的信息显示的方法和装置》等发明专利。

(3) **农颖斌**，董事、常务副总经理，女，中国国籍，无境外居留权，1980 年出生，毕业于长江商学院，获金融 MBA 学位。曾任职于财新传媒有限公司、广西玉柴物流股份有限公司。2018 年 6 月起在公司任职，现任公司董事、常务副总经理。

(4) **高毅辉**，董事，男，中国国籍，无境外居留权，1968 年出生，毕业于清华五道口金融学院，获金融 EMBA 硕士学位。曾在吉林省统计局、德国爱克发感光材料有限公司、东北证券股份有限公司、中信万通证券有限公司、中信证券股份有限公司任职，2015 年 10 月至今任深圳钛信私募股权投资基金管理有限公司董事长，现任公司董事。

(5) **陈全世**，独立董事，男，中国国籍，无境外居留权，1945 年出生，

毕业于清华大学，获汽车工程学士学位。曾在清华大学、汽车安全与节能国家重点实验室、中国汽车工程学会任职，现任全国汽车标准化技术委员会电动车辆分技术委员会顾问。

(6) **梁丹妮**，独立董事，女，中国国籍，无境外居留权，1976 年出生，毕业于武汉大学，获国际经济法专业硕士学位。2006 年 7 月至今任中山大学副教授。

(7) **周润书**，独立董事，男，中国国籍，无境外居留权，1963 年出生，毕业于厦门大学，获会计学硕士学位。历任安徽建筑大学（原安徽建筑工业学院）助教、讲师、建设银行厦门分行会计师、惠州学院副教授、财务会计教研室主任、学院审计处副处长，2006 年 2 月至今任东莞理工学院副教授、教授、硕士生导师。

2、监事简历及任职情况

(1) **邓仁祥**，监事会主席、核心技术人员，男，中国国籍，无境外居留权，1980 年出生，毕业于湖南科技大学，获计算机多媒体应用学士学位，曾任职于深圳车博仕电子科技有限公司，2007 年 11 月起在本公司任职，历任公司软件工程师，现任公司监事会主席、开发总监。

(2) **周秋芳**，监事，女，中国国籍，无境外居留权，1981 年出生，毕业于湖南科技大学，大专学历。曾在广东康优医药有限公司任职，2005 年 10 月起在本公司任职，历任道通有限出纳、实测组负责人、国内销售区域经理，现任道通科技监事兼国内销售区域经理。

(3) **任俊照**，监事，男，中国国籍，无境外居留权，1976 年出生，毕业于复旦大学，获工商管理硕士学位。曾在安徽华贝集团、上海荣希贸易有限公司、上海华旗资讯有限公司、深圳大族激光科技股份有限公司任职，2011 年 5 月至今，就职于深圳市达晨财智创业投资管理有限公司，担任投资副总监、投资总监、合伙人。

3、高级管理人员简历及任职情况

(1) **李红京**，董事长、总经理，简历参见本节之“六、公司董事、监事、高级管理人员及核心技术人员”之“(一) 董事、监事、高级管理人员及核心技

术人员的基本情况”之“1、董事简历及任职情况”的相关内容。

(2) **李宏**，董事、副总经理、核心技术人员，简历参见本节之“六、公司董事、监事、高级管理人员及核心技术人员”之“(一) 董事、监事、高级管理人员及核心技术人员的基本情况”之“1、董事简历及任职情况”的相关内容。

(3) **农颖斌**，董事、常务副总经理，简历参见本节之“六、公司董事、监事、高级管理人员及核心技术人员”之“(一) 董事、监事、高级管理人员及核心技术人员的基本情况”之“1、董事简历及任职情况”的相关内容。

(4) **方文彬**，财务总监、董事会秘书，男，1983 年出生，中国国籍，无境外永久居留权。2010 年 5 月至 2019 年 8 月就职于华为技术有限公司，担任代表处 CFO、集团财经委员会办公室秘书、GTS 投资总监；2020 年 7 月起在公司任职，现任财务总监、董事会秘书。

4、核心技术人员简历及任职情况

(1) **李宏**，董事、副总经理、核心技术人员，简历参见本节之“六、公司董事、监事、高级管理人员及核心技术人员”之“(一) 董事、监事、高级管理人员及核心技术人员的基本情况”之“1、董事简历及任职情况”的相关内容。

(2) **邓仁祥**，监事会主席、核心技术人员，简历参见本节之“六、公司董事、监事、高级管理人员及核心技术人员”之“(一) 董事、监事、高级管理人员及核心技术人员的基本情况”之“2、监事简历及任职情况”的相关内容。

(3) **银辉**，核心技术人员，男，中国国籍，无境外居留权，1988 年出生，毕业于四川大学，获计算机科学与技术学士学位。曾任职于上海万得金融有限公司、深圳黑谷通讯有限公司，2014 年 4 月至今历任公司软件工程师、软件经理、应用软件开发副总监，现任道通科技诊断产品开发部总监。

(4) **詹金勇**，核心技术人员，男，中国国籍，无境外居留权，1985 年出生，毕业于华中科技大学，获图像识别与人工智能硕士学位。曾任职于深圳迈瑞生物医疗电子股份有限公司。2014 年起在公司任 C++ 软件开发工程师。

(5) **罗永良**，核心技术人员，男，中国国籍，无境外居留权，1989 年出生，毕业于湖南大学，获电子科学与技术学位，2012 年 7 月至今历任公司嵌入

式软件工程师、Benz 车系主管、TPMS 软件主管、TPMS 应用软件部经理，2021 年 4 月起在公司任 TPMS 产品开发部副总监兼 TPMS 高级产品经理，拥有《胎压监测装置及其升级系统和方法》、《胎压传感器 Z 轴加速度的校正方法及装置》等十余项发明专利。

（二）董事、监事、高级管理人员及核心技术人员对外兼职情况

截至本募集说明书签署日，除在公司及其子公司任职外，公司董事、监事、高级管理人员及核心技术人员的主要兼职情况如下表所示：

姓名	兼职单位	兼职职务	兼职单位与公司关联关系
李红京	智能航空	董事长	发行人实际控制人控制且担任董事长的企业
	深圳市道合通赢投资有限公司	总经理、执行董事	发行人实际控制人控制且担任执行董事兼总经理的企业
	北京景泰和文化有限公司	总经理、执行董事	发行人实际控制人控制且担任执行董事兼经理的企业
农颖斌	道合通泰	执行事务合伙人	发行人董事、副总经理农颖斌担任执行事务合伙人的企业
高毅辉	深圳钛信私募股权投资基金管理有限公司	执行董事	发行人董事高毅辉控制且担任执行董事的企业
	深圳钛信投资有限公司	执行董事、总经理	发行人董事高毅辉控制且担任执行董事兼总经理的企业
	平阳钛合创业服务中心（有限合伙）	执行事务合伙人	发行人董事高毅辉担任执行事务合伙人的企业
陈全世	全国汽车标准化技术委员会	电动车辆分技术委员会顾问	无关联关系
	重庆长安汽车股份有限公司	独立董事	无关联关系
	宏工科技股份有限公司	独立董事	无关联关系
	合肥国骋新能源汽车技术有限公司	董事	无关联关系
	北京融度科技有限公司	监事	无关联关系
	敏实集团有限公司	独立董事	无关联关系
梁丹妮	中山大学	副教授	无关联关系
	广东省广告股份有限公司	独立董事	无关联关系
	广东安美科技股份有限公司	独立董事	无关联关系
周润书	东莞理工学院	会计学教授	无关联关系
	东莞证券股份有限公司	独立董事	无关联关系
	三友联众集团股份有限公司	独立董事	无关联关系
	广东盛路通信科技股份有限公司	独立董事	无关联关系

姓名	兼职单位	兼职职务	兼职单位与公司关联关系
任俊照	深圳市镭神智能系统有限公司	董事	发行人监事任俊照担任董事的企业
	深圳东方酷音信息技术有限公司	董事	发行人监事任俊照担任董事的企业
	北京双髻鲨科技有限公司	董事	发行人监事任俊照担任董事的企业
	深圳华制智能制造技术有限公司	董事	发行人监事任俊照担任董事的企业
	广州玩么网络科技有限公司	董事	发行人监事任俊照担任董事的企业
	山东能源重装集团大族再制造有限公司	监事	无关联关系
	深圳欣锐科技股份有限公司	董事	发行人监事任俊照担任董事的企业
	深圳市达晨财智创业投资管理有限公司	投资总监	无关联关系

除上述情况外，公司董事、监事、高级管理人员及核心技术人员不存在在公司及所属子（孙）公司以外单位兼职的情形。

（三）董事、监事、高级管理人员及核心技术人员薪酬情况

公司董事、监事、高级管理人员及核心技术人员 2020 年度从公司（含下属合并范围内子（孙）公司）领取薪酬情况如下：

姓名	职务	2020 年度薪酬 (万元)	是否在公司关联方获取报酬
李红京	董事长、总经理	35.14	否
李宏	董事、副总经理、核心技术人员	65.48	否
农颖斌	董事、常务副总经理	100.62	否
高毅辉	董事	3.00	否
陈全世	独立董事	7.20	否
梁丹妮	独立董事	4.26	否
周润书	独立董事	7.20	否
邓仁祥	监事会主席、核心技术人员	90.55	否
周秋芳	监事	25.38	否
任俊照	监事	3.00	是
方文彬	财务总监、董事会秘书	74.77	否
罗永良	核心技术人员	51.75	否
银辉	核心技术人员	60.38	否
詹金勇	核心技术人员	51.95	否

注：方文彬于 2020 年 7 月 3 日入职道通科技，于 2021 年 8 月 6 日担任财务总监、代行董事会秘书职责，于 2021 年 10 月 25 日担任公司董事会秘书。

（四）董事、监事、高级管理人员及核心技术人员持有发行人股份情况

截至 2021 年 10 月 31 日，公司董事、监事、高级管理人员及核心技术人员持有的公司股份情况如下：

1、直接持股情况

姓名	职务	持股数（股）	直接持股比例（%）
李红京	董事长、总经理	173,091,606	38.46
李宏	董事、副总经理、核心技术人员	21,095,000	4.69
邓仁祥	监事会主席、核心技术人员	1,523,163	0.34
周秋芳	监事	137,250	0.03
罗永良	核心技术人员	82,289	0.02
银辉	核心技术人员	82,500	0.02

2、间接持股情况

姓名	职务	间接持股主体	间接持股比例（%）
李红京	董事长、总经理	海宁嘉慧、道合通泰	0.71
农颖斌	董事、常务副总经理	道合通泰	0.62
高毅辉	董事	五星钛信、平阳钛和、温州钛星	0.13
詹金勇	核心技术人员	道合通泰	0.01

（五）董事、监事、高级管理人员及核心技术人员报告期内的变动情况

1、报告期内董事变动情况

2018 年初，公司董事会成员包括李红京、李华军、李宏、高毅辉、谢晖、廖益新、周润书。

时间	成员	职位	董事会人数	变动原因
2019 年 4 月 19 日	李红京	董事长、总经理	7	谢晖由于个人原因辞去独立董事，补选陈全世担任独立董事
	李宏	董事、副总经理		
	李华军	董事、副总经理		
	高毅辉	董事		
	陈全世	独立董事		
	廖益新	独立董事		

时间	成员	职位	董事会人数	变动原因
	周润书	独立董事		
2020年5月28日	李红京	董事长、总经理	7	李华军由于个人原因离任，廖益新由于个人原因离职；公司于2020年5月28日召开2020年第二次临时股东大会并且作出决议，选举农颖斌担任董事，梁丹妮担任独立董事。
	李宏	董事、副总经理		
	农颖斌	董事		
	梁丹妮	独立董事		
	高毅辉	董事		
	陈全世	独立董事		
	周润书	独立董事		

2、报告期内监事变动情况

2018年初，公司监事会成员为张伟（职工代表监事）、周秋芳、任俊照。

时间	成员	职位	监事会人数	变动原因
2021年7月14日	邓仁祥	监事会主席、职工代表监事	3	张伟先生因个人原因辞去公司职工代表监事、监事会主席职务；公司于2021年7月14日召开职工代表大会，选举邓仁祥先生担任公司第三届监事会职工代表监事
	周秋芳	股东代表监事		
	任俊照	股东代表监事		

3、报告期内高级管理人员变动情况

2018年初，公司高级管理人员包括李红京、李宏、李华军、王勇。

时间	成员	职位	高管人数	变动原因
2018年10月23日	李红京	董事长、总经理	6	新增王永智担任副总经理兼任董事会秘书，农颖斌担任副总经理
	李宏	董事、副总经理		
	李华军	董事、副总经理		
	王勇	财务总监		
	王永智	副总经理兼董事会秘书		
	农颖斌	副总经理		
2020年6月1日	李红京	董事长、总经理	4	李华军由于个人原因离任，王永智因个人原因离任，公司于2020年6月1日召开三届董事会第一次会议并作出决议，聘任王勇担任副总经理、董事会秘书兼财务总监，聘任农颖斌女士为董事、常务副总
	李宏	董事、副总经理		
	王勇	副总经理、董事会秘书兼财务总监		
	农颖斌	董事、常务副总		
2021年8月6日	李红京	董事长、总经理	4	王勇因个人原因（家庭原因/身体原因等）辞去公司副总经理、
	李宏	董事、副总经理		

时间	成员	职位	高管人数	变动原因
2021 年 10 月 25 日	方文彬	财务总监、代行董事会秘书职责	4	董事会秘书、财务总监职务；公司于 2021 年 8 月 6 日召开第三届董事会第十次会议，聘任方文彬先生担任公司财务总监，并暂时代行董事会秘书职责
	农颖斌	董事、常务副总		
	李红京	董事长、总经理		公司于 2021 年 10 月 25 日召开第三届董事会第十三次会议，聘任方文彬先生担任公司董事会秘书
	李宏	董事、副总经理		
	方文彬	财务总监、董事会秘书		
	农颖斌	董事、常务副总		

4、报告期内核心技术人员变动情况

报告期内，公司核心技术人员为李宏、邓仁祥、罗永良、银辉及詹金勇，未发生变动。

报告期内，公司的董事、监事、高级管理人员及核心技术人员作为公司的核心骨干人员，未发生重大变化。上述人员的变动是基于公司的规范运作及公司生产经营的需要而作出或因员工个人原因离职而调整的，已履行了必要的法律程序。

（六）董事、高级管理人员及其他员工的激励情况

1、限制性股票

2020 年 8 月 17 日，发行人召开第三届董事会第二次会议，审议通过了《关于〈深圳市道通科技股份有限公司 2020 年限制性股票激励计划（草案）〉及其摘要的议案》《关于〈深圳市道通科技股份有限公司 2020 年限制性股票激励计划实施考核管理办法〉的议案》等相关议案。

2020 年 8 月 17 日，发行人召开第三届监事会第二次会议，审议通过了《关于〈深圳市道通科技股份有限公司 2020 年限制性股票激励计划（草案）〉及其摘要的议案》《关于〈深圳市道通科技股份有限公司 2020 年限制性股票激励计划实施考核管理办法〉的议案》《关于核实〈深圳市道通科技股份有限公司 2020 年限制性股票激励计划首次授予激励对象名单〉的议案》等议案。

2020 年 9 月 2 日，发行人召开 2020 年第三次临时股东大会，审议通过了《关于〈深圳市道通科技股份有限公司 2020 年限制性股票激励计划（草案）〉

及其摘要的议案》《关于〈深圳市道通科技股份有限公司 2020 年限制性股票激励计划实施考核管理办法〉的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理股权激励相关事宜的议案》等议案，同意授予限制性股票 1,258 万股，其中，首次授予 1,007 万股；预留 251 万股。

2020 年 9 月 14 日，发行人召开第三届董事会第三次会议、第三届监事会第三次会议，审议通过了《关于调整 2020 年限制性股票激励计划相关事项的议案》《关于向激励对象授予限制性股票的议案》等议案，同意将授予对象由 141 人调整为 137 人，授予的限制性股票数量由 1,258 万股调整为 1,245 万股，其中首次授予的限制性股票数量由 1,007 万股调整为 997 万股，预留的限制性股票数量由 251 万股调整为 248 万股。会议同意确定以 2020 年 9 月 14 日为授予日，授予价格为 27 元/股，向 137 名激励对象授予 997 万股限制性股票。

2021 年 3 月 19 日，公司召开第三届董事会第七次会议与第三届监事会第七次会议，审议通过了《关于向激励对象授予预留限制性股票的议案》。公司独立董事就授予相关事宜发表了同意的独立意见。监事会对公司激励计划的授予条件是否成就以及预留授予日进行了核查并发表了同意意见。

2021 年 4 月 13 日，公司披露了《深圳市道通科技股份有限公司 2020 年年度权益分派实施公告》，公司以方案实施前的公司总股本 450,000,000 股为基数，每股派发现金红利 0.50 元（含税），共计派发现金红利 225,000,000 元。

根据《上市公司股权激励管理办法》《上海证券交易所科创板股票上市规则》及《2020 年限制性股票激励计划（草案）》的有关规定，在本激励计划公告日至激励对象获授限制性股票前，以及激励对象获授限制性股票后至归属前，公司有资本公积转增股本、派送股票红利、股份拆细、配股、缩股或派息等事项，应对限制性股票的授予价格进行相应调整。据此，公司将 2020 年限制性股票激励计划授予价格调整为 26.5 元/股。

2021 年 10 月 25 日，公司召开第三届董事会第十三次会议与第三届监事会第十三次会议，审议通过了《关于调整公司 2020 年限制性股票激励计划授予价格的议案》《关于作废处理 2020 年限制性股票激励计划部分已授予尚未归属的限制性股票的议案》《关于 2020 年限制性股票激励计划首次授予部分第一个归

属期符合归属条件的议案》。公司独立董事对上述事项发表了同意的独立意见，公司监事会对上述事项进行了核查并发表了同意意见。公司董事会认为 2020 年限制性股票激励计划第一个归属期的归属条件已达成，同意公司按照此次激励计划的相关规定办理相关限制性股票归属的相关事宜。除 8 名激励对象离职和 5 名激励对象绩效不合格丧失激励对象资格，不符合归属条件外，对公司 2020 年限制性股票激励计划授予第一个归属期 124 名激励对象以 26.50 元/股价格授予 94.6625 万股，具体情况如下：

姓名	国籍	职务	获授限制性股票数量 (万股)	本次归属限制性股票数量 (万股)	本次归属数量占获授限制性股票数量的比例
一、董事、高级管理人员、核心技术人员					
银辉	中国	核心技术人员	15.00	1.31	8.75%
罗永良	中国	核心技术人员	10.00	0.88	8.75%
詹金勇	中国	核心技术人员	10.00	0.88	8.75%
二、其他激励对象					
董事会认为需要激励的技术骨干和业务骨干（126 人）			921.00	91.60	9.95%
合计			956.00	94.66	9.90%

注：董事会认为需要激励的技术骨干和业务骨干中包含 5 名因 2020 年个人绩效考核结果为 B，其当期个人层面归属比例为 0% 的激励对象，故表内合计人数为 129 人。

2、持股平台

道合通泰系公司的员工持股平台，其设立主要为有效调动公司及其子公司的高级管理人员及核心业务骨干的积极性，吸引与留住优秀人才，提升公司核心竞争力以及促进公司长期发展。

道合通泰成立于 2018 年 11 月 22 日，认缴出资额为 1,837.50 万元，统一社会信用代码为 91440300MA5FDF4X7J，住所和主要经营地为深圳市南山区粤海街道高新南七道 12 号惠恒集团二期 602 室，经营范围为：企业信息咨询（不含限制项目）；经济信息咨询（不含限制项目）；企业管理咨询（不含限制项目）；商务信息咨询；商业信息咨询；贸易咨询。

截至 2021 年 9 月 30 日，道合通泰直接持有公司 7,350,000 股股份，持股比例为 1.63%，除持有公司股权外，道合通泰无其他实际经营业务及对外投资。

截至 2021 年 9 月 30 日，道合通泰的合伙人构成、出资情况如下表所示：

序号	出资人	出资金额（万元）	出资比例	普通/有限合伙人
1	农颖斌	700.00	38.0952%	普通合伙人
2	李红京	731.25	39.7959%	有限合伙人
3	万义鳌	100.00	5.4422%	有限合伙人
4	张伟	93.75	5.1020%	有限合伙人
5	瞿松松	25.00	1.3605%	有限合伙人
6	刘正彬	25.00	1.3605%	有限合伙人
7	王维林	25.00	1.3605%	有限合伙人
8	樊国锋	18.75	1.0204%	有限合伙人
9	刘速	18.75	1.0204%	有限合伙人
10	熊映平	18.75	1.0204%	有限合伙人
11	曾敏	18.75	1.0204%	有限合伙人
12	朱卫东	12.50	0.6803%	有限合伙人
13	曹竹筠	12.50	0.6803%	有限合伙人
14	王震群	12.50	0.6803%	有限合伙人
15	刘显杨	12.50	0.6803%	有限合伙人
16	詹金勇	12.50	0.6803%	有限合伙人
合计		1,837.50	100.00%	/

七、发行人所属行业基本情况

公司专注于汽车智能诊断、检测分析系统及汽车电子零部件的研发、生产、销售和服务，产品主销美国、欧洲、日本、澳大利亚等 70 多个国家和地区，是专业的汽车智能诊断和检测、TPMS 和 ADAS 产品及相关软件云服务综合方案提供商。

根据中国证监会《上市公司行业分类指引》（2012 年修订），公司业务属于“C39 计算机、通信和其他电子设备制造业”。

（一）行业主管部门及监管体制

1、行业主管部门

公司所处行业主管部门为国家工业与信息化部，该部门主要职责为负责拟订并组织实施行业发展规划，提出优化产业布局、结构的政策建议，起草相关法律法规，拟订行业技术规范和标准并组织实施等，对产业发展方向进行宏观

调控。

汽车智能诊断、检测的下游目标行业即汽车业，其行业行政管理部门为交通运输部，交通运输部负责制定汽车维护、检测、诊断技术规范和相关行业的规定及国家标准等。

汽车行业自律性组织为中国汽车保修设备行业协会，其主要职能是开展行业调查、协助政府有关部门组织制定、修订行业的专业技术标准和质量标准、协助政府协调行业内外关系、组织行业内外信息交流等。

国家工业与信息化部、交通运输部和中国汽车保修设备行业协会构成了汽车后市场行业的管理体系，各汽车诊断、检测企业在主管部门的产业宏观调控和行业协会自律规范的约束下，面向市场自主经营，自主承担市场风险。

2、最近三年监管政策的变化

最近三年，对行业影响较大的法律法规和产业政策如下：

政策目录	主管部门	时间	相关政策内容
《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》	十三届全国人大四次会议	2021 年	巩固提升新能源等领域全产业链竞争力，从符合未来产业变革方向的整机产品入手打造战略性全局性产业链。聚焦新能源、新能源汽车等战略性新兴产业，加快关键核心技术创新应用，增强要素保障能力，培育壮大产业发展新动能。
《新能源汽车产业发展规划（2021-2035）》	中华人民共和国国务院办公厅	2020 年	应用虚拟现实、大数据、人工智能等技术，建立汽车电动化、网联化、智能化虚拟仿真和测试验证平台，提升整车、关键零部件的计量测试、性能评价与检测认证能力。
《纯电动汽车维护、检测、诊断技术规范》	交通运输部公路科学研究院	2020 年	本标准规定了纯电动汽车维护的作业安全和作业要求等。 本标准适用于纯电动汽车。
《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》	中华人民共和国工业和信息化部	2020 年	新能源汽车生产企业应当在产品全生命周期内，为每一辆新能源汽车产品建立档案，跟踪记录汽车使用、维护、维修情况，实施新能源汽车动力电池溯源信息管理，跟踪记录动力电池回收利用情况。新能源汽车生产企业应当对新能源汽车产品的技术状况、故障及主要问题等运行情况进行分析、总结，编写年度报告。年度报告应当在新能源汽车产品全生命周期内存档备查。
《机动车维修管理规定》	中华人民共和国交通运输部	2019 年	任何单位和个人不得封锁或者垄断机动车维修市场。 托修方有权自主选择维修经营者进行维修。除汽车生产厂家履行缺陷汽车产品召回、汽车质

政策目录	主管部门	时间	相关政策内容
			量“三包”责任外，任何单位和个人不得强制或者变相强制指定维修经营者。 鼓励机动车维修企业实行集约化、专业化、连锁经营，促进机动车维修业的合理分工和协调发展。 鼓励推广应用机动车维修环保、节能、不解体检测和故障诊断技术，推进行业信息化建设和救援、维修服务网络化建设，提高机动车维修行业整体素质，满足社会需要。 鼓励机动车维修企业优先选用具备机动车检测维修国家职业资格的人员，并加强技术培训，提升从业人员素质。
《新能源汽车维修技术标准》	新能源汽车维修专业委员会	2018 年	按照维修手册使用专用检测仪器（精度应满足有关规定）进行车辆故障诊断，填写增项作业单（检测结果应符合国家相关技术标准或根据原厂要求），并报送技术主管审批。

（二）行业近三年在科技创新方面的发展情况和未来发展趋势

1、全球汽车后市场发展概况

汽车智能诊断、检测行业主要属于汽车后市场的大行业范畴，主要服务于汽车维修和零配件。

汽车后市场即 AM（After Market），指汽车整车销售以后的各类市场，包含在使用汽车的过程中所发生的与汽车有关的费用，狭义上包含维修、保养、零配件、美容、改装、油品、租赁、保险、广告、装潢等内容，同时广义也涵盖驾校、停车场、车友俱乐部、救援系统、交通信息服务、二手车等方面。

从全球市场来看，汽车数量伴随着全球经济增长而不断增加，截至 2020 年，全球汽车保有量为 14.91 亿辆，相比 2010 年增加了 4.74 亿辆。全球汽车保有量的增加也使汽车维修保养需求不断提高，从而带动全球汽车后市场的稳步增长。2020 年全球汽车后市场以北美市场发展最为成熟且规模最大，中国市场在高增速加持下 2020 年规模也已经突破 1 万亿人民币¹，麦肯锡预计整个汽车后市场将以每年 3%左右的速度增长，到 2030 年规模达到 12,000 亿欧元。

从区域上来看，欧美等主要发达国家的汽车后市场相对非常成熟，而中国、巴西、印度等新兴国家的汽车后市场迅速发展，成为未来几年全球汽车后

¹ 数据来源：商务部

市场主要的增长点。

汽车后市场的未来发展趋势与汽车保有量和车龄存在直接联系，保有量的增加和车龄的增长均能带来汽车后市场规模的提升，这为汽车智能诊断、检测产品市场的目前扩张和未来发展提供了较广阔的空间。全球汽车后市场的规模增长有几大驱动因素：（1）汽车保有量逐年增加，根据 OICA 数据，2010 年至 2020 年，全球汽车保有量呈稳步增长态势，截至 2020 年全球汽车保有量为 14.91 亿辆，假设 2020 年至 2021 年保持 3% 的增速，则至 2021 年全球汽车保有量将达 15.36 亿辆，汽车后市场规模也相应扩大；（2）汽车平均车龄增加，随着汽车平均车龄的增加，花费在这些汽车上的维修和保养的费用也会相应提高；（3）汽车电子化程度不断提升带动服务的智能化、多样化，也是汽车后市场的主要驱动力之一。随着智能化在汽车产业应用逐渐扩大，根据盖世汽车研究院的预测报告显示，2017 年至 2022 年，全球汽车电子市场规模将以 6.7% 的复合增速持续增长，预计至 2022 年全球市场规模可达 2 万亿元，而国内市场规模接近万亿元。

2、美国、欧洲汽车后市场发展概况

美国汽车市场起步较早、车龄较长，现阶段维修、保养等需求更高。据 IHS 统计，2020 年美国汽车和轻卡平均车龄达到 12.1 年，而欧洲汽车市场的发展阶段与结构特征与美国市场较为接近，平均车龄也较高。未来，随着汽车平均车龄的增加及电子化程度不断提高，花费在这些汽车上的维修和保养费用也将不断增加。美国和欧洲的汽车后市场主要以第三方独立机构为参与者，经过多年的创新升级，其汽车维修诊断产品的性能和技术逐渐成熟，可以提供覆盖各个汽车品牌维修诊断的服务。

目前，美国汽车后市场在全球各国范围内最大、最成熟，其专业化、标准化、细分化的流程体系保障其质量体系的完善，产品的质量和机构的服务标准在消费者需求的推动下不断提升。根据美国汽车后市场供应商协会（AASA）测算，美国汽车后市场规模从 2000 年的 1,600 亿美元增长至 2019 年的 3,080 亿美元，复合增长率为 3.7%。美国汽车后市场协会主席 Bill Hanvey 在 2019 年年终峰会上表示，2019 年，全球汽车后市场市值达到 1.7 万亿美元，美国汽车后市场市值达到 4,050 亿美元，是美国市场排名第三的产业。美国市场有 53.8 万

个维修门店和零售门店，运营的汽车和卡车超过 2.8 亿，相当于每个注册司机拥有超过一辆的汽车。此外，截至 2020 年，美国汽车平均车龄 11.9 年。美国被称为车轮上的国家，汽车市场成熟稳定，截至 2020 年底美国仍然是全球主要经济体中汽车渗透率最高的国家，同时总汽车保有量保持了稳步向上的趋势，因此美国汽车维修服务诊断市场总规模增长相当稳定。

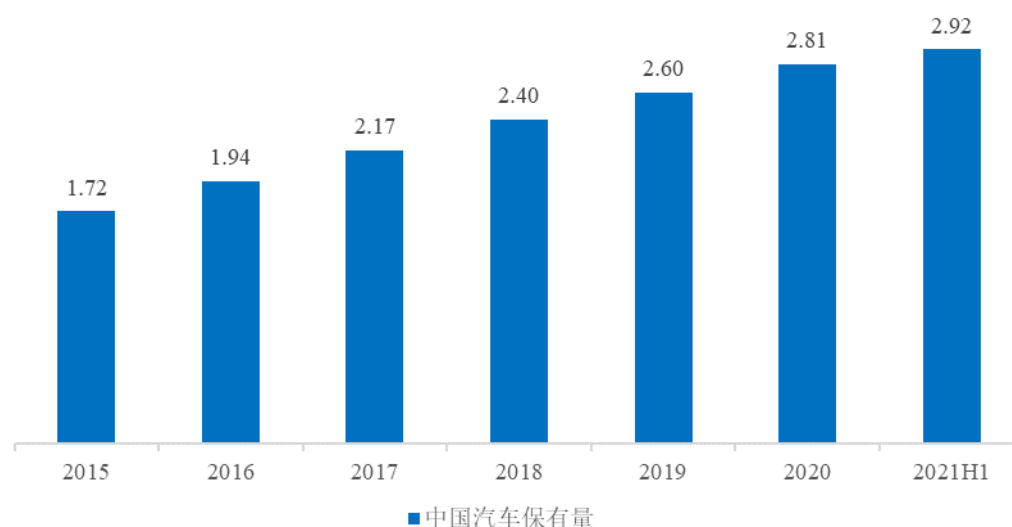
欧洲汽车后市场的发展阶段与美国相近，总体来看欧洲市场规模较美国而言更为庞大，但由于其市场参与者较多，分布较为分散导致诊断产品市场集中度不高，没有出现行业主导企业，诊断产品市场竞争较为激烈。

美欧地区汽车保有量大、车龄持续上升，完善的法规确定了严格的车载诊断系统，带动汽修业态整合及车辆电子化和智能化技术的提升，促使美欧地区汽车诊断分析产品市场的持续增长。

3、中国汽车后市场发展概况

随着国民经济水平的快速提高，我国汽车销量增长强势，已连续多年成为全球汽车销量第一大市场，并在保有量上接近美国，汽车后市场空间巨大。根据公安部交通管理局以及中国汽车工业协会数据，截至 2021 年 6 月，全国汽车保有量达到 2.92 亿辆，千人保有量持续提高，但仍远低于美国、法国、日本等发达国家，也低于全球平均水平。中国汽车市场的渗透率较低，随着经济发展，汽车渗透率不断提升，保有量与平均车龄的增长，带动汽车后市场规模快速增长。

2015年至2021年上半年中国汽车保有量（亿辆）



数据来源：国家统计局，公安部交通管理局，中国汽车工业协会

此外，我国汽车平均车龄也在不断增加。一般车辆进入维修期的车龄是3~3.5年，汽车平均车龄的增长为汽车后市场增长的核心驱动因素。2010年以来，我国在用车车龄持续增长，随着中国汽车平均车龄不断增长并已进入维修期，未来中国汽车后市场规模将迎来持续增长。据公安部交通管理局统计，在2018年，我国车辆车龄超过5年，2020年我国车龄为6.06年。车龄的增长一方面将直接带来更多的维修保养需求；另一方面，随着车龄突破4S店质保期限，消费者对4S店体系的依赖性降低，转向第三方独立机构购买维保服务的意愿增强，为独立汽车后市场的发展创造了条件。截至2021年9月途虎养车已经有3,100家门店，覆盖全国405座城市；天猫养车也计划在2021年达到3,000家门店，第三方综合维修发展势头迅猛。基于德勤预测，2020年我国汽车后市场维保市场规模约为1.42万亿元，在2025年将达1.74万亿元。

目前我国第三方维保市场仍存有完善改进的空间。由于我国汽车诊断分析行业发展时间较短，行业缺少规范性、行业协会缺乏权威性、相关的政策体系尚不完善，对于汽车零配件、服务体系、维修技术等方面的行业化标准也没有明确的规定，这成为了第三方维保市场规模持续扩大的阻碍；同时，行业从业人员素质参差不齐，大量的从业人员缺乏数字化、信息化、科技化管理和经营意识和能力，导致整体市场缺乏数字化技术产品的研发；此外，行业的人才

培养制度创新能力不足，主要以传统的“学徒模式”进行培养，准入门槛较低，而国内高校大量科班出身的人才未进入行业内，人才流失率较高限制了行业的提升空间和创新研究能力。

相比于北美成熟的汽车诊断分析市场，我国相关行业的整体发展及市场化水平仍较低，市场潜力有待大力挖掘，基于我国汽修行业的市场化发展及可观的基础需求量角度来看，未来我国汽车故障诊断设备、软件、服务和数据市场发展将逐步达到甚至超越发达国家成熟市场水平。

综合来看，未来我国汽车后市场将会逐步向规范化、数字化、专业化方向发展，形成流程化、体系化的汽车后市场服务体系，整体行业的集中度和工作效率随之提升，也能够从整体上提高汽车后市场内企业的运营能力和扩张能力。而随着汽车维修保养技术的发展，行业对技术和服务人员水平要求将越来越高，各机构将加强对专业性人才的培养、引进高质量科技型人才，有利于行业长期可持续发展。

4、汽车后市场未来发展趋势

随着 5G、物联网、云计算、人工智能等新兴技术迅速走向规模化商用，新能源、新材料等技术加快与汽车产业的融合，未来汽车及汽车后市场产业将形成以智能化、网联化、新能源化为载体创新驱动的商业模式，围绕新能源和智能网联技术重构全价值链。汽车产业新三化的发展，给汽车后市场诊断、检测领域带来挑战与机遇。互联网、大数据和人工智能技术的发展，推动了汽车后市场数字化升级和产业互联，电动化趋势要求汽车智能综合诊断产品对燃油车动力系统的覆盖扩展到电动化时代下的电机、电控及电池系统的覆盖，智能化趋势下高级辅助驾驶系统在降低汽车碰撞维修频率的同时又大幅增加了对各种智能传感器的维修和替换需求。

（1）智能化趋势提高电子零部件比例，综合性功能的广度和深度显著提升

汽车电子是车体汽车电子控制装置和车载汽车电子控制装置的总称，电子控制系统是利用半导体等芯片，通过和汽车机械系统有机地结合在一起，对汽车的各个子系统进行控制，是保证汽车完成基本行驶功能不可或缺的控制单元，具体分为动力控制系统、底盘与安全控制、车身电子等；车载电子装置是

利用单独的电子设备，独自承担并实现其功能，对车辆的行驶性能并没有很大的影响，主要用于提升汽车舒适和便利性，具体可分为信息系统、导航系统和娱乐系统等。汽车电子提高了车辆的综合性能，使汽车从代步工具成为同时具有交通、娱乐、办公和通讯多种功能的综合平台。

传感技术、计算机技术、网络技术的日益成熟以及在汽车上的广泛使用促使现代汽车技术更加智能化，“人、车、环境”之间的智能协调与互动愈发频繁。汽车控制系统智能化体现在能够主动协助驾驶员实时感知、判断决策、操控执行上，其中“感知能力”的获取依赖于传感器和互联网提供的驾驶环境信息，电控单元通过算法软件处理传感器信号，分析判断驾驶员的动作意图，分析车辆自身状态和驾驶环境，最终发出控制指令，执行层根据控制器的指令协助驾驶员操控汽车。汽车电子智能化这一趋势在自动驾驶系统中体现得尤为突出。

智能汽车较为成熟的和可预期的功能和系统主要是包括智能驾驶系统、生活服务系统、安全防护系统、位置服务系统以及用车服务系统等。根据中国汽车工程学会发布的《2020 年新车智能化程度调查报告》显示，中国智能汽车智能化程度在我国所有车系中占 40%，智能化程度排名第三，仅次于美国的 80%，意大利的 43%，并预计全球 2025 年智能汽车行业市场规模为 9,323 万辆。从行业增速来看，根据前瞻研究院和 IDC 数据显示，未来到 2025 年智能汽车行业的年均复合增长率会达到 15%。而据国外数据报告公司 IHS Markit 预计，到 2022 年，具有联网功能的新车销量将达到 9,800 万辆，市场占比达 94%；到 2035 年全球智能驾驶汽车销量将超过 1,000 万辆，未来汽车电动化、智能化将会得到进一步的发展。近年来汽车电子智能化水平快速提高，主要包括 EMS（发动机管理系统）、TPMS、ABS、ADAS、安全气囊、车载音响和防盗系统等领域，相关设备的装配率快速提高。

（2）网联化趋势衍生出快捷便利化的新服务需求

汽车的网联化，或称车联网，相关网联技术将推动汽车产业生态的深刻变革和竞争格局的全面重塑，汽车将超越交通工具的属性，成为内容、服务的载体。对于中国市场，从政策、环境、市场接受程度、自主技术发展程度来看，自动驾驶技术与出行云服务可能成为中国在汽车科技领域迅速赶超的机会。

越来越多的电子系统在汽车上不断应用促使汽车电子技术功能日益强大的同时，也导致了汽车电子系统的日益复杂化，车载电子设备之间的数据通信共享和各个系统之间的功能协调变得愈发重要。利用总线技术将汽车中各种电控单元、智能传感器、智能仪表等联接起来构成汽车内部局域网，各子处理机独立运行，控制改善汽车某一方面的性能，同时也为其他电子装置提供数据服务，实现各系统之间的信息资源共享。汽车网络总线技术的快速发展有望实现数据间的快速交换与高可靠性，进一步降低成本，网联化在车载信息娱乐及网联系统中应用较为广泛，比如 HUD 依托车载信息系统共享的导航信息在前车窗中成像等。

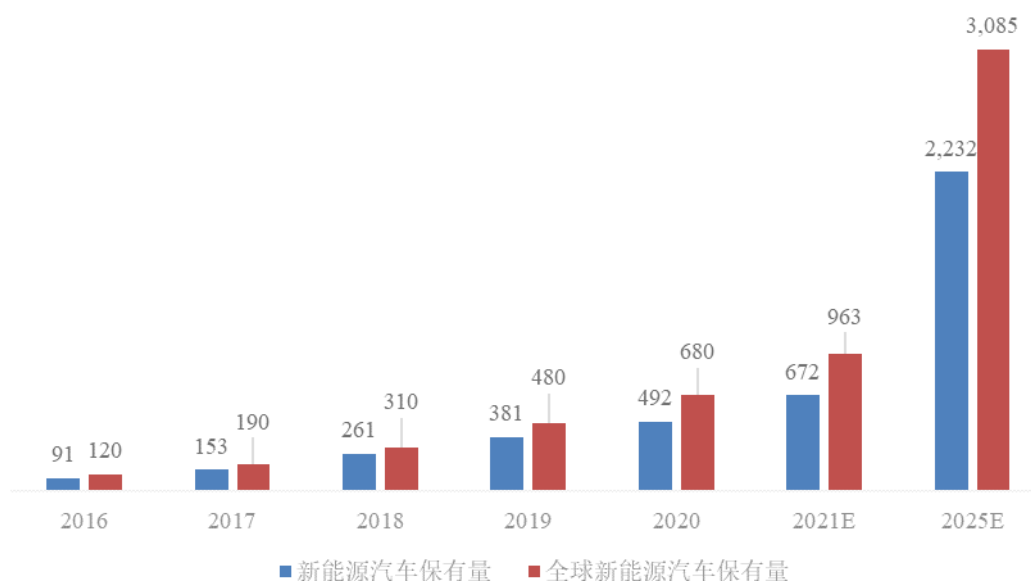
网联化让汽车成为一个网络系统，使得维修进入可预测范围。一系列传感器和互联网服务提供了众多功能，例如路线跟踪、事故和故障辅助功能、经销商搜索、车辆状态信息等。对于后市场参与者，网联性程度增强，将帮助他们与客户建立更为紧密和直接的关系，如预见性的维护、远程车载诊断、维修推荐、新型数字化服务等。

（3）新能源汽车市场对汽车后市场提出了新的要求

新能源已经成为全球汽车产业发展的重要方向，其中以我国进度最为领先，市场高速增长。根据国务院办公厅印发的《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》，预计到 2025 年我国新能源汽车销量分别为 600 万辆，2021 年至 2025 年年均复合增速为 34.42%。由于科技和产业变革，新能源汽车已经成为汽车产业转型升级的中坚力量，全球新能源汽车市场不断扩张，2020 年保有量达到 680 万辆，过去五年间复合增长率达到 54.29%，并预计未来保持持续增长。

2016 年至 2025 年全球和中国新能源汽车保有量（含预测）

单位：万辆



数据来源：国家统计局，公安部交通管理局，中国汽车工业协会、Statista

注：公开资料未披露 2021E、2025E 全球新能源汽车保有量数据，数据根据《新能源汽车产业规划（2021-2035 年）》复合增长率预测

新能源汽车区别于传统车最核心的技术是“三电”，包括电驱动，电池，电控。电驱动由三部分组成，分别为传动机构、电机和逆变器。目前国内外电动车的传动机构都是单机减速，即没有离合、没有变速。未来电动车企业将会增加传动机构的复杂性，从而降低对电机和电机变阻器的需求，即提高性能，降低成本；目前新能源汽车动力电池市场，主要以磷酸铁锂电池和三元锂电池为主，钛酸锂和锰酸锂应用比例不高；新能源汽车电机、电控系统作为传统发动机（变速箱）功能的替代，其性能直接决定了电动汽车的爬坡、加速、最高速度等主要性能指标。

一方面，由于新能源汽车的动力来源以及内部机器构造的不同，对维修保养的工具和技术都有相应的变化。新能源汽车的电动性决定了其车身内部构成主要是电子零部件，因此电动车三电系统是出现故障的主要位置，由于新能源车上的传统发动机模块变成电机、电控、电池三位一体的动力核心，使得新能源车的维修方法也与传统汽车有较大不同，检修则需要通过诊断仪器等方式来实现，这种维修诊断产品的转型需要大量的成本和技术支持。

另一方面，由于纯电动汽车动力系统有别于传统的燃油汽车，其主要能源

来自几百伏的电池系统，因此，对于纯电动汽车的安全使用、维修问题成为各大汽车厂商的重点问题。当高压电池断开的时候，电容储存的电量要几分钟后才能自动泄放至零伏，可能会造成触电的危险，必须很快的对电容的电量进行泄放，避免人员接触高压。

因此总体来说，新能源汽车融合了现代多项新兴技术，其复杂程度也给充电基础设施建设以及后市场的保养、检测带来了一定挑战。由于新能源汽车行业处于发展初期，当前行业内各企业在这一领域的研发创新较少，发展进度较慢，但伴随着新能源汽车保有量的快速增长，检测技术与新能源电池检测技术相结合研发的新能源汽车检修工具的研发将会提速，未来新能源汽车后市场存在巨大的成长空间。

（三）汽车智能诊断、检测的细分行业情况和未来发展趋势

1、汽车智能诊断、检测产业概况

随着汽车电子的广泛应用，汽车内部已形成一个复杂的智能化网络系统，其技术含量高、结构复杂，相应的诊断和维修方法也在不断更新，传统的维修诊断设备已不足以应对汽车的电子化系统的检修，智能化电子诊断设备得到广泛的应用。汽车电子化程度的提升给精确定位汽车故障位置提高了难度，维修工作人员难以用传统的经验判断方法和简单的修理工具处理，在汽车故障电脑诊断仪等电子检测设备和网络数据库的诊断支持下，才能完成修理任务。

市场上汽车诊断分析产品分为原厂汽车诊断分析产品和非原厂综合型汽车诊断分析产品。原厂汽车诊断分析产品加载品牌厂商特定车型的诊断数据，并具有完整的故障定义和数据库支持，但由于其原厂垄断局限性，售价往往非常昂贵，通常仅有整车厂的经销商、4S 店或品牌专修厂会进行少量采购。综合型汽车诊断分析产品能够兼容不同品牌和车型，有助于第三方维修店支撑起巨大的存量汽车产生的日常维修保养需求，是提供诊断维修服务的必要设备。综合型汽车诊断分析产品的目标市场主要为独立汽车维修店，同时一些简易的小型诊断读码设备也被个人用户购买用于 DIY 诊断与维修。综合型汽车诊断分析产品的核心竞争力主要体现在产品对品牌和车型兼容能力、便捷性、全面性与准确性等方面。

随着车辆电子化程度的不断提高，汽车行业诊断分析的市场价值日益凸显。电子及动力总成领域持续不断的技术进步，历经 OBD-I 和 OBD-II 故障诊断标准的演变，使用综合型汽车诊断分析产品能将大部分车型的日常故障检测和维修过程变得非常简便，极大地缩短检测时间。各国的政策与法规对汽车维修检测也不断提出更高的要求，推动反垄断和降低社会成本，也推动了汽车诊断行业的技术革新。随着 5G、物联网、大数据、云平台和人工智能等新兴科技大规模走向商业化应用，新能源、新材料等技术加快与汽车产业的融合，未来汽车智能诊断、检测将会向智能化、网联化、新能源化等方向发展。

2、汽车后市场大数据及云服务领域产业概况

伴随着 5G 标准的落地以及产业互联网的发展，以及 2020 年新冠疫情的催化，全球云计算迎来了快速发展机会。随着阿里云、腾讯云、华为云等 IaaS（基础设施即服务）和 PaaS（平台即服务）云基础设施成熟，中国企业级 SaaS 应用也在快速渗透。

汽车后市场诊断检测领域已将 SaaS 广泛应用于软件升级（车型更新）、车辆维修信息查询以及门店管理系统等服务中，并形成成熟的订阅收费商业模式。

随着互联网、大数据以及人工智能技术的发展，汽车后市场行业价值链整合进入加速期，S2C（整合全链条—消费者）模式下的企业将引领整个汽车维修市场发展。相比传统多级分销及 M2B2B2C（配件生产商—汽车供应链平台—维修厂—消费者），S2C 新趋势将会实现上下游数据的打通和整合，利用数据完成上下游高效的产销协同，实现上下游最优的资产效率。由于汽车后市场参与主体众多，技师、货、款、客、店等重构更多依赖于产业链上下游庞大的数据积累和整合，同时随着高智能化车型的逐步应用，车辆需要分析、处理海量数据，传统互联网背景的企业并不具备产业链上游的整合能力，汽车后市场垂直领域具有产业背景的 S2C 服务提供商将应运而生。

3、TPMS 产业概况

TPMS 通过在车辆的每个车轮上安装具有监测轮胎状态的传感器，能实时测录轮胎的压力、温度等安全数据，并通过无线射频方式接入车辆内置或外接

仪表，提示数据变化与行车安全状态的系统。TPMS 能有效预防汽车爆胎事故，提高车辆安全性，并使轮胎始终处于最佳使用状态，从而保证燃油经济性和轮胎寿命。TPMS、安全气囊和防抱死制动系统（ABS）被认为是汽车的三大安全系统。TPMS 因其良好的安全、节能功用得到了广泛的认可，美国、欧洲、中国相继通过立法将其列为车辆出厂标准配备。

一方面，TPMS 的市场需求来自于工厂前的安装；另一方面，由于 TPMS 传感器由电池供电，用于无线射频传输，因此汽车后市场也有大量的消费和更换需求。随着强制性法规的出台和实施以及广大车主安全意识的提升，后装市场对 TPMS 传感器的需求开始迅速增长，对于法规强制之外的老旧车型和未建立强制法规的地区，TPMS 自发性需求也逐渐于汽车后市场得到显现。汽车后市场 TPMS 传感器产品的核心竞争力主要体现在产品对品牌和车型兼容能力、安装便捷性、稳定性、可靠性以及使用寿命等方面。

据 Mordor Intelligence 调查与预测，全球 TPMS 市场规模在 2026 年接近 120 亿美元，全球整体 TPMS 市场发展较快。国内来看从 2019 年 1 月起，我国新认证乘用车必须安装 TPMS，其总体市场容量十分可观，前装和后装市场对 TPMS 的需求将迅速增长。

4、ADAS 产业概况

ADAS 的核心零件为传感器（摄像头与雷达）、ECU、执行器三个部分。其中，传感器用于采集行车的道路环境数据；ECU 部分即控制单元，用于分析处理传感器采集回来的数据，在危险情况下向执行器输出控制信号；执行器部分用于完成相应的安全预防动作。由于加装 ADAS 系统可以减少因车龄较高、旧车技术相对过时并且零件损耗严重带来的事故发生概率，许多国家通过强制性法规推动新车搭载 ADAS 系统，打开了汽车后市场对其进行维修替换的市场，提升了 ADAS 后市场需求。

近年来随着车载芯片、传感器和机器学习等技术的进步和成本的改善，人们对汽车出行安全性的需求逐步提高，以及美国、欧洲、日本、中国等国家通过政策制定推动 ADAS 相关技术的应用，汽车智能化趋势蓬勃发展，ADAS 渗透率不断提高，对毫米波雷达、视觉摄像头和激光雷达等智能传感器需求快速

增长。根据 Jefferies 研究报告，未来十年 ADAS 应用量的复合增长率为 28%，预计到 2025 年全球 ADAS 市场体量达 745 亿美元。未来，汽车不仅是交通工具，更是一个智能机器人。麦肯锡预测，2030 年出售的乘用车中，约 50%是高度自动化的，约 15%是全自动化的。

随着前装市场 ADAS 渗透率提升，人们对汽车安全性考虑以及汽车保险公司的推动，后市场对 ADAS 标定需求也随之迅速增长；同时由于 ADAS 标定需要基于汽车轮胎的定位，对后市场维修流程和检修设备的集中程度提出了更高要求。ADAS 智能检测标定产品的核心竞争力主要体现在产品对品牌和车型兼容能力、新车型的更新速度、易用和使用效率、标定准确度、便携性以及集成性等方面，目前能够提供 ADAS 智能检测标定产品的厂商较少。

5、新能源汽车后市场产业概况

根据 Bloomberg New Energy Finance 预测，到 2025 年全球新能源汽车的销量将达到 1,100 万辆，渗透率达到 11%，同年燃油汽车销量将达到拐点，步入下行趋势；到 2030 年全球销量将继续攀升至 3,000 万辆，渗透率达到 28%；到 2040 年全球销量有望达到 6,000 万辆，渗透率提升至 55%。

中美欧是新能源汽车的最主要市场，且中国将成为新能源汽车的重要一极。在制造端，美欧日凭借深厚的汽车产业基础和科研力量，拥有最为领先的新能源技术，也是世界主要的新能源汽车生产地；在消费端，美国占据了全球新能源汽车市场的第二位的保有量和销量，是无可争议的核心成熟市场。中国正崛起成为新能源汽车重要一极，中国政府和厂商在积极推动电动车的研发和普及。截至 2020 年 12 月底，我国全年汽车销量 2,531 万辆，新能源汽车销量 136.7 万辆，保有量达 492 万辆。新能源汽车“风口”强劲，但相应的配套服务、经销商、售后维保体系还处于布局加速阶段，伴随着新能源汽车保有量的大爆发，预计未来十年中国新能源汽车售后维保产值有望突破 1,000 亿元。

新能源汽车的特性催生出与传统汽车不同的专业后端服务市场需求，服务范围从传统的售后服务（维修、保养、换电）扩展到充电服务、衍生服务（出行服务、车联网服务等）、二手车交易、电池回收等业务。当前，供给端各大车企正通过延长整车及电池包质保期、提供用户全生命周期用车服务来加快布局

售后服务体系。然而，需求侧电动汽车用户仍存在维保网点分布度低、维修技师水平需提高、维保设备要求高、故障需求预警迫切等关键痛点。展望未来 5-10 年，供需双侧间矛盾将为维保工具供应商、大数据故障诊断服务商、换电工具供应商等参与者带来局部细分行业机遇。

（四）行业竞争格局、市场集中情况、市场地位、主要竞争对手

1、行业竞争格局、市场集中情况及发行人市场地位

（1）行业竞争格局及市场集中情况

由于汽车智能诊断、检测行业的技术门槛较高，行业参与竞争的企业需要较强的技术和规模实力，需要对各类汽车品牌、车型等各类通讯协议和相关数据进行长期的积累和优化，形成自身独有的信息数据库和核心算法库，以确保在诊断准确度、反馈响应度等方面能够很好地满足市场的需求且具有较高知识产权壁垒，整体的集中度较高。

在北美市场，汽车智能诊断测试产品的主要竞争对手是 Snap-on、博世公司和元征科技。在欧洲市场，由于区域市场相对分散，市场参与者相对较多。在国内市场，主要竞争对手是博世公司、元征科技等厂商。随着国内高端市场的逐步启动，公司近年来加大了在国内市场的销售力度。

综上，博世公司、Snap-on、元征科技等厂商是行业内的主要竞争对手，其竞争格局如下表所示：

市场情况	道通科技	元征科技	Snap-on	博世公司
公司介绍	汽车智能诊断、检测分析及汽车电子零部件的研发、生产、销售和服务，产品主销美国、欧洲、日本、澳大利亚等 70 多个国家和地区，是专业的汽车智能诊断和检测、TPMS 和 ADAS 产品及相关软件云服务综合方案提供商	国内汽车后市场的领先企业，主要从事汽车诊断、检测、养护、机械和维修专用工具等汽车后市场产品及特殊装备汽车电子产品的研发、生产和销售	世界最大的专业工具及设备制造商之一，是全球领先的创新制造者，致力于为专业用户提供可靠的工具及设备。公司在各应用领域拥有多个世界级品牌，产品线覆盖手动工具、电/气工具、工具车、切割工具及汽车诊断维修设备及软件等	世界 500 强企业；汽车诊断检测设备是其细分业务板块之一
2020 年营业收入	人民币 15.78 亿元	人民币 10.69 亿元	约人民币 234.41 亿元（35.92 亿美元）	约人民币 5,676.01 亿元（869.90 亿美元）

数据来源：可比上市公司年报，广发证券发展研究中心，公开数据整理

（2）发行人市场地位及竞争优势

由于汽车智能诊断、检测行业的技术门槛较高以及用户的品牌意识较强，行业参与者需要有较强的技术和规模实力，整体行业集中度较高。经过多年的发展，公司产品主销美国、欧洲、日本、澳大利亚等 70 多个国家和地区，是专业的汽车智能诊断和检测、TPMS 和 ADAS 产品及相关软件云服务综合方案提供商。公司始终把自身放在国际竞技场上，和国际巨头同台竞技，在行业中具有较强的竞争力。凭借持续的研发创新和全球化的运营，公司以发达的欧美汽车后市场为突破点，在成功占领发达市场和树立品牌知名度后，又逐步进入全球其他众多充满潜力的地区和市场，目前为全球汽车后市场综合诊断检测领域为龙头企业之一。

公司的主要竞争优势如下：

①技术优势

公司已逐步组建了较为完整全面研发团队，建立起稳定的研发和质量保障体系，研发领域覆盖汽车智能诊断、检测主要技术领域，形成了包含软件、硬件、设计、测试等职能完整的研发组织架构。在实际研发中，公司团队在新型设备研发、软件开发、工艺技术创新、知识产权体系建设、云技术业务创新等方面都取得了众多成果。截至 2021 年 9 月 30 日，公司已获得境内外共计 963 项涉及汽车智能诊断、检测的知识产权，其中专利 847 项，软件著作权 116 项。

②产品功能优势

公司汽车智能诊断检测产品兼容性强、覆盖面广、操作简单智能、集成度高、更新迭代快和专项功能，与竞争对手相比优势突出。在操作交互方面，拥有系统优化、人工智能人机交互、优秀的界面和用户体验；在兼容性方面，采用智能协议模拟和转换技术，支持全球众多协议和原创诊断软件。同时，基于核心诊断数据，公司在诊断准确性、覆盖面和智能化方面具有突出优势。

如主打产品汽车智能诊断电脑 MaxiSys 系列优势如下：①诊断准确率高：由数亿份真实数据模型通过智能仿真系统训练而得出的车系诊断数据库，其诊

断普遍准确率较高；②覆盖车型广泛：囊括亚欧美主流车型，并不断增加；③功能稳定强大：在传统功能的基础上，能实现匹配等高级功能，支持 J2534 协议并在线编程；④诊断方式多元：可通过蓝牙/WiFi 等无线连接，无障碍 100 米范围内任意移动测车，同时首创远程诊断技术，实现技术人员的远程技术支持；⑤操作智能便捷：实现了一键升级、一键识别、一键诊断、一键分析、一键管理、一键反馈等智能化操作；⑥处理运行快速：优化软件系统并高配各类硬件设备，实现软硬件的有效结合，极大地提升了诊断设备运行速度。

③全球市场基础优势

经过多年发展与布局，公司已在全球主要销售区域设立了销售子公司，销售网络已覆盖北美、欧洲、中国、亚太、南美、IMEA（印度、中东、非洲）等全球 70 多个国家或地区，初步形成了一体化全球营销网络。

在北美市场，凭借着产品质量和技术优势，公司与 Advanced Auto Parts、Genuine Parts 等四大汽配连锁零售商和 Medco Tool、Integrated Supply Network 等北美汽车后市场大型综合性批发商均保持良好合作关系。

公司持续深耕美国市场，突破地域及语言、文化带来的局限，为客户提供优质的本地化的售后服务，经过长期的努力和积累，建立起专业系统化的营销体系，获得客户的广泛认可。从市场结构来看，公司与 Snap-on 和 OTC 等属于市场主要参与者，占据较大市场份额，具有较好的用户品牌认可度。

④产品生态优势

作为全球汽车智能诊断、检测领域产品和服务的主要提供商之一，公司在全球汽车后市场拥有数十万高度客户黏性的行业终端用户，同时拥有海量汽车诊断数据库及核心算法，得天独厚的市场及技术基础使得公司能够不断在汽车后市场推出横向和纵向新产品和服务种类，同时新的产品和服务类别又进一步提升公司品牌形象，形成产品生态护城。

一方面，公司在巩固现有产品核心竞争优势的基础上，不断开发推出更加智能、专业的数字化设备：从汽车综合诊断产品开始，陆续推出一代、二代、三代产品，持续迭代更新，引领行业；同时，紧随行业趋势，先后发展出 TPMS 系列、ADAS 系列等专业的数字化设备，产品在继承超强兼容、车型覆

覆盖面广、智能精准，通过专有技术与诊断核心技术相结合，形成生态护城。

另一方面，基于多年积累的诊断维修数据与案例，未来通过数字化管理过程，紧紧围绕全场景智能修车，从智能化的诊断、智能化的维修，再到智能化的供应生态，为客户提供一体化的智能维修解决方案。

⑤人才与团队优势

公司成立以来不断培养专业技术人才，形成一支高素质的研发团队，主要研发人员均为硕士以上学历，技术领域包括汽车工程、电子工程、计算机科学、互联网工程、工业设计等学科，全面覆盖了公司技术和产品各个环节，截至 2021 年 9 月 30 日，研发人员达 1,111 人，占公司总人数比例高达 46.62%，核心技术团队均具有专业的行业经验，研发团队稳定性强。

2、主要竞争对手

在全球范围内公司汽车智能诊断、检测分析系统和汽车电子零部件的主要竞争对手具体情况如下：

竞争对手名称	公司简介	核心业务或主要产品
博世公司	博世公司是德国最大的工业企业之一，世界 500 强企业；汽车诊断检测设备及相关软件的研发、生产和销售是其细分业务板块之一	博世公司业务涉及汽车技术、工业技术、消费品和建筑智能化技术。汽车售后市场及检测设备是其汽车技术应用的一个部分
Snap-on	Snap-on 位于美国，是全球最大的专业工具及汽车保修设备制造商之一	手动工具、电/气动工具、工具车、切割工具及汽车诊断维修设备及软件等
元征科技	元征科技成立于 1993 年，从事汽车诊断、检测、养护产品研发、生产和销售的高科技企业	汽车诊断、检测、养护、机械、电子、工具等产品线
Sensata	Sensata 收购了英国的 Schrader 公司，其是用于汽车和工业领域传感和阀门解决方案的全球领先制造商之一，提供保护和执行的解决方案	整车原配胎压监测系统
为升	为升专事于汽车内装开关及传感器之专业生产销售	主要产品为胎压传感器和辅助设备，提供 OEM/ODM 服务
保隆科技	保隆科技主要从事汽车零部件产品的研发、生产和销售	主要产品包括排气系统管件、气门嘴、汽车轮胎压力监测系统（TPMS）、平衡块、汽车结构件和传感器
万通智控	万通智控从事汽车零部件的研发、生产、销售	主要有汽车电子、轮胎气门嘴、工具三大产品模块
AVL	AVL 成立于 1948 年，是一家在世界汽	主要为集发动机科研、开发、

竞争对手名称	公司简介	核心业务或主要产品
	车、发动机行业拥有极高知名度和良好声誉的高科技公司	设计、咨询、以及发动机测试设备生产
ABB	ABB 由两个历史 100 多年的国际性企业瑞典的阿西亚公司（ASEA）和瑞士的布朗勃法瑞公司（BBC Brown Boveri）在 1988 年合并而成，是电力和自动化技术的全球领导厂商，致力于为工业和电力行业客户提供解决方案	主要业务涉及全系列电力变压和配电变压，交流和直流输配电系统，电力自动化系统

随着节能减排及碳中和的全面推行，新能源汽车对传统燃油车的替代成为必然，然而国内第三方新能源汽车后市场检修领域，市场仍处于起步发展状态。大多数新能源车主在故障检修服务方面仍会选择 4S 店及其他品牌授权店，但由于新能源车的智能化电子化特点，使得检修周期长且成本较高，因此对于第三方新能源汽车检修方而言市场空间广阔。为加速抢占这块业务，一些国际大厂例如博世公司和 Snap-on 已经率先开启了新能源汽车后市场检修产品的研发及生产。

博世公司是德国老牌汽车工业集团，主要从事汽车与智能交通技术、工业技术、消费品和能源及建筑技术的产业，针对电动汽车对日常生活的不断渗透，博世很早就开始了相关的后市场检修布局，目前已经推出了包括模组维护仪、多功能绝缘检测仪、气密性检测仪及多功能气密性检测仪等多种新能源电车检修产品。2019 年博世在上海法兰克福汽配展首次推出采用增强现实技术的电动汽车故障诊断系统 EVAR，该系统能通过 AR 技术系统介绍新能源汽车的结构、系统工作原理、整车电路、典型故障诊断和汽车维修指导等。所有数据均采用原厂维修相关数据，真实可靠。在不用对车辆进行拆解的情况下，维修工可身临其境地完成电动车的虚拟维修实操作业，大大提高了作业效率。

Snap-on 作为美国高端工具和设备制造商，针对新能源汽车的全面普及推动产品+云服务的全面业务布局，其高端诊断产品 ZEUP 具备 Fast-Track 新能源车智能诊断功能，提供“读取汽车参数、识别故障码、查明故障原因、提出维修方案、指导工作流程”智能维修引导，未来结合云服务能够实现远程故障智能化检测和维修方案落地，可以做到新能源车检修工作流程全指导。

元征科技作为国内老牌汽车后市场服务厂商，同样针对新能源汽车迅速实现产品迭代升级，目前主打的元征 X431PADV 新能源汽车故障诊断仪已经直线

5G 技术融合，在传输速率、诊断距离和抗干扰方面实现维度性突破，并且基本实现了主流新能源车型的全覆盖，未来元征科技将进一步结合现代信息技术，强化远程诊断技术研发，实现移动设备和电车的实时同步通讯，同时开发无网络环境传统诊断与有网络环境智能诊断并行模式。

2021 年 9 月，公司正式宣布其在新能源汽车后市场的战略布局，并推出面向动力电池诊断、检测、维修全流程工具链，以及带有电池检测技术的充电桩产品，在新能源汽车领域打造诊、检、充、储数字一体化解决方案发展战略，并规划了三个发展阶段：（1）打造新能源诊断检测系统工具生态；（2）构建智慧充电检测系统生态；（3）延展梯次利用、能源管理生态，实现对新能源汽车后市场的全面布局发展。目前，公司的新能源工具链产品已基本覆盖市场上主流的新能源汽车品牌。

（五）行业主要进入壁垒

1、技术壁垒

现代汽车实现了高度电子化，对行业参与者要求必须有长期的技术研发和数据积累以及较强的研发创新能力，这样才能面对不断进化的汽车电子系统时开发出与之相适应的、具备全方位的诊断功能的产品，因而行业具有较强的行业属性和较高的技术壁垒。产品的车型覆盖面、诊断检测结果准确性、功能完整性、使用智能便利性、软件更新速度等方面是汽车智能诊断、检测行业中的公司参与市场竞争的关键技术因素。

另外，由于行业参与者在全球市场竞争中需要对各类汽车品牌、车型等各类通讯协议和相关数据进行长期的积累和优化，形成自身独有的信息数据库和核心算法库，以确保在诊断准确度、反馈响应度等方面能够很好地满足市场的需求，因而具有很强的知识产权壁垒。

2、市场壁垒

汽车后市场一类为已建立市场化售后体系的发达国家市场，一类为尚未建立市场化体系的发展中国家市场。在发达国际市场，产品主要面向市场化独立渠道商销售，后者对供货稳定性、及时性、产品质量要求相对较高，一旦认定产品，新进入者很难介入。新进入者需要持续的市场开拓、品牌建设才有可能

被接受。在整车制造商前装市场，厂商与供应商经过多年的合作建立了稳定、相互依赖的合作关系，除非是出现重大质量事故或者重大价格差异，否则该种关系一旦建立新的供应商很难进入。

（六）行业与上下游行业间的关联性及上下游行业发展状况

公司与上游汽车生产装备制造业深度结合，智能化的构成了软硬件一体的综合技术产品，并应用于下游服务型的汽车后市场汽修和零配件行业，采用经销为主、直销为辅的销售模式，形成了下游客户种类多且分散，客户整体议价能力较弱的竞争格局，同时以自身多年的科技成果，为汽车行业上下游产业融合、技术多元融合发展作出了出色贡献。

1、上游行业

公司经过与上游行业的业务交流，建立全球汽车市场调研渠道，能够及时准确地把握全球汽车市场的需求变化，同时获取全球汽车市场的技术更新信息，将其融入于汽车综合智能诊断产品的硬件设施和软件服务，基于原厂级信息进行关键技术优化升级，提升维修诊断工具的综合实用性。

2、下游行业

公司的产品能够兼容不同品牌和车型，有助于品牌经销商和专修店支撑起巨大的存量汽车产生的日常维修保养需求，是独立汽修店的必要设备。在汽车智能化、网联化、新能源化的发展趋势下，汽车的电子复杂性逐渐增加，传统的检测方式效率逐渐降低，需要借助更加先进的自动化设备辅助诊断检测，因此下游汽修店对汽车诊断检测工具提出了更高的技术要求，主要体现在：（1）更加全面的车型覆盖，以匹配新车型加速发布的趋势；（2）更加智能化、自动化的操作流程，减少人工操作，从而提高检测效率；（3）更强的软硬件水平，包括硬件升级和大数据、人工智能、云计算等技术的引入，为汽修店带来更好的使用体验；（4）增加对新能源汽车诊断检测的功能，适应未来新能源汽车占比越来越高的情况。

八、发行人主要业务

（一）主营业务及主要产品概况

1、主营业务

公司专注于汽车智能诊断、检测分析系统及汽车电子零部件的研发、生产、销售和服务，产品主销美国、欧洲、日本、澳大利亚等 70 多个国家和地区，是专业的汽车智能诊断和检测、TPMS 和 ADAS 产品及相关软件云服务综合方案提供商。

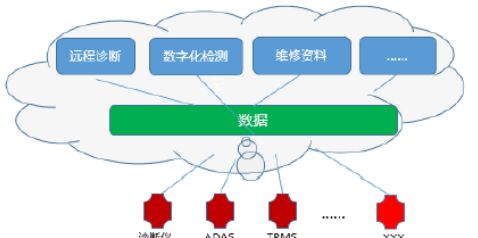
随着汽车电子化和智能化程度的不断提升，汽车已被构建成一个复杂的智能网络系统，高效、准确的汽车维修越来越依赖于智能化的汽车诊断和检测系统以及后市场数字化生态体系的构建。公司紧跟汽车电子技术最新发展趋势，以汽车综合诊断产品为依托，以持续研发创新为驱动，不断推出纵向与横向产品，目前已构建了汽车综合诊断系列产品、TPMS 系列产品、ADAS 系列产品以及相关的软件云服务四大产品线，并在积极拓展新能源新产品线。

2、主要产品

公司主要产品包括汽车综合诊断产品、TPMS 系列产品、ADAS 系列产品和其他产品以及在全球范围内提供汽车智能维修云服务。

公司主要产品和服务分类情况如下：

一级分类	二级分类	产品简介	图示
汽车综合诊断产品	简易诊断仪——读码卡	汽车智能诊断电脑产品的简易便携版本，其基本功能与智能诊断电脑的部分功能相似，主要面向小型或 DIY 领域市场	
	乘用车智能综合诊断电脑	产品通过计算机技术对汽车内部电控系统进行全自动化检测，帮助使用者了解汽车故障的类型、产生原因、故障发生位置从而检修汽车。公司产品全面支持主流品牌不同车型，具备覆盖车型广、准确率高、智能易用等特点，为客	

一级分类	二级分类	产品简介	图示
		户提供全面的诊断服务，主要服务于大中型独立维修机构	
	商用车智能综合诊断电脑	基本功能与乘用车智能诊断电脑产品基本一致，是针对商用车的综合型智能诊断产品	
TPMS 系列产品	TPMS 系统诊断匹配工具	产品为专门用于胎压系统检测和胎压传感器激活、编程和学习的小型便携式手持设备，支持读/写 ID、读码清码、关闭故障灯等功能，可读取并显示传感器详细参数，记录并回放传感器数据，对传感器的位置和 ID 进行识别	
	TPMS Sensor (胎压传感器)	产品为通用型智能胎压传感器产品，该产品可通过配套工具进行无线编程，可与各种品牌的车型完成匹配	
ADAS 系列产品	ADAS 智能检测标定工具	产品集成自适应巡航控制、车道偏离警告、夜视、盲点检测等高级辅助驾驶系统的标定功能，通过标定工具、诊断软件和标定方法的综合集成，可以大幅提高 ADAS 系统的标定效率	
软件云服务	软件云服务	诊断检测应用软件所覆盖车型更新及功能拓展服务	

公司其他产品包括工业视频内窥镜、汽车诊断特殊功能检测仪、汽车电路测试仪等，主要目标客户是各类汽车维修机构。工业视频内窥镜专门用于探测难以进入的窄小弯曲空间，包括汽车发动机内部，具有拍摄静态图像及录制视频的功能，该产品还可广泛用于机械、设备、基础设施等领域。

3、主要产品及服务的发展与演进

随着我国互联网消费者渗透率的提升，加上新冠疫情的催化作用，以数字化、智能化、网联化、新能源化为代表的汽车行业历史性变革正深刻影响着汽车后市场，行业消费互联加速发展并开始引领产业从消费互联进入产业互联，行业整合升级已成为一个必然的趋势。公司紧随汽车电子技术发展趋势，充分发挥跨品牌兼容性优势，持续丰富核心产品类别并不断加强产品竞争优势，聚焦于汽车后市场，贯穿诊断、维修、配件三大核心业务环节，为维修门店和车主提供一站式的智能维修综合解决方案，助力汽车后市场数字化升级和产业互联。

（1）数字化

随着物联网、云计算、人工智能等新兴技术发展，公司通过一系列智能诊断、检测等数字化终端工具，为客户提供数字化维修场景下的智能诊断检测专业服务，并通过“端+云+大数据+AI”一体化融合的数字化智能诊断维修解决方案，大幅提升诊断、维修效率。公司未来将以“云”为核心，端云融合，深度运用大数据和人工智能技术，围绕接-检-诊-修-配-服-营维修全链路，以门店运营为轴心，贯穿诊断、维修、配件三大核心业务环节，提供一站式的智能维修综合解决方案，帮助客户全面走向数字化，构筑产业核心竞争力。

（2）智能化

随着汽车自动化智能化发展，汽车电子控制系统更加多样化，使其所需要的传感器等智能电子零部件种类和数量不断增加，这些系统和部件需要性能更智能、功能更全面的诊断设备和综合解决方案。公司在巩固传统综合诊断产品优势的基础上，基于自主研发的汽车智能诊断核心技术积累和竞争优势，针对 TPMS 和 ADAS，深入开发了具有技术竞争力和高兼容性的 TPMS 系统诊断匹配工具和 ADAS 高级驾驶辅助系统标定工具以及相关的智能传感器。

（3）新能源化

在碳排放压力下，部分国家或地区已发布禁燃计划，通过上层建筑推进汽车产业向电气化发展，通过纯电动汽车、插电式混合动力车、油电混合动力车、燃料电池车等电气化车型来替代传统燃油车销售。目前全球已有多个国家

或地区宣布燃油车禁售时间表，挪威及巴黎、雅典等城市计划于 2025 年最早禁燃，荷兰、德国、印度、英国等计划于 2030 年禁燃，日本计划于 2035 年禁燃。跨国车企也纷纷响应“禁燃”，并且开启电动化转型，汽车电动化的趋势已经势不可挡。

2020 年 11 月 2 日国务院办公厅发布《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》，提出到 2025 年，国内新能源汽车新车销售量将达到汽车销售总量的 20%左右，充换电服务便利性将显著提高。在国家、地方政策双轮驱动、强制性标准逐步完善、“新三化”等趋势的持续推动下，新能源汽车发展浪潮强劲。

公司紧紧把握新能源趋势带来的机遇与挑战，一方面结合第三方独立维修门店需求，率先拓展了综合诊断产品新能源车型的持续覆盖，另一方面，积极布局新能源趋势下给汽车后市场在维修、保养、充电、换电等方面的新机遇。

公司主要产品和服务的演进图如下：



（二）主要经营模式

1、采购模式

（1）采购内容

公司产品采购与电子消费产品类似，受产业链分工的影响，公司主要将自身业务的核心集中于技术研发和产品的设计、销售和品牌运作，而将部分产品的贴片等生产制造环节交给专业的代工厂商，自身负责功能检测、组装质检。公司对零组件供应商和代工厂商实行严格的筛选机制，进行有效的采购管理，并凭借良好的配套研发和管理能力，采购并生产出合格的产品。

公司主要采购原材料与委外加工服务。原材料主要包括 IC 芯片、液晶显示屏、电阻电容、PCB 电路板、二极管、三极管等，主要零部件一般均采购优秀

的工业级产品，其他为包装件、生产辅料等。对外采购委外加工服务情况详见本节之“八、发行人主要业务”之“（二）主要经营模式”之“2、生产模式”。

（2）采购实施及供应商选择

公司采购由硬件和设计部门根据产品的需要指定电子元器件的性能参数、厂家名录，采购部门负责具体采购事宜。公司制定了采购管理制度、供应商管理制度等采购方面的规章制度，公司供应链中心按规定在合格供应商范围内进行集中采购，并对采购价格进行跟踪监督。

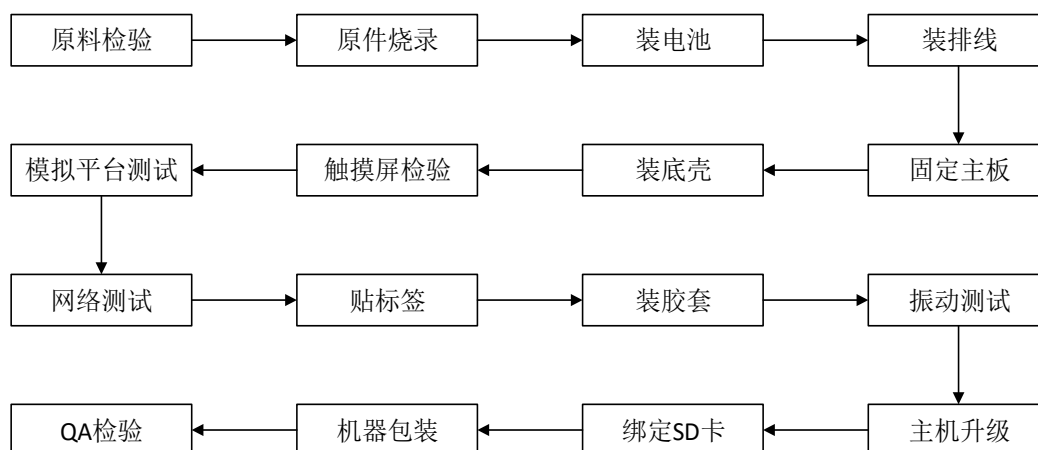
公司原材料采购一般按照“以产定购”的模式，公司供应链中心会根据的销售预测、运输途径、现有库存及生产等因素制定相应的采购计划并确定采购数量等内容，主要包括制订采购计划、下达采购订单以及交货付款等环节。公司原则上要求避免选择独家供应商，从资质、技术支持、交货配合、质控能力、价格等方面进行多维度的评估。由于公司产品定位于高端，对供应商产品质量的把关较为严格。

2、生产模式

（1）生产流程

公司生产一般按照“以销定产”的模式，生产具有明显的电子产品生产特征。公司核心技术凝结于汽车智能诊断、检测软件中并通过搭载硬件实现产品相关功能，公司主要进行产品组装、功能测试和质量检验等环节，电子元器件的贴片等环节部分由道通越南负责生产，部分交由外协代工厂生产。

公司的主要生产工艺流程具体如下：



(2) 生产安排

公司产品所需的各零件通过供应商采购（IC 芯片、电子元器件类等），发往道通越南进行 SMT 贴片，贴片产能不足的部分委托外协生产，公司主要进行产品组装、功能测试和质量检验等环节。公司采取以销定产的生产模式，通常根据未来数月各产品的预测销售量按周制定滚动的生产计划，同时根据产能和库存水平合理安排各个产品的生产时间表。营销中心负责组织销售预测评审，并向计划部下发产品需求，计划部负责产品的总体的生产计划并负责物料的外协及跟催工作，生产部负责具体生产计划安排，生产进度控制，负责材料、半成品、成品的品质验证，以及生产过程中技术问题解决与技术支持。

(3) 外协生产

公司主要的外协工序为 SMT 贴片，其余有接头组装和画布喷绘等。SMT 贴片工艺指将电子元器件如 IC、电阻、电容、电感等通过 SMT 设备、印刷设备、焊接设备高温焊接到 PCB 线路板，形成电路板半成品。接头组装是公司产品中用于连接汽车的 OBD 接头等相关接头产品的组装工序，画布、喷绘是 ADAS 智能检测标定工具中相关画布和铝塑板的制作。

3、销售模式

(1) 目标客户与市场

①境外汽车后市场特别是美国市场发展成熟，汽车后市场修理、零配件领域汽车品牌商影响力、垄断程度低于中国，形成了以独立维修厂、通用配件商为主体的市场格局。维修汽配机构通常会提供多品牌多车种的维修和汽配服务，因此需要通用型的相关设备和配件，对公司产品有较强需求。中国仍是以

汽车品牌商 4S 店为主的市场模式，4S 店多维护某个特定品牌的车型，设备和零配件较为依赖原厂品牌。

②公司的汽车智能诊断、检测产品采用买断式销售，不参与管理客户的具体销售经营。公司的主要客户是综合型连锁汽配产品销售商、汽配产品经销商和轮胎配件商。

由于汽车诊断分析产品行业相对细分化、专业化，整体技术要求高，行业上下游企业总体集中度也较高，公司主要客户即国外客户往往是经营数十年、规模较大、历史较长的企业。这些客户通常同时销售众多种类的汽车设备、零件和工具，通过各自渠道销售产品，自行管理供销运作和各国家地区市场情况。公司产品在客户供销体系中大多占比低，双方为市场化的供销关系，公司不对客户形成较强的控制力。公司产品的终端客户多为维修厂、维修店等机构和个人 DIY 用户。

公司产品市场从美欧发达国家市场逐步向发展中国家进行拓展。在北美市场，由于语言、文化统一，市场较大且整体性强，客户规模大、覆盖区域广、实力强，从而形成了 AutoZone、Advance Auto Parts 等维修零售连锁巨头；在欧洲、亚洲等地区，由于语言种类繁多、文化差异较大造成市场渠道较为分散。

（2）组织体系

公司在美国、欧洲、日本、墨西哥等销售主要通过设立在当地的子公司进行。道通纽约负责整个北美地区的销售，道通德国负责欧洲地区的销售，道通日本负责日本地区的销售、道通墨西哥负责墨西哥地区的销售，公司会视情况增设国外机构。在销售过程中，通常由道通科技或道通越南出口发货给美国、欧洲、日本、墨西哥等核心境外子公司，统一管理境外库存，再由境外子公司销售给当地客户。除由境外子公司覆盖的地区外，全球其它地区以及中国境内的销售均由公司本部直接负责。

公司主要产品都以自有的道通“AUTEL”系列品牌进行销售，建立起较好的品牌形象。公司通过产品差异化、协议约定等措施对产品终端销售进行供货管控和价格体系管控。

4、研发模式

公司研发模式及相关机制具体见募集说明书“第四节 发行人基本情况”之“九、与产品有关的技术情况”之“（二）保持技术不断创新的机制”。

（三）生产、销售情况和主要客户

1、主要产品的产能、产量及销量

公司主要产品包括汽车综合诊断产品、TPMS 系列产品、ADAS 系列产品和其他产品以及在各类产品中提供软件云服务综合方案。报告期内，公司的产量及销量情况如下：

主要产品	年度	产量（件）	销量（件）	产销率
汽车综合诊断产品	2021 年 1-9 月	794,904	738,460	92.90%
	2020 年	717,069	873,514	121.82%
	2019 年	884,692	729,749	82.49%
	2018 年	654,091	562,996	86.07%
TPMS 系列产品	2021 年 1-9 月	2,337,706	2,742,847	117.33%
	2020 年	2,468,593	2,637,120	106.83%
	2019 年	2,314,161	1,902,911	82.23%
	2018 年	1,606,280	1,229,055	76.52%
ADAS 系列产品	2021 年 1-9 月	6,029	4,437	73.59%
	2020 年	2,125	1,811	85.22%
	2019 年	711	1,164	163.71%
	2018 年	1,772	331	18.68%

注：目前公司贴片等生产环节主要采用委托外协生产，公司的生产线进行产品组装、功能测试和质量检验等环节，不涉及产能利用率等数据。

2、向前五大客户的销售金额及占比

2021 年 1-9 月，公司前五大客户情况如下：

单位：万元

序号	客户名称	是否为关联方	销售收入	占营业收入比例
1	深圳市联科科技有限公司	否	11,227.19	6.87%
2	Snap-on	否	9,318.83	5.70%
3	UUC Technology Co., Limited	否	8,502.75	5.20%
4	Advance Auto Parts, Inc.	否	6,933.83	4.24%

5	Integrated Supply Network, LLC	否	6,752.86	4.13%
合计			42,735.46	26.14%

2020 年，公司前五大客户情况如下：

单位：万元

序号	客户名称	是否为关联方	销售收入	占营业收入比例
1	深圳市联科科技有限公司	否	16,438.64	10.42%
2	UUC Technology Co., Limited	否	10,203.73	6.47%
3	Advance Auto Parts, Inc.	否	8,202.71	5.20%
4	Integrated Supply Network, LLC	否	5,783.66	3.67%
5	Napa Auto Parts Inc.	否	5,444.14	3.45%
合计			46,072.88	29.21%

2019 年，公司前五大客户情况如下：

单位：万元

序号	客户名称	是否为关联方	销售收入	占营业收入比例
1	深圳市联科科技有限公司	否	12,548.88	10.49%
2	Advance Auto Parts, Inc.	否	7,024.65	5.87%
3	Medco Tool	否	5,241.68	4.38%
4	UUC Technology Co., Limited	否	5,044.72	4.22%
5	Integrated Supply Network, LLC	否	4,435.48	3.71%
合计			34,295.41	28.67%

2018 年，公司前五大客户情况如下：

单位：万元

序号	客户名称	是否为关联方	销售收入	占营业收入比例
1	深圳市联科科技有限公司	否	9,709.30	10.79%
2	Advance Auto Parts, Inc.	否	6,112.76	6.79%
3	Medco Tool	否	4,449.53	4.94%
4	UUC Technology Co., Limited	否	3,631.75	4.03%
5	Integrated Supply Network, LLC	否	3,609.83	4.01%
合计			27,513.17	30.56%

注：1、深圳市联科科技有限公司包括：深圳市联科科技有限公司、湖南联科科技有限公司、湖南联科电子商务有限公司、Lian Ke Business Co., Limited、深圳市东方嘉盛供应链股份有限公司、Autointhebox Electronic Co., Limited，系公司授权的汽配产品电商渠道经销商之一。（下同）

2、Advance Auto Parts, Inc.包括：Advance Auto Parts, Inc.、Carquest、Autopart International,

Inc.，是一家领先的汽车零件和配件零售商，截至目前在北美市场拥有近 5,000 家门店，美国纽约交易所上市公司，上市代码 AAP.N。（下同）

3、Medco Tool 包括：Medco Tool、G2S Equipment de Fabrication et d'Entretien ULC、Nestor Sales LLC，系北美市场最大的面向汽车后市场的 PBE 和工具设备综合性批发商。（下同）

4、UUC Technology Co., Limited 包括：UUC Technology Co., Limited、Lin Heng (HK) Technology CO., Limited、深圳市奥嘉斯科技有限公司、常德市德亿通贸易有限公司、深圳市蓝海骆驼网络股份有限公司、深圳市智目电子商务有限公司，系公司授权的汽配产品电商渠道经销商之一。（下同）

5、Integrated Supply Network, LLC 包括：Integrated Supply Network, LLC、ISN Canada Group Holdings Inc.，系全美最大的独立汽车工具和设备提供商，为北美和英国的批发商及分销商提供服务。（下同）

6、Napa Auto Parts Inc. 包括：Napa-Plainfield、Napa-Saltlake、Napa-Des Moines、UAP Inc.、Balkamp Inc.。

（四）原材料、能源采购耗用情况和主要供应商

1、主要原材料采购情况

公司采购原材料主要包括 IC 芯片、显示屏、各类电子元器件（电阻电容、PCB 电路板、二极管、三极管）和五金塑胶材料等，具体情况如下：

单位：万元

类别	2021 年 1-9 月	
	采购金额	占比
IC 芯片	31,088.59	35.58%
五金塑胶材料	15,858.79	18.15%
电子元器件	15,725.66	18.00%
屏幕元器件	10,288.27	11.77%
包装材料	5,161.66	5.91%
供电、光学材料	4,617.39	5.28%
线材接头材料	4,050.68	4.64%
其他材料	591.83	0.68%
合计	87,382.88	100.00%
类别	2020 年	
	采购金额	占比
IC 芯片	16,097.41	29.57%
电子元器件	12,307.06	22.61%
五金塑胶材料	9,998.33	18.37%
屏幕元器件	6,270.73	11.52%
线材接头材料	3,319.26	6.10%
供电、光学材料	3,003.80	5.52%

包装材料	2,910.52	5.35%
其他材料	523.49	0.96%
合计	54,430.60	100.00%
类别	2019 年	
	采购金额	占比
IC 芯片	13,499.15	31.31%
电子元器件	8,870.08	20.57%
五金塑胶材料	6,147.93	14.26%
屏幕元器件	5,192.82	12.05%
供电、光学材料	3,686.92	8.55%
线材接头材料	3,127.48	7.25%
包装材料	2,395.71	5.56%
其他材料	191.36	0.44%
合计	43,111.44	100.00%
类别	2018 年	
	采购金额	占比
IC 芯片	11,060.63	27.98%
电子元器件	8,326.01	21.06%
五金塑胶材料	7,184.04	18.17%
屏幕元器件	4,265.63	10.79%
包装材料	2,960.00	7.49%
供电、光学材料	2,917.28	7.38%
线材接头材料	2,642.93	6.68%
其他材料	178.81	0.45%
合计	39,535.32	100.00%

报告期内，随着公司经营规模的不断扩大、产量逐年上涨，原材料的采购总额呈上升趋势。

2、能源采购及耗用情况

报告期内，公司生产场所的能源采购及耗用情况如下所示：

项目		总费用 (万元)	消耗量 (万吨、万千瓦时)	单价 (元/吨、元/千瓦时)
水费	2021 年 1-9 月	5.60	1.03	5.44
	2020 年	7.66	1.43	5.36

	2019 年	6.56	1.17	5.61
	2018 年	3.11	0.56	5.55
电费	2021 年 1-9 月	114.57	173.27	0.66
	2020 年	78.61	101.32	0.78
	2019 年	66.25	75.71	0.88
	2018 年	40.51	34.12	1.19

报告期内，公司生产场所的主要能源供应商为深圳、越南两地供电、供水公司，供应充足且价格稳定，可满足公司日常生产经营需要。

3、向前五大原材料供应商的采购金额及占比

2021 年 1-9 月，公司向前五大原材料供应商采购情况如下：

单位：万元

序号	供应商名称	是否为关联方	采购内容	金额	占全年采购金额合计的比例
1	YOTRON (HONGKONG) ELECTRONICS LIMIT	否	IC	4,096.23	4.69%
2	HONGKONG TONGLI ELECTRICS CO.,LIMIT	否	IC	3,929.06	4.50%
3	Arrow Electronics China Ltd.	否	IC	3,567.39	4.08%
4	东莞市锐嘉精密机械制造有限公司	否	五金塑胶	3,215.05	3.68%
5	深圳市华之晶科技有限公司	否	屏幕部件	2,613.88	2.99%
合计				17,421.61	19.94%

2020 年，公司向前五大原材料供应商采购情况如下：

单位：万元

序号	供应商名称	是否为关联方	采购内容	金额	占全年采购金额合计的比例
1	TO-TOP ELECTRONICS COMPANY LIMITED	否	IC	2,506.85	4.61%
2	AVNET TECHNOLOGY HONGKONG LIMITED	否	IC	2,273.34	4.18%
3	深圳市精工社精密模具有限公司	否	五金塑胶	2,129.30	3.91%
4	Arrow Electronics China Ltd.	否	IC	2,124.03	3.90%
5	东莞市锐嘉精密机械制造有限公司	否	五金塑胶	2,086.21	3.83%
合计				11,119.73	20.43%

2019 年，公司向前五大原材料供应商采购情况如下：

单位：万元

序号	供应商名称	是否为关联方	采购内容	金额	占全年采购金额合计的比例
1	AVNET TECHNOLOGY HONGKONG LIMITED	否	IC	4,537.35	10.52%
2	深圳市精工社精密模具有限公司	否	五金塑胶	2,295.68	5.32%
3	YOTRON (HONGKONG) ELECTRONICS LIMIT	否	IC	1,509.70	3.50%
4	TO-TOP ELECTRONICS COMPANY LIMITED	否	IC	1,461.97	3.39%
5	深圳市晋阳电子科技有限公司	否	线材接头	1,435.36	3.33%
合计				11,240.06	26.06%

2018 年，公司向前五大原材料供应商采购情况如下：

单位：万元

序号	供应商名称	是否为关联方	采购内容	金额	占全年采购金额合计的比例
1	AVNET TECHNOLOGY HONGKONG LIMITED	否	IC	3,841.04	9.72%
2	深圳市精工社精密模具有限公司	否	五金塑胶	2,143.06	5.42%
3	深圳市三维机电设备有限公司	否	五金	1,259.50	3.19%
4	深圳俊宇诚电子有限公司	否	接头、线材	1,158.83	2.93%
5	深圳市晋阳电子科技有限公司	否	接头、线材	1,157.03	2.93%
合计				9,559.46	24.19%

（五）发行人董事、监事、高级管理人员和核心技术人员，主要关联方或持有发行人 5%以上股份的股东在上述供应商或客户中所占的权益

截至本募集说明书签署日，公司实际控制人、董事、监事、高级管理人员和核心技术人员、主要关联方或持有公司 5%以上股份的股东未在上述供应商或客户中持权益。

（六）进口国的有关进口政策、贸易摩擦及其竞争格局

公司长期以来均主要向海外客户销售产品，2018 年、2019 年、2020 年和 2021 年 1-9 月，公司来源于中国境外的主营业务收入分别为 72,965.44 万元、102,077.64 万元、137,939.92 万元和 141,863.14 万元，占公司主营业务收入比例分别为 81.99%、86.51%、88.31%和 87.62%，其中来自北美地区的占比分别为 41.41%、45.04%、44.64%和 49.95%。

公司主要出口国为美国和欧洲各国。截至本募集说明书签署日，公司产品主要客户国不存在进口限制政策。但美国于 2018 年宣布对部分中国的产品加收关税，公司产品中 TPMS 和 ADAS 标定产品的部分配件被加征关税，公司已将相关的 TPMS 和 ADAS 标定产品的生产转移至越南工厂。公司越南工厂依据越南政府的相关规定，已经办理出口相关业务并取得原产地证明书（C/O）文件，可有效规避出口美国关税影响。原产地证明书（C/O）是外贸重要证明，具有越南原产地证明的产品出口至美国无需加征关税。

公司产品目前使用的 IC 和电子元器件部分通过进口，如中美贸易摩擦出现极端情况导致部分材料无法顺利进口，则公司将及时采取调整产品设计、寻找替代性方案或者将采购生产转移至境外等措施予以应对。从整体来看，公司采购的原产地位于美国的原材料均属于电子部件，采购金额占比低，不属于主要原材料采购区域，可替代性强。

公司产品出口国主要竞争情况具体详见本节之“七、发行人所属行业基本情况”之“（四）行业竞争格局、市场集中情况、市场地位、主要竞争对手”。

（七）安全生产及污染治理情况

公司所属行业为“计算机、通信和其他电子设备制造业”，不属于高风险、重污染行业。

公司的主营业务是汽车智能诊断、检测分析系统及汽车电子零部件的研发、生产、销售和服务，主要产品包括汽车综合诊断产品、TPMS 系列产品、ADAS 系列产品和其他产品以及在各类产品中提供软件云服务综合方案。

1、安全生产情况

报告期内，公司严格遵守安全生产方面的法律、法规、规章及规范性文件的规定，未发生重大安全事故，也不存在安全生产方面的重大行政处罚。

2、污染治理情况

报告期内，公司主要进行产品组装、功能测试和质量检验等环节，电子元器件的贴片等环节部分由道通越南负责生产，部分交由外协代工厂生产。生产

经营过程中不产生污染物，发行人在报告期内未发生过重大环境污染事件，亦不存在因违反环境保护法律、法规而受到行政处罚的情形。

九、与产品有关的技术情况

（一）公司技术科技创新水平

前瞻性是保证企业研发成功的核心与基础，公司长期专注汽车智能诊断、检测领域，积累了丰富的技术成果和业务经验，具备了高度的市场敏感度和对目标客户定位，以行业和产品为出发点，对技术的研发进行了前瞻性的定义与提炼，并付诸实现。公司研发工作以持续进步性的理论和技术为基础，更有稳健的研发团队作为支撑，在长期的研发投入中对新技术革新与不断学习，在行业内持续保持核心技术的优势地位，这也是公司能在国际巨头参与的市场中不断保持地位的基础保证。

1、构建出清晰的汽车智能诊断、检测产品线

从 2004 年成立以来公司长期专注汽车智能诊断、检测领域，于 2011 年开发出第一款综合诊断仪 MaxiDAS DS708，2013 年随着核心技术的不断积累，再度推出领先的基于 Android 操作系统的智能诊断仪，实现了智能诊断、检测产品的质变，奠定公司在行业优势地位。

基于汽车智能诊断、检测的技术积累，公司进一步拓展了各类横向的汽车专业化的智能诊断、检测设备和相对应的汽车电子零部件，目前主要有 TPMS 系列（包含胎压专用诊断仪和胎压智能传感器）、ADAS 系列（ADAS 智能检测标定工具）和其他类等专业化产品。公司产品具有独特的技术优势，业务规模快速增长。公司基于积累远程诊断数据及维修应用案例，在各类诊断、检测产品中实现了智能化云服务的业务拓展。

未来，公司将继续紧随汽车智能化发展趋势，在巩固现有核心产品和技术优势的基础上，充分发挥多车系兼容性优势，将产品系列从综合智能诊断分析领域向更多专业智能诊断、检测分析工具和智能电子配件领域拓展和叠加组合。在新能源方向，公司通过汽车诊断、检测核心技术与新能源电池检测技术相结合，将打造一系列智能电池分析系统。

2、积极投入未来汽车电子大趋势的研发

（1）智能化

汽车电子以 ADAS 的应用，智能驾驶为代表的主流智能化趋势迅速发展。

汽车智能化提升使得传感器等零部件激增，部件需要性能更智能、功能更全面的诊断设备和综合解决方案。

公司汽车智能维修云平台维修信息系统通过现有产品与云平台、大数据的新技术手段结合，在智能检测、检测诊断分析系统领域进行了从诊断设备到诊断业务综合解决方案的业务拓展，为客户提供故障维修预测、远程诊断和协助、智能维修方案推荐、新型数字化车辆检测等一系列更为高效智能的功能；同时汽车各电子零部件和设备之间的数据通信共享和各个系统间的功能协调变得愈发重要，实现各系统之间的信息资源共享；在诊断维修方面，各种设备和系统之间诊断检测分析报告、维修记录、数据分析等信息的集成对实现高效高质的维修也愈发重要。

公司一方面成功研发推出相应的 ADAS 智能设备，同时通过现有产品与云平台、大数据的新技术手段结合，进一步拓展智能诊断、远程诊断及远程专家支持等功能，在产品功能的广度深度及业务智能化方面持续耕耘，让产品更加智能和易用，结合智能网联为汽车维修提供一体化的解决方案；另外，利用图形图像处理新技术与诊断技术的结合，可以大大提高检测效率和精确度，聚焦研发智能化网联化价值倍增的产品。

（2）网联化

公司基于汽车智能诊断、检测在全球的覆盖和积累，众多活跃的维修设备形成了大量数据沉淀，在这个基础上形成了我们大量的故障诊断数据，而且具备非常强的黏度，公司正积极开发其网联化服务的技术能力。

公司一方面利用网联数据，形成智能化的推荐维修方案，增强产品和服务的粘性，使得用户在维修中遇到的困难可以向其在专业技术上提供指导；另一方面，公司通过在线的云平台大数据和社区结合，云平台通过数据分析后会提供维修案例、检索维修资料、人工的维修专家，形成在线支持，把全球维修技师通过在线平台贯穿起来，构成生态的链接，把服务当成产品的延伸，同时公

司形成远程支持的能力使得在解决方案端更加丰富，最终成为更加全面的方案提供商。

公司汽车智能检测、诊断分析系统可以在原有诊断分析功能的基础上，将逐步集成各种专用诊断检测系统及其检测数据，在生态圈中形成信息聚合的中枢和功能整合的平台作用，通过聚合 ADAS 高级驾驶辅助系统标定工具、胎压监测专用工具和传感器、新一代四轮定位仪、新一代云平台信息系统、智能电池分析系统等逐步新增的功能群，为汽车健康状况输出全方位的检测报告及综合解决方案，例如综合诊断检测报告、集成维修信息、集成服务看板、集成汽车线路图等，将给行业与客户带来更大的价值。

（3）新能源

新能源车处于市场导入期到产业成长期的关键节点，公司对新能源车技术、产品储备等进行了前瞻研发布局，公司基于深厚的技术积淀，通过汽车检测核心技术与新能源电池检测技术相结合，在新能源车的智能诊断、检测方面初见成果，还将打造系列智能电池分析系统产品，例如汽车电池充电器、电池检测仪、应急启动电源、编程稳压电源等价值倍增的产品组合。

（二）保持技术创新的机制

公司始终坚持“价值创新，孜孜以求”的经营理念 and “将产品做到极致”的产品理念，建立了完善的技术创新机制，以市场引导产品，与客户协同开发。公司创新机制主要包括以下几个方面：

1、研发管理体系

公司聚集了一大批经验丰富同时具有汽车工程、电子工程、计算机科学、互联网工程、工业设计等专业学历背景的人才，已形成具有现代企业意识，具有良好的现代管理水平的经营管理决策团队。在此基础上建立了基于客户需求导向进行产品开发的快速响应机制，并在产品开发过程中构筑客户关注的质量、成本、可服务性、可用性及可制造性。

公司研发中心采用双轨运行机制，研发中心下辖各产品设计部门与产品交付团队并行运转，产品交付团队可以最大化整合各设计部门资源支持新产品的开发交付工作。同时，研发中心下辖各产品设计部门通过基于客户、市场需求

进行创新技术的预研。设计部门与交付团队采用扁平化的管理方式。

公司通过基于敏捷开发 IPD（Integrated Product Development，集成产品开发）流程的项目开发管理模式，实现对开发的过程质量全程监控和对开发方向正确及时纠偏调整，同时结合项目交付关键阶段的汇报机制（CDP）进行及时决策，准确把握创新技术预研方向，实现快速、高质量的产品交付。

2、研发保障机制

公司重视研发技术人才的选用育留，持续加大研发仪器设备的投入及研发实验室、失效分析实验室等研发基础设施建设，不断优化研发人员工作环境。另一方面，公司内部强调成果导向，提倡责任意识、团队合作精神、创新精神、敬业精神，鼓励员工提出高效开发优化流程建议、产品设计质量提升建议以及创新的技术预研建议，并通过及时筛选将优秀建议及时导入组织运作和产品开发活动中，对提出意见并被采纳人员及时奖励。对表现突出的创新型人才破格提拔，使公司员工始终保持持续的创新能力，增强了核心技术团队的成就感和对公司的归属感，有效保障了公司新产品质量和进度，实现公司业务的快速拓展，提升公司综合竞争力。

（1）多元化激励机制

为进一步充分调动公司全体员工的积极性、创造性，落实公司核心价值观和团队导向，打造目标导向的高绩效团队，提高公司可持续发展的核心竞争力，公司制定了《公司多元化激励制度》，其中针对研发，设置了一系列多元化激励奖项。

（2）项目激励模式

为规范公司重点项目在实施过程中的具体环节和内容，调动项目成员的积极性、主动性和创造性，鼓励公司员工在攻关项目中勇挑重担，提高项目实现的品质和效率，公司秉着公平、公正，以事实为依据；及时激励，对核心贡献价值的团队/个人倾斜；注重产品质量交付，以目标结果为导向的原则，公司设立项目激励专项奖金，根据项目突出贡献程度，对表现优异的研发项目团队/个人进行激励；研发项目考核评定结果同时作为突出贡献的评优、年度考核、个人晋升的依据。

（3）专利申请激励机制

为加强公司知识产权工作，提升知识产权的管理水平，公司建立了知识产权管理体系，通过专利申请激励机制，对完成职务发明创造并取得专利权的项目小组进行奖励，支付奖金，同时记入主要发明人或设计人技术档案，作为技术职称评定、职务聘任、晋升和其它奖励的依据之一，以此进一步增强公司的研发实力和市场竞争力，保证公司健康、稳定、持续的发展。

（4）股权激励机制

公司已实施员工持股计划，通过股权纽带将公司利益和个人利益紧密结合起来，有效增强核心骨干人才凝聚力，避免核心骨干人才的流失。

3、用户及产品导向机制

公司始终以客户为中心，坚持把产品做到极致的产品理念，在以研发和产品创新为核心的发展思路下，持续跟踪产品用户体验、反馈意见并结合最新的行业技术发展动态，不断优化产品功能，创新产品设计，提升用户体验，从而确保公司技术和产品核心竞争力始终处于市场相对领先水平。

（三）研发投入的构成及占营业收入的比例

公司一直以来坚持自主创新的发展道路，重视研发创新和技术积累。报告期内，公司研发投入情况如下：

单位：万元

项目	2021年1-9月	2020年度	2019年度	2018年度
研发投入	36,305.49	28,386.34	18,053.19	13,123.53
营业收入	163,481.14	157,777.51	119,579.96	90,025.46
研发投入占营业收入比例	22.21%	17.99%	15.10%	14.58%

（四）核心技术人员、研发人员情况

公司现有核心技术人员有 5 名，分别为李宏、邓仁祥、银辉、詹金勇、罗永良。公司核心技术人员具有多年从业经验，均为承担研发项目核心技术工作的技术骨干，为公司的技术和产品研发作出了重要贡献。公司核心技术人员简历信息及变动情况详见本募集说明书“第四节 发行人基本情况”之“六、公司董事、监事、高级管理人员及核心技术人员”之“（一）董事、监事、高级管

理人员及核心技术人员的基本情况”和“（五）董事、监事、高级管理人员及核心技术人员报告期内的变动情况”。

截至 2021 年 9 月 30 日，公司核心技术人员、研发人员数量情况如下：

单位：人

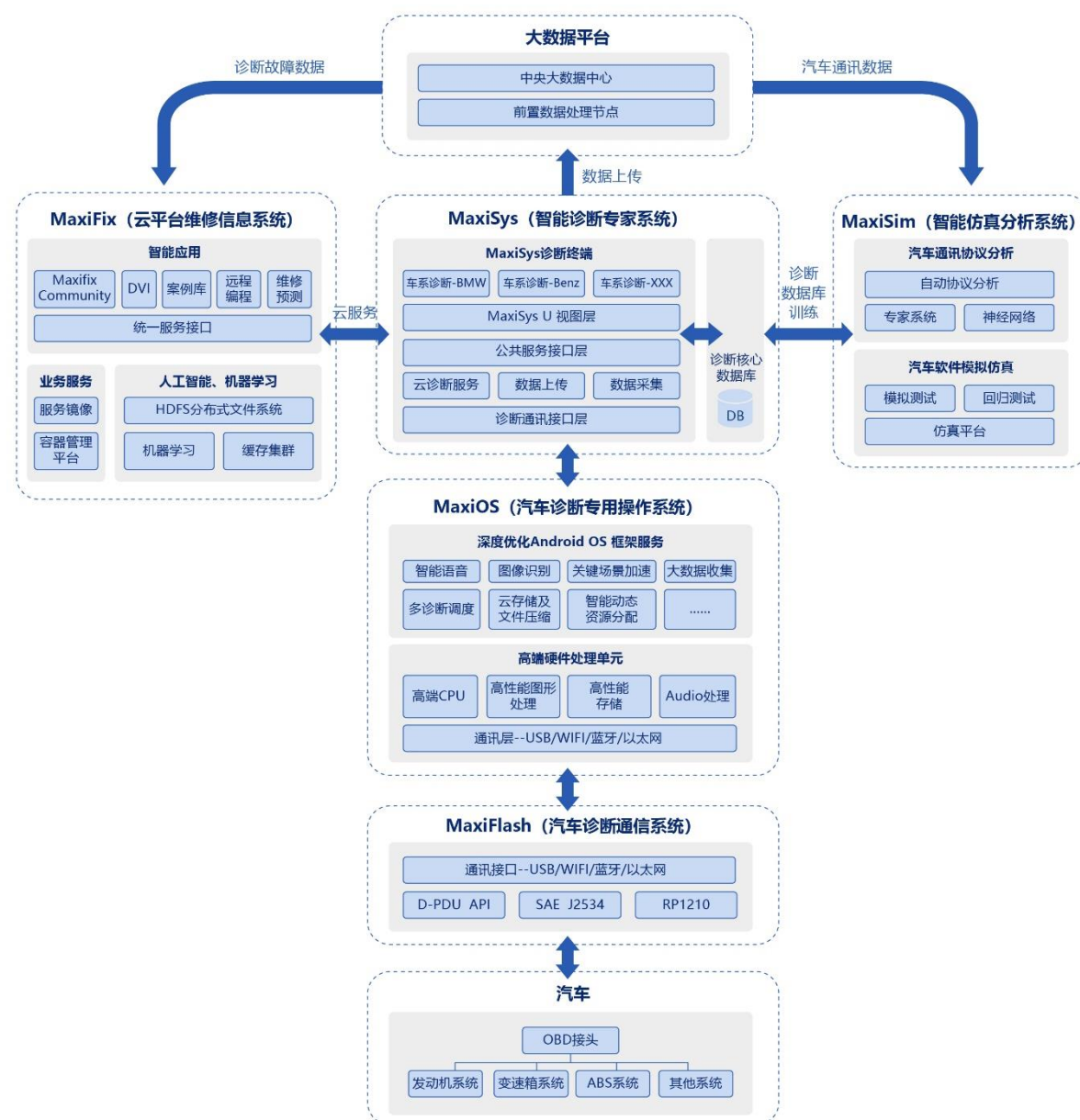
项目	2021 年 9 月 30 日
核心技术人员数量	5
研发人员数量	1,111
员工总人数	2,383
研发人员占员工总数比例	46.62%

（五）公司的重要专利技术及其应用情况

1、核心系统

公司长期坚持汽车智能诊断、检测领域的专研和突破，在软件研发的基础上将汽车硬件、云服务、移动终端等技术特点深度结合，坚持自主研发和持续创新，形成了自身独有的核心技术积累，核心技术体系高度凝结成为五大核心系统，即汽车诊断专用操作系统、汽车诊断通信系统、智能仿真分析系统、智能诊断专家系统和云平台维修信息系统共五大核心系统。

在高效稳定和超强兼容的汽车诊断通信系统、智能易用和超强承载的汽车诊断专用操作系统基础上，公司产品实现了快速通信和兼容全球众多协议和原厂软件的强大功能；同时通过智能仿真分析系统基于大数据计算和机器学习等技术，实现智能高效数据采集、汽车模拟仿真、自动分析诊断协议等功能，形成了精准完备的核心数据库和算法库，极大地提高了研发效率，并通过具有自适应和自学习能力的智能诊断专家系统实现诊断准确率、覆盖面及智能化等方面的优势；进而，基于数十万台诊断系统采集积累的海量远程诊断数据及维修应用案例，公司利用云平台维修信息系统为客户提供远程诊断、高效精准的智能维修方案推荐等端到端一站式服务，实现从诊断设备到诊断维修业务综合解决方案的业务拓展。



公司的五大核心技术体系使之具备了核心支撑、高效研发、深度突破、便捷服务和集成智能等多种优势，构筑起公司在技术方面的核心竞争实力，支撑公司的汽车智能诊断、检测处于同行业优势地位。

公司主要成型的核心技术均取得了专利或采取了内部技术保护措施，在主营业务及产品或服务中均广泛运用了核心技术。截至 2021 年 9 月 30 日，公司已获得境内外共计 963 项涉及汽车智能诊断、检测的知识产权，其中专利 847 项，软件著作权 116 项。

(1) 汽车诊断通信系统：公司基于长期对汽车通信技术的研究积累，在自主研发的 MaxiCom 海纳号通信芯片和多核 DSP 工业级芯片的基础上，自主研

发出一套通信操作系统，命名为 **MaxiFlash**，同时辅以定制化的专用 **Linux** 系统，实现了对汽车通信诊断的强大覆盖能力，功能强、速度快，兼容了全球最多的车辆通信协议及原厂诊断软件；

（2）汽车诊断专用操作系统：公司为面向用户承载所有汽车电子的技术应用，以智能、易用为出发点，根据汽车行业和产品技术特点和需求，基于安卓原生系统之上，深度定制并开发出一套的汽车诊断专有操作系统，命名为 **MaxiOS**；

（3）智能仿真分析系统：公司为实现高效采集通信数据、汽车模拟仿真以及自动分析诊断协议的功能，基于大数据计算和机器学习，为诊断软件研发出一个集协议自动解析和验证于一体的虚拟化仿真环境，即一套智能仿真分析系统，命名为 **MaxiSim**，智能仿真分析的形成极大程度地提高了研发效率；

（4）智能诊断专家系统：公司基于核心诊断数据库，采用模块化和平台化设计思想，结合机器学习、云计算等核心前沿技术，实现了一个具有自适应和自学习能力的智能诊断系统，命名为 **MaxiSys**，其在诊断准确率、覆盖面及智能化等方面具备优势，构成了公司产品智能化快速诊断的核心能力；

（5）云平台维修信息系统：公司基于数十万台诊断系统积累的海量远程诊断数据及维修应用案例，通过大数据、云计算、人工智能、边缘计算等技术，构建了一套基于云计算、云服务于一体的云平台维修信息系统，命名为 **MaxiFix**。云平台信息系统提供从汽车诊断到维修的高效、精准的智能化方案，逐步为客户提供故障维修预测、远程诊断和协助、智能维修方案推荐、新型数字化车辆检测等一系列更为高效智能的功能，提供端到端一站式服务，实现从诊断设备到诊断维修业务综合解决方案的业务拓展。

2、核心技术的来源与形成过程

公司始终坚持自主研发和持续创新，核心技术凝结于自有的汽车智能诊断、检测软件之中，并逐步形成了自身独有的五大核心系统，从而构筑起公司研发的核心竞争力。五大核心系统主要包括汽车诊断通信系统、汽车诊断专用操作系统、智能仿真分析系统、智能诊断专家系统和云平台维修信息系统。

3、五大核心系统与发行人主要产品、主要发明专利及软件著作权等的对应关系

公司始终坚持自主研发和持续创新，核心技术凝结于自有的汽车智能诊断、检测软件之中，逐步形成自身独有的五大核心系统，并基于五大核心系统进一步延展开发出其他专用技术。

公司五大核心系统深度运用于公司主要产品，是公司产品实现核心功能及构筑市场竞争优势的基础。具体对应关系如下：

一级分类	二级分类	五大核心系统					专用技术
		汽车诊断专用操作系统	汽车诊断通信系统	智能仿真分析系统	智能诊断专家系统	云平台维修信息系统	
汽车综合诊断产品	读码卡	-	●	●	●	-	-
	汽车智能诊断电脑	●	●	●	●	●	-
	商用车智能综合诊断电脑	●	●	●	●	●	-
TPMS 系列产品	TPMS 系统诊断匹配工具	●	●	●	●	●	多传感器并行无线编程技术、智能硬件控制的自适应低频激活技术、高信噪比信号采集与动态模拟、仿真技术
	TPMS Sensor（胎压传感器）	-	-	●	-	-	多传感器适配技术、RF 双频天线技术、轮胎位置自动定位技术、低频滤波接收技术、轻量化技术
ADAS 系列产品	ADAS 智能检测标定工具	●	●	●	●	●	多普勒模拟技术、自适应温度控制技术、智能引导式标定技术、多系统集成技术、双激光辅助精准定位技术
其他产品	工业视频内窥镜、汽车诊断特殊功能检测仪等	-	●	●	●	-	-

(六) 公司在研项目情况

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要在研项目具体情况如下：

单位：万元

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
1	远程专家	1,547.33	922.06	1,396.45	1、已在道通 7 个诊断产品上线“远程专家”技师 APP，手机端已发布“道通智慧汽修”专家 APP，技师和专家可以在云服务平台通过订单方式进行交易；2、基于道通诊断产品构建远程连接通道，无需再单独购买设备，用户使用成本低；3、目前已在中國上线远程专家服务，全球其他国家正在试点当中。	1、为技师在汽车维修过程中遇到的诊断及编程问题进行网上求助，第三方专家应答并进行远程协助，提供完整的服务撮合交易平台；2、为专家和技师远程进行诊断和编程，提供稳定可靠的连接通道；3、支持主流车系的编程及诊断；4、Autel 主流诊断产品均支持远程专家功能；5、支持全球性服务。	1、在维修场景中可快速使用远程专家功能，订单发布体验及效率超同类竞品；2、在同等条件下，远程连接的时延及稳定性比竞品更优。	1、技师在使用诊断产品对汽车进行故障维修、加改装时，发现自己不能解决该问题，可在线实时发布求助订单，专家远程接单并协助技师解决维修问题；2、支持的诊断及编程的场景有：诊断、编程、设码、部件保护解除、在线参数化。
2	数字化门店	2,219.53	666.58	1,157.42	1、完成门店完整数字化服务流程闭环：从客户预约、接车、检测、报价、施工质检和结算的完整门店管理 SaaS 服务；2、AI 环检服务：支持车辆外观的拍照的 AI 自动识别，自动标注车辆损伤部位，类型和严重类型，较传统接车流程效率提升一倍以上；3、初步构建数字化车辆检测（DVI）服务：	1、完善、灵活可配置的门店管理服务流程，支持多角色、多终端的协同使用，构建门店服务完整服务场景；2、通过大数据和人工智能技术，进行服务项的推荐和维修方案的推荐，帮助门店提升报价和技师维修效率；3、智能，易用的数字化车辆检测：基于大量实测结果，支持根据症状的检测项智能推荐；支持更多诊断设备数据的云端同步，提升检测	目前 AI 环检部件识别率 80%以上，并在持续提升中。	1、汽修门店：服务于汽修门店的完整业务场景（预约-接车-检测-报价-维修-质检-结算支付）；2、新车/二手车公司：数字化车辆检测（DVI）尤其是 AI 车损检测在此类场景中有广泛应用，能够快速评估车况。

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
					支持预置检测模板灵活选择、云端数据一键同步以及基于检测结果的服务项推荐。	效率和准确性；支持基于车型和检测结果的配件/工时的智能推荐和一键授权，有效提升门店机修转化率。		
3	新一代完整版四轮定位仪与ADAS标定结合产品	2,418.18	1,269.43	2,634.05	通过 3D 相机实现四轮定位参数快速识别，通过算法与指引能精准给出四轮定位参数的调校方法，将 ADAS 等诊断功能与四轮定位实现深度融合，开发出符合原厂四轮标定与 ADAS 标定程序的一体化标定设备，目前已进入 DVT 验证阶段。	1、基于 OE 手册的要求，执行四轮定位功能后必须执行 ADAS 标定功能，执行 ADAS 标定功能之前必须保证四轮参数准确，由此说明四轮定位与 ADAS 标定存在深度结合需求，确保行车安全；2、ADAS 标定和四轮定位完整结合产品，能提供更快速和更完整的解决方案，确保四轮定位与 ADAS 标定功能都能得到完整准确的执行，使车辆能达到理想的行驶性能。	1、四轮定位仪所有参数指标（如总前束、单轮前束，车轮外倾角等）均超过国标 GB/T33570-2017 要求；2、四轮定位仪的个别参数指标超过国际领先品牌的指标。	1、新一代四轮定位仪强调将四轮定位仪与 ADAS 标定及诊断系统结合，为车辆提供一站式全方位的检修与养护服务； 2、在纯粹的四轮定位仪领域，虽然非接触式定位仪的高效率代表了技术趋势，但功能和产品价格上 3D 四轮定位仪有其不可取代的优势，未来较长时间 3D 四轮定位仪将依旧占据主要市场； 3、在四轮定位仪与 ADAS 标定及诊断系统结合领域，公司产品从软件、硬件、代码级开始结合，在车辆维修过程中，将减少用户 30%以上的工作量。
4	ADAS 系统	15,000.00	6,294.37	7,770.63	1、大部分 ADAS 系统设计工作已经完成，A 样件	1、基于传感器探测的环境信息，执行紧急制动决策的乘用车	1、产品功能满足欧标 Euro-NCAP、	1、以单系统产品形态出现，通过加装到乘

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
	项目				已在实车实现部分核心功能；2、完成可满足 L3 级别以上功能的环境感知算法的设计工作，并在仿真环境中实现大部分功能。	车以及商用车 AEB 系统，在驾驶员因为疲劳或环境干扰影响下辅助驾驶员避免或减弱碰撞事故危害；2、通过与 ADAS 传感器进行感知信息融合可以实现乘用车以及商用车 ADAS 系统核心功能；3、ADAS 系列传感器提供多种动态以及静态的环境感知信息，为实现 L3 级别以上的自动驾驶功能提供更丰富的感知输入。	美标 IIHS、以及国标 GB_T33577-2017，C-NCAP 规则，GB_T20608-2006，GB_T38186-2019，JTT1242-2019 的测试验证要求；2、核心产品参数对标当前世界主流产品参数，并在核心的指标上超越国际竞品。	用车或商用车，控制刹车系统实现加装 ADAS 核心功能。面对当前大量的未安装后装存量市场，其市场空间巨大；2、以模块或单产品形态，在商用车的加装、改装、替代后市场。随着特定场景 L3 无人驾驶应用的广泛落地及 ADAS 传感器的感知性能以及输出信息能力的丰富，传感器数量需求极大，应用场景也将进一步增加。
5	新能源汽车智能维修解决方案	18,955.81	589.90	589.90	1、Ultra EV 版本开发中，满足欧洲主流电动车品牌全车诊断，同时支持动力电池维修专检功能；2、电池检测维修系统完成充放电规格设计，单体均衡仪已经完成整体设计，产品最终测试验证中。	1、通过对多品牌诊断功能覆盖，实现一个设备即可支持多种车型，同时在诊断软件中实现动力电池专检功能，解决新能源诊断软件兼容差、功能弱的问题；2、通过开发专业的充放电工具，解决电池维修效率低下，安全风险大的问题。	1、覆盖车型>95%，电池专检覆盖>95%；2、15-30kW 快速充放电，维修效率提升 30-60%，电能回收利用不浪费。	1、维修店新能源汽车整车诊断、故障定位、故障引导、配件推荐等；2、动力电池故障定位、电池好坏检测、整包充放电、模组均衡、单体均衡、修复后的电池包测试、电池装车后测试等。
6	新能源智慧充	21,344.20	1,909.64	1,909.64	1、欧标和国标交流充电检测系统已经完成 DVT 验证，正在 PVT 阶段，	1、基于动力电池检测技术，实现充电三重安全防护，充电更安全，并提升电池使用寿命。	1、提前预防热失控，大幅降低安全事故概率，同时通	1、家用充电；2、办公场所、商业中心、医院、餐饮、酒店等

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
	电检测系统项目				国内和欧洲进入实车验证阶段；2、欧标和国标的20kW 直流、240kW 直流快充和 480kW 直流超充完成整体设计开发，开始全面测试。	命；2、覆盖全球的车桩协议兼容能力，确保所有符合国标、欧标、日标和美标的车型稳定可靠充电；3、最大480kW 超级快充能力，支持500A 以上充电电流；4、高可靠，满足各种恶劣室外使用场景，更宽的温度使用范围，更长的使用寿命。	过智能充电算法，延长电池使用寿命；2、兼容车型>99.5%；3、电动车 5-15 分钟从30%充电到 80%；4、IP65（防水防尘）防护等级，寿命提升 50%。	场合充电；3、高速公路、旅途中充电；4、车队如物流、公交、的士等场合充电。
合计	/	61,485.05	11,651.98	15,458.09	/	/	/	/

十、与业务相关的主要固定资产及无形资产

（一）主要固定资产情况

1、固定资产整体情况

公司的主要固定资产为房屋及建筑物、电子设备、运输工具、其他设备等。截至 2021 年 9 月 30 日，公司固定资产情况如下表所示：

单位：万元

类别	原值	累计折旧	减值准备	净值	成新率
房屋及建筑物	22,216.10	2,396.62	-	19,819.49	89.21%
电子设备	7,041.56	3,176.48	-	3,865.08	54.89%
运输工具	2,861.67	1,348.62	-	1,513.05	52.87%
其他设备	7,822.16	2,077.84	46.06	5,698.26	72.85%
合计	39,941.49	8,999.56	46.06	30,895.88	77.35%

2、拥有的房屋建筑物情况

（1）境内房产

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 28 项已登记的境内房产，具体情况如下：

序号	产权证号	所有权人	房屋坐落	建筑面积 (m ²)	用途	他项权利
1	深房地字第 4000601281 号	发行人	南山区龙珠大道北、龙珠五路东十五峰花园（二期）1 栋 501	88.79	住宅	无
2	深房地字第 4000598502 号	发行人	南山区龙珠大道北、龙珠五路东十五峰花园（二期）1 栋 502	80.73	住宅	无
3	深房地字第 4000601255 号	发行人	南山区龙珠大道北、龙珠五路东十五峰花园（二期）1 栋 503	85.73	住宅	无
4	深房地字第 4000598505 号	发行人	南山区龙珠大道北、龙珠五路东十五峰花园（二期）1 栋 504	82.46	住宅	无
5	粤（2017）深圳市不动产权第 0200070 号	发行人	光明新区光明高新西区科发路西侧、十七号路南侧盛迪嘉光明壹	89.21	住宅	无

序号	产权证号	所有权人	房屋坐落	建筑面积 (m²)	用途	他项权利
			号花园（一期） 4号楼B座1804			
6	粤（2017）深圳市不动产权第0199907号	发行人	光明新区光明高新西区科发路西侧、十七号路南侧盛迪嘉光明壹号花园（一期） 4号楼B座1904	89.21	住宅	无
7	陕（2016）西安市不动产权第1150325号	发行人	西安市高新区沣惠路南路34号3幢11101室	267.19	办公	无
8	陕（2016）西安市不动产权第1150326号	发行人	西安市高新区沣惠路南路34号3幢11102室	242.00	办公	无
9	陕（2016）西安市不动产权第1150327号	发行人	西安市高新区沣惠路南路34号3幢11103室	242.00	办公	无
10	陕（2016）西安市不动产权第1150328号	发行人	西安市高新区沣惠路南路34号3幢11104室	267.19	办公	无
11	陕（2018）西安市不动产权第1028416号	发行人	西安市高新区沣惠路南路34号6幢1F208室	36.64	车位	无
12	陕（2018）西安市不动产权第1028417号	发行人	西安市高新区沣惠路南路34号6幢1F209室	36.64	车位	无
13	长房权证岳麓字第714231460号	湖南道通	高新区青山路666号湖南省道通科技有限公司软件生产楼-101、-102等5套	3,176.92	工业	无
14	长房权证岳麓字第714231477号	湖南道通	高新区青山路666号湖南省道通科技有限公司软件生产楼101	2,549.38	工业	无
15	长房权证岳麓字第714231476号	湖南道通	高新区青山路666号湖南省道通科技有限公司软件生产楼201	1,974.23	工业	无
16	长房权证岳麓字第714231475号	湖南道通	高新区青山路666号湖南省道通科技有限公司软件生产楼301	2,189.52	工业	无
17	长房权证岳麓字第714231474号	湖南道通	高新区青山路666号湖南省道通科技有限公司软件生产楼401	1,881.80	工业	无

序号	产权证号	所有权人	房屋坐落	建筑面积 (m²)	用途	他项权利
18	长房权证岳麓字第 714231473 号	湖南道通	高新区青山路 666 号湖南省道通科技有限公司软件生产楼 501	1,579.98	工业	无
19	长房权证岳麓字第 714231472 号	湖南道通	高新区青山路 666 号湖南省道通科技有限公司软件生产楼 601	1,579.98	工业	无
20	长房权证岳麓字第 714231463 号	湖南道通	高新区青山路 666 号湖南省道通科技有限公司软件生产楼 701	1,881.80	工业	无
21	长房权证岳麓字第 714231462 号	湖南道通	高新区青山路 666 号湖南省道通科技有限公司软件生产楼 801	1,579.98	工业	无
22	长房权证岳麓字第 714231467 号	湖南道通	高新区青山路 666 号湖南省道通科技有限公司软件生产楼 901	1,622.86	工业	无
23	长房权证岳麓字第 714231461 号	湖南道通	高新区青山路 666 号湖南省道通科技有限公司软件生产楼 1001	1,579.98	工业	无
24	湘（2019）长沙市不动产权第 0102194 号	湖南道通	岳麓区青山路 666 号湖南省道通科技有限公司研发楼	9,073.83	工业	无
25	湘（2019）长沙市不动产权第 0102235 号	湖南道通	岳麓区青山路 666 号湖南省道通科技有限公司厂房	10,538.54	工业	无
26	湘（2019）长沙市不动产权第 0102236 号	湖南道通	岳麓区青山路 666 号湖南省道通科技有限公司厂房	67.56	公共设施	无
27	湘（2019）长沙市不动产权第 0102238 号	湖南道通	岳麓区青山路 666 号湖南省道通科技有限公司倒班楼	2,887.63	工业	无
28	粤（2019）深圳市不动产权第 0239201 号	彩虹纳米	北环大道第五工业区彩虹科技大楼	23,695.71	工业用地 厂房、 办公及食堂	无

(2) 境外房产

2021 年 3 月，道通纽约向 RFT INVESTORS CORP.购买了位于 36 Harbor

Park Dr, Port Washington, NY 11050 的房产，占地面积为 130,680 平方英尺（约 12,140.57 平方米），用途为商业办公。

另外，深越联合投资有限公司（出租方）与道通越南（承租方）于 2019 年 4 月 25 日签署《安阳工业区土地租赁合同》，约定出租方将越南海防市安阳工业园区内 B30 号地块属于 CN4 号地块出租给承租方使用，土地面积为 20,067.35 平方米（实际面积以当地政府职能部门指定测绘单位实测面积为准），租赁期限为从签署土地移交记录之日起至 2058 年 12 月 25 日止。

3、租赁房屋建筑物情况

截至本募集说明书签署日，公司在境内租赁房屋作为主要生产经营场地的情况如下：

序号	承租方	出租方	租赁房产位置	用途	租赁期限	租赁面积 (m²)	产权 证书编号
1	发行人	深圳市南山区政府公共物业管理中心	深圳市南山区学苑大道 1001 号南山智园 B1 栋 7、8、10 层	办公	2019.6.1-2022.5.31	5,637.89	粤（2016）深圳市不动产权第 0240901 号
2	道通合创	深圳市南山区政府公共物业管理中心	深圳市南山区学苑大道 1001 号南山智园 B1 栋 601 室	办公	2019.6.1-2022.5.31	1,853.28	
3	道通合创	深圳市南山区政府公共物业管理中心	深圳市南山区学苑大道 1001 号南山智园 B1 栋 4 层	办公	2020.6.18-2023.6.17	1,830.16	
4	道通合创	深圳市南山区政府公共物业管理中心	深圳市南山区学苑大道 1001 号南山智园 B2 栋 1 层 01 号房	办公	2021.03.23-2024.03.22	1,311.47	
5	发行人	深圳市南山区物业管理办公室	深圳市南山区学苑大道 1001 号南山智园 C1 栋 20 层	综合（研发）	2019.4.23-2021.12.14	1,432.54	
6	发行人	深圳市南山区政府公共物业管理中心	深圳市南山区学苑大道 1001 号南山智园 A4 栋 11 号房	商业办公	2020.10.26-2022.5.31	60.49	粤 2017 深圳市不动产权第 0013284 号
7	发行人	研祥智能科技股份有限公司	深圳市光明新区高新区高新西路 11 号研祥科技工业园电子厂房 6 楼、机械厂房 6 楼东侧	厂房	2021.9.1-2024.8.31	11,517.16	深房地字第 8000109354 号

序号	承租方	出租方	租赁房产位置	用途	租赁期限	租赁面积 (m²)	产权 证书编号
8	道通合创	研祥智能科技股份有限公司	深圳市光明区光明街道高新西路研祥科技工业园机械厂房6楼西侧单元	厂房	2021.08.15-2024.08.14	3,593.50	
9	道通智能汽车	北京邦泰摩尔资产管理有限公司	北京市海淀区成府路28号4座12层1206号	办公	2021.1.1-2022.12.27	252.57	X京房权证海字第236354号
10	道通智能汽车	深圳市合坐科技有限公司	深圳市南山区桃源街道田寮工业区A9栋1楼103、104、105、106、108工作室	研发、办公	2021.7.25-2024.7.24	1,400.00	--
11	西安道通	得天厚置业有限公司	西安市高新区沣惠南路科技六路西北角摩尔中心3幢1单元10层11001、11002、11003、11004号	办公	2020.8.20-2023.8.19	1,018.38	--
12	西安道通	西安摩通置业有限责任公司	西安市高新区科技五路摩尔中心3幢11303-11304室	办公	2020.4.1-2022.4.30	509.19	陕(2017)西安市不动产权第1289876号/陕(2016)西安市不动产权第1127390号
13	西安道通	毛妍君	西安市高新区沣惠南路科技六路西北角摩尔中心1幢1单元22层2201/2202号	办公	2021.3.15-2024.6.14	491.22	陕(2018)西安市不动产权第1015412号/陕(2018)西安市不动产权第1015414号
14	西安道通	孙变侠、卫星好	西安市高新区沣惠南路科技六路西北角摩尔中心1幢1单元22层2203/2208号	办公	2021.3.15-2024.6.14	600.73	陕(2018)西安市不动产权第1015370号/陕(2018)西安市不动产权第1015369号
15	西安道通	高红、徐曼	西安市高新区沣惠南路科技六路西北角摩尔中心1幢1单元22层2204号	办公	2021.3.15-2024.6.14	129.81	陕(2018)西安市不动产权第1015366号
16	西安道通	常朝霞	西安市高新区沣惠南路科技六路西北角摩尔中心1幢1单元22层	办公	2021.3.15-2024.6.14	426.97	陕(2018)西安市不动产权第1015364号/陕(2018)西

序号	承租方	出租方	租赁房产位置	用途	租赁期限	租赁面积 (m²)	产权 证书编号
			2205/2206/2207 号				安市不动产权 第 1015363 号/ 陕(2018)西 安市不动产权 第 1015362 号

注：发行人及子公司租赁的上述第 10 项、11 项房产尚未取得产权证书，该等租赁房产主要用于研发、办公，租赁面积合计 2,418.38 平方米，占发行人及子公司目前正在使用的生产经营性用途房屋面积（包括用于研发、办公、厂房的自有房产和租赁房产）的比例较低，且可替代性强，如因未办理产权证书而要求搬迁，易于找到替代场所，不会对发行人的生产经营造成重大不利影响。

截至本募集说明书签署日，公司在境外租赁房屋作为主要生产经营场地的情况如下：

（1）道通德国租赁位于德国 Adalperostraße 82-86, 85737Ismaning 的房屋用于办公和仓储，建筑面积为 935.08 平方米，合同有效期为 2017 年 4 月 1 日至 2022 年 3 月 31 日。承租人有权单方面续租一次，时间为 5 年。

（2）道通德国租赁位于意大利 Via Dell' Artigianato, n. 14, 30020 Marcon VE 的一处仓库及办公用房，租赁期限为 2018 年 11 月 1 日至 2024 年 10 月 31 日。

（二）主要无形资产情况

1、商标情况

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 51 项境内注册商标和 44 项境外注册商标，具体情况参见“附表一、商标”的相关内容。

截至 2021 年 9 月 30 日，公司通过世界知识产权组织（WIPO, World Intellectual Property Organization）申请的注册商标具体情况参见“附表一、商标”的相关内容。

2、专利情况

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 513 项境内专利、39 项境外（美国）专利、213 项境外（欧盟）专利、55 项境外（英国）专利、15 项境外（香港）专利、12 项境外（德国）专利，具体情况参见“附表二、专利”的相关内容。

3、软件著作权

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 113 项境内已登记的计算机软件著作权、3 项境外已登记的计算机软件著作权，具体情况参见“附表三、软件著作权”的相关内容。

十一、公司特许经营权情况

截至本募集说明书签署日，公司不存在特许经营权的情形。

十二、重大资产重组

公司于 2020 年 2 月在上海证券交易所科创板上市。截至本募集说明书签署日，公司自上市以来未发生重大资产重组。

十三、发行人境外经营情况

公司长期以来均主要向海外客户销售产品，2018 年、2019 年、2020 年和 2021 年 1-9 月，公司来源于中国境外的主营业务收入分别为 72,965.44 万元、102,077.64 万元、137,939.92 万元和 141,863.14 万元，占公司主营业务收入比例分别为 81.99%、86.51%、88.31%和 87.62%。

公司有多家境外子公司，除道通越南承担了部分生产环节外，其他境外子公司主要承担汽车智能诊断、检测产品的销售及技术支持等售后服务，在当地有一定规模的相应人员。具体情况详见本募集说明书“第四节 发行人基本情况”之“三、公司组织结构图及对其他企业的重要权益投资情况”。

十四、报告期内的分红情况

（一）公司现行利润分配政策

根据中国证监会《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》（中国证券监督管理委员会公告〔2013〕43 号）、《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》（证监发〔2012〕37 号）及上海证券交易所的相关要求，《公司章程》规定了公司的利润分配政策，具体如下：

“1、利润分配的原则

公司应当牢固树立回报股东的意识，严格依照法律法规和公司章程的规

定，自主决策公司利润分配事项，健全利润分配制度，保持利润分配政策的一致性、合理性和稳定性，合理制定利润分配政策和决策程序，完善利润分配的信息披露及监督机制，引导投资者形成稳定回报预期和长期投资理念。

公司应当结合所处的行业特点、发展阶段和自身经营模式、盈利水平、资金需求等因素，选择有利于投资者分享公司成长和发展成果、取得合理投资回报的利润分配政策。

2、利润分配的方式

公司可以采用现金方式、股票方式、现金与股票相结合方式，或者法律法规、中国证监会或证券交易所允许的其他方式分配利润。根据相关规定，公司以现金为对价回购公司股份等方式可以视同公司现金分红的，从其规定。

在公司利润分配方式中，现金分红方式优先于股票股利方式。

具备现金分红条件的，公司应当采用现金分红进行利润分配。采用股票股利进行利润分配的，应当具有公司成长性、每股净资产的摊薄等真实合理因素。

3、利润分配的期间间隔

在符合利润分配条件、保证公司正常经营和长远发展的前提下，公司原则上每年度进行一次利润分配。董事会可以根据公司盈利状况及资金需求等因素提议公司进行中期利润分配。

4、利润分配的条件

(1) 公司采用现金分红方式进行利润分配应当同时满足如下条件：

- ①当年度可供分配的净利润为正值，累计未分配利润为正值；
- ②当年末资产负债率未超过 70%，现金流及备用金充裕。

如现金分红的条件未成熟具备，出于合理回报投资者、回应中小股东诉求等因素的考虑，公司仍可以视情况依法进行现金分红。

(2) 公司采用股票股利方式进行利润分配应当同时满足如下条件：

在给予股东合理现金分红回报和维持适当股本规模的前提下，综合考虑公

司成长性、每股净资产的摊薄、累计可供分配利润、公积金及现金流状况等因素，公司可以采用股票股利方式进行利润分配。

5、现金分红的比例

董事会应当综合考虑公司所处的行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，并按照公司章程规定的程序，提出差异化的现金分红政策：

（1）公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

（2）公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

（3）公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%；

（4）公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照前项规定处理。

公司应保持利润分配政策的连续性和稳定性，在满足现金分红条件时，以现金方式分配的利润应不低于当年实现的可分配利润的 10%，具体每个年度的分红比例由董事会根据公司年度盈利状况和未来资金使用计划提出预案。

6、利润分配的决策程序及调整机制

（1）董事会制订方案

公司在制订现金分红具体方案时，董事会应当认真研究和论证公司现金分红的时机、条件和最低比例、调整的条件及其决策程序要求等事宜，独立董事应当发表明确意见。独立董事可以征集中小股东的意见，提出分红提案，并直接提交董事会审议。公司利润分配具体方案经董事会全体董事的过半数通过后提交股东大会审议。

（2）股东大会审议批准

股东大会对现金分红具体方案进行审议之前，公司应当通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并

及时答复中小股东关心的问题。公司利润分配具体方案经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的过半数通过。

公司应当严格执行公司章程确定的现金分红政策以及股东大会审议批准的现金分红具体方案。确有必要对公司章程确定的现金分红政策进行调整或变更的，应当满足公司章程规定的条件，经详细论证后，履行相应的决策程序，并经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的 2/3 以上通过。

股东大会对公司利润分配具体方案作出决议后，董事会须在股东大会召开后 2 个月内完成股利（或股份）的派发事项。”

（二）公司最近三年实际分红情况

公司最近三年的利润分配情况如下：

单位：万元

分红实施年度	分红所属年度	实施分红方案	现金分红方案分配金额（含税）
2019 年	2018 年度	公司向全体股东每 10 股分派现金股利 5 元（含税）	20,000.00
2020 年	2019 年度	公司向全体股东每 10 股派发现金红利 4 元（含税）	18,000.00
2021 年	2020 年度	公司向全体股东每 10 股派发现金红利 5 元（含税）	22,500.00

公司最近三年以现金方式累计分配的利润为 60,500.00 万元，占最近三年实现的合并报表归属于母公司所有者的年均净利润 36,527.29 万元的 165.63%，具体分红实施情况如下：

单位：万元

年度	现金分红金额（含税）	合并报表中归属于上市公司股东的净利润	当年现金分红占归属上市公司股东的净利润的比例
2018 年	20,000.00	33,578.15	59.56%
2019 年	18,000.00	32,697.76	55.05%
2020 年	22,500.00	43,305.97	51.96%
最近三年累计现金分配合计			60,500.00
最近三年年均可分配利润			36,527.29
最近三年累计现金分配利润占年均可分配利润的比例			165.63%

注：合并报表归属于母公司所有者的年均净利润引用自经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计的道通科技法定年度审计报告。

（三）现金分红的能力及影响因素

报告期内，公司实现营业收入分别为 90,025.46 万元、119,579.96 万元、157,777.51 万元和 163,481.14 万元，实现归属于母公司所有者的净利润分别为 33,578.15 万元、32,697.76 万元、43,305.97 万元和 34,228.78 万元。随着公司收入规模的扩大，利润水平的不断增加，公司具有较强的现金分红能力。

公司基于实际经营情况及未来发展需要，依据《公司法》及《公司章程》，制定利润分配方案，影响公司现金分红的因素主要包括公司的收入规模、业绩情况、现金流状况、发展所处阶段、资本性支出需求、未来发展规划、银行信贷及债权融资环境等。

（四）实际分红情况与公司章程及资本支出需求的匹配性

1、现金分红符合《公司章程》的规定

公司上市后实现的可分配利润为正值，且进行现金分红的金额达到《公司章程》要求的标准；公司现金分红相关事项由董事会拟定利润分配方案，独立董事、监事会均发表了同意意见，经股东大会审议通过后实施，公司现金分红决策程序合规；公司上市后，董事会在年度报告中披露了现金分红政策，符合《公司章程》的规定。

2、现金分红与资本支出需求的匹配性

公司 2020 年 2 月于科创板上市，2020 年年度现金分红比例为 51.96%。公司基于日常生产经营、建设项目支出等业务的实际需求，兼顾分红政策的连续性和相对稳定性的要求，本着回报股东、促进公司稳健发展的综合考虑，实施相关现金分红计划。现金分红与公司的资本支出需求相匹配。

综上，公司实际分红情况符合《公司章程》规定，与公司的资本支出需求较匹配。

十五、发行人的最近三年发行的债券情况

公司最近三年内未发行公司债券。截至本募集说明书签署日，公司不存在发行任何形式的公司债券。

第五节 合规经营与独立性

一、发行人报告期内重大违法违规及行政处罚的情况

报告期内，公司不存在重大违法违规行为。报告期内，公司受到的处罚金额在 1 万元以上的行政处罚情况如下：

（一）境内处罚

2021 年 8 月 12 日，因湖南道通的消防设施、消防安全标志未保持完好有效，消防设施设置不符合标准，长沙市消防救援支队根据《中华人民共和国消防法》第六十条第一款第一项之规定对湖南道通处以罚款人民币 30,200.00 元的处罚。根据缴款凭证，湖南道通已经缴纳相应罚款。

根据《中华人民共和国消防法》第六十条第一款第一项规定：“单位违反本法规定，有下列行为之一的，责令改正，处五千元以上五万元以下罚款：1、消防设施、器材或者消防安全标志的配置、设置不符合国家标准、行业标准，或者未保持完好有效的；……”。根据应急管理部消防救援局发布的《关于对部分消防安全违法行为实施行政处罚的裁量指导意见》（应急消〔2019〕172 号）的规定“《中华人民共和国消防法》第六十条第一款第一项……3、下列情形属于较轻违法：其他消防设施、器材或者消防安全标志的配置、设置不符合国家标准、行业标准，或者未保持完好有效的情形。”

根据上述规定，湖南道通因“消防设施、消防安全标志未保持完好有效，消防设施设置不符合标准”应属于较轻违法行为，罚款金额处于罚款幅度的中档。

根据长沙高新技术产业开发区消防救援大队于 2021 年 10 月 15 日出具的《证明》，湖南道通已按期缴纳罚款，该项行政处罚不属于重大行政处罚。

综上所述，湖南道通的“消防设施、消防安全标志未保持完好有效，消防设施设置不符合标准”的行为应属于较轻违法行为，罚款金额处于罚款幅度的中档，长沙高新技术产业开发区消防救援大队已经出具《证明》证明该项行政处罚不属于重大行政处罚，且湖南道通已经缴纳相应罚款，因此，湖南道通的上述处罚情况不构成情节严重的重大违法行为，不会对本次发行产生重大不利

影响。

（二）境外处罚

根据公司提供的资料及美国律师出具的法律意见书，道通纽约于 2018 年接受俄亥俄州税务部门审计并进行商业活动税（CAT）审计，补交商业活动税和利息 26,706 美元并罚款 3,585 美元，已经支付给俄亥俄州财务部门，该次商业活动税审计中道通纽约未被判处任何刑事责任，也没有判定为主动、失职或故意行为，不是严重的违规行为；除上述俄亥俄州税务部门审计外，道通纽约没有因税务违规而受到联邦或州税务当局的处罚或禁令。

根据公司提供的资料及美国律师出具的法律意见书，由于道通纽约的工作场所规范（如货物堆放等）问题，道通纽约支付 1.29 万美元罚款，职业安全及健康管理局（OSHA）与道通纽约于 2018 年 9 月 19 日达成和解。且和解协议上已明确说明，所有违规都为非严重违规并全部于 2018 年 10 月 27 日撤销。

根据公司提供的资料及德国律师出具的法律意见书，道通德国于 2014 年 12 月至 2017 年 1 月期间，因未在废旧电器登记簿（EAR 基金会）登记商标和电器类型，未在电池法登记簿中登记的情况下，在德国向用户出售相关产品，德国联邦环保局于 2019 年 3 月对道通德国处以 1.20 万欧元罚款，道通德国已经接受处罚，在行政程序期间已经完成必要登记；该项处罚基于《行政处罚法》和《电器和电子设备法》为一般性违规行为，不属于重大违法行为。

二、发行人及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人被证券监管部门和交易所采取监管措施或处罚的情况

报告期内，公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人均不存在被证监会行政处罚或采取监管措施及整改情况、被证券交易所公开谴责的情况，以及因涉嫌犯罪正在被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规正在被证监会立案调查的情况。

三、控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占用发行人资源的情况

报告期内，公司不存在资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业

以借款、代偿债务、代垫款项或者其他方式占用的情况，亦不存在为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业担保的情况。

四、同业竞争情况分析

（一）公司主营业务情况

公司专注于汽车智能诊断、检测分析系统及汽车电子零部件的研发、生产、销售和服务，产品主销美国、欧洲、日本、澳大利亚等 70 多个国家和地区，是专业的汽车智能诊断和检测、TPMS 和 ADAS 产品及相关软件云服务综合方案提供商。

（二）同业竞争情况

公司控股股东、实际控制人为李红京。截至本募集说明书签署日，除公司及其子公司之外，控股股东、实际控制人李红京控制的其他企业情况如下：

序号	关联方	业务范围
1	深圳市通元合创投资有限公司	对智能航空进行持股。
2	智能航空（及智能航空控制的深圳市道通智能软件开发有限公司、AUTEL ROBOTICS HOLDING LLC、AUTEL ROBOTICS USA LLC、AUTEL ROBOTICS EUROPE GMBH）	无人机产品的设计、研发、生产和销售。
3	深圳市合众聚源投资发展有限公司	无实际业务
4	深圳市道合通赢投资有限公司	无实际业务
5	深圳市道合通盛投资有限公司	无实际业务
6	深圳市宏旭文化有限公司	无实际业务
7	北京景泰和文化有限公司	无实际业务

公司控股股东、实际控制人及其控制的其他企业均未从事与公司相同、相似或构成竞争的业务，公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不存在同业竞争。并且，本次发行不会导致公司控股股东及实际控制人发生变化，不会导致实际控制人、控股股东控制的其他公司从事与公司相同或类似业务的情况，也不会导致新增同业竞争的情况。

（三）避免新增同业竞争的承诺

为避免今后与发行人之间构成同业竞争，维护公司全体股东的利益和保证公司的长期稳定发展，发行人的控股股东、实际控制人李红京已出具《关于避

免同业竞争声明与承诺》，主要内容如下：

“1、公司与本人及其控制的其他企业之间当前不存在从事相同、相似主营业务的情况；公司与本人及其控制的其他企业之间不存在对公司构成重大不利影响的同业竞争。

2、公司首次公开发行股票募集资金投资项目实施后，与本人及其控制的其他企业不会产生同业竞争，对公司的独立性不会产生不利影响。

3、未来本人及其控制的其他企业将避免与公司产生同业竞争，如果未来有在公司主营业务范围内的商业机会，本人将优先介绍给公司。

4、若本人未履行上述承诺，将赔偿公司因此而遭受的损失。

5、上述承诺自本函签署之日起生效，对本人具有法律约束力，至本人不再为公司控股股东（及/或实际控制人）当日失效。”

五、关联方、关联关系

按照《公司法》、《企业会计准则第 36 号-关联方披露》、《上海证券交易所科创板股票上市规则》与《上市公司信息披露管理办法》等规范性文件的有关规定，截至本募集说明书签署日，公司的关联方和关联关系如下：

（一）发行人的控股股东、实际控制人

李红京直接持有发行人 38.46%的股份，为发行人的控股股东、实际控制人。

（二）控股股东、实际控制人直接或间接控制的，或者担任董事、高级管理人员的法人或其他组织

截至 2021 年 9 月 30 日，控股股东、实际控制人李红京直接或间接控制的，或者担任董事、高级管理人员的法人或其他组织情况参见本节“四、同业竞争情况分析”之“（二）同业竞争情况”的具体内容。

（三）直接或间接持有发行人 5%以上股份的其他股东

截至本募集说明书签署日，不存在间接持有发行人 5%以上股份的其他股东。直接持有发行人 5%以上股份的其他股东情况如下：

序号	关联方	持股比例	关联关系
1	达晨创丰	5.15%	同一实际控制人控制
2	达晨创泰		
3	达晨创恒		
4	达晨创瑞		

（四）直接持有发行人 5%以上股份的法人或其他组织直接或者间接控制的法人或其他组织，以及直接或间接持有发行人 5%以上股份的自然人直接或间接控制或者担任董事、高级管理人员的法人或其他组织

截至本募集说明书签署日，不存在除前述关联方以外的其他直接持有发行人 5%以上股份的法人或其他组织直接或者间接控制的法人或其他组织，以及不存在除前述关联方以外的其他直接或间接持有发行人 5%以上股份的自然人直接或间接控制或者担任董事、高级管理人员的法人或其他组织的情况。

（五）发行人的董事、监事和高级管理人员

截至本募集说明书签署日，发行人的董事、监事和高级管理人员如下：

职务	姓名
董事长、总经理	李红京
董事、副总经理、核心技术人员	李宏
董事、常务副总经理	农颖斌
董事	高毅辉
独立董事	陈全世
独立董事	梁丹妮
独立董事	周润书
监事会主席、核心技术人员	邓仁祥
监事	周秋芳
监事	任俊照
财务总监、董事会秘书	方文彬

发行人董事、监事、高级管理人员的基本情况详见本募集说明书“第四节 发行人基本情况”之“六、公司董事、监事、高级管理人员及核心技术人员”之“（一）董事、监事、高级管理人员及核心技术人员的基本情况”。

（六）发行人的董事、监事和高级管理人员直接或间接控制的，或者由发行人的董事（独立董事除外）、监事、高级管理人员担任董事、高级管理人员的法人或其他组织

序号	关联方	关联关系
1	西藏钛信投资管理有限公司（及其管理的基金，包括平阳钛瑞投资管理合伙企业（有限合伙））	发行人董事高毅辉为其实际控制人的企业
2	深圳钛信投资有限公司	发行人董事高毅辉控制且担任执行董事兼总经理的企业
3	平阳钛合创业服务中心（有限合伙）	发行人董事高毅辉担任执行事务合伙人的企业
4	深圳钛信私募股权投资基金管理有限公司（及其控制的企业、管理的基金）	发行人董事高毅辉控制的企业
5	北京双髻鲨科技有限公司	发行人监事任俊照担任其董事的企业
6	深圳市镭神智能系统有限公司	发行人监事任俊照担任其董事的企业
7	深圳华制智能制造技术有限公司	发行人监事任俊照担任其董事的企业
8	深圳东方酷音信息技术有限公司	发行人监事任俊照担任其董事的企业
9	广州玩么网络科技有限公司	发行人监事任俊照担任其董事的企业
10	深圳欣锐科技股份有限公司	发行人监事任俊照担任其董事的企业
11	深圳市道合通泰信息咨询企业（有限合伙）	发行人董事、副总经理农颖斌担任其执行事务合伙人的企业

上表列示了发行人现任董事、监事、高级管理人员直接或间接控制的企业及除独立董事外的其他现任董事、监事、高级管理人员担任董事、高级管理人员的企业。

（七）其他关联自然人

发行人的其他关联自然人包括控股股东、实际控制人、持有发行人 5%以上股份的自然人股东以及发行人报告期内的董事、监事、高级管理人员之关系密切的家庭成员（包括：配偶、年满 18 周岁的子女及其配偶、父母及配偶的父母、兄弟姐妹及其配偶、配偶的兄弟姐妹、子女配偶的父母）及其直接或间接控制的，或者担任董事、高级管理人员的法人或其他组织亦为发行人的关联方。

（八）报告期内曾经存在关联关系的其他主要关联方

序号	关联方名称	与发行人的关联关系
----	-------	-----------

序号	关联方名称	与发行人的关联关系
1	王永智	报告期内曾任公司副总经理、董事会秘书，2020年6月离任。
2	王勇	报告期内曾任公司财务总监、董事会秘书，2021年8月离任。
3	李华军	报告期内曾任公司董事、副总经理，2020年6月离任。
4	谢晖	报告期内曾任公司独立董事，2019年4月离任。
5	廖益新	报告期内曾任公司独立董事，2020年5月离任。
6	张伟	报告期内曾任公司监事，2021年7月离任。
7	深圳市道通生物科技有限公司	发行人实际控制人李红京曾控制的企业，已于2018年1月注销。
8	湖南道通合创生物科技有限公司	发行人实际控制人李红京曾控制的企业，已于2018年9月注销。
9	洋浦天丰进出口贸易有限公司	发行人实际控制人李红京曾控制的企业，已于2018年11月注销。
10	深圳市道通兴业投资有限公司	发行人实际控制人李红京曾控制的企业，已于2019年2月注销。
11	北京道合天下文化传媒有限公司	曾为发行人全资子公司，已于2019年1月注销。
12	深圳市五山新材料股份有限公司	公司原董事会秘书王永智曾担任副总经理兼董事会秘书的企业，于2018年3月离任。
13	叮当健康科技集团有限公司	公司原董事会秘书王永智现担任董事会秘书的企业。

六、关联交易

（一）关联交易的情况

1、经常性关联交易

公司报告期内经常性关联交易的情况如下：

（1）关联采购

报告期内，公司关联采购具体情况如下：

单位：万元

关联方	关联交易内容	2021年1-9月		2020年度		2019年度		2018年度	
		金额	占营业成本比例	金额	占营业成本比例	金额	占营业成本比例	金额	占营业成本比例
智能航空	无人机	4.19	0.01%	69.21	0.12%	-	-	-	-
合计		4.19	0.01%	69.21	0.12%	-	-	-	-

上述关联交易是基于公司日常业务开展的需要而进行采购。采购价格均参

照市场价格协商确定，价格公允。除上述交易外，公司在报告期内未与关联方发生其他采购商品和接受劳务的关联交易。

（2）关联销售

报告期内，公司关联销售具体情况如下：

单位：万元

关联方	关联交易内容	2021年1-9月		2020年度		2019年度		2018年度	
		金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例
智能航空	PCBA半成品，IC	97.65	0.06%	52.90	0.03%	-	-	-	-
合计		97.65	0.06%	52.90	0.03%	-	-	-	-

报告期内公司关联销售主要系智能航空临时性的需求向公司进行采购的PCBA半成品及IC产品。

上述关联交易价格均参照市场价格协商确定，价格公允。除上述交易外，公司在报告期内未与关联方发生其他出售商品和提供劳务的关联交易。

（3）关键管理人员薪酬

报告期内，关键管理人员薪酬如下：

单位：万元

项目	2021年1-9月	2020年度	2019年度	2018年度
关键管理人员报酬	396.52	454.70	554.56	509.74

2、偶发性关联交易

公司报告期内偶发性关联交易的情况如下：

（1）关联担保

公司报告期内关联担保的具体情况如下：

①接受关联方担保

发行人租赁位于深圳市南山区学苑大道1001号南山智园B1栋7、8、10层，A4栋11号房，C1栋20层房屋用于办公、研发，发行人的控股股东、实际控制人李红京为发行人履行租赁合同义务承担连带担保责任。

道通合创租赁位于深圳市南山区学苑大道 1001 号南山智园 B1 栋 4 层, B1 栋 601 室, B2 栋 1 层 01 号房屋用于办公, 发行人的董事、副总经理李宏为道通合创履行租赁合同义务承担连带担保责任。

②为关联方提供担保

截至本募集说明书签署日, 公司不存在为关联方提供担保。

2016 年 8 月, 深圳市大疆创新科技有限公司和 DJI EUROPE B.V 在美国特拉华州地方法院对智能航空、AUTEL ROBOTICS USA LLC (系智能航空附属公司) 和发行人提起诉讼, 指控被告的无人机产品 X-STAR 和 X-STAR PREMIUM 侵犯其专利(后于 2019 年 2 月追加指控无人机产品 EVO 侵犯其专利)。在诉讼期间, 原告和被告向法院联合提交自愿撤回对发行人诉讼的动议, 并获得法院的批准。根据法院批准的动议, 原告已经撤回对发行人的指控, 保留对智能航空的指控, 但发行人需对判定智能航空的损害赔偿承担连带责任。该案已于 2021 年 8 月签署《和解协议》并完成撤诉。因此, 公司已无需对上述案件承担经济支出, 上述案件不会对公司的经营产生影响。

(2) 关联方资金拆借

公司于 2017 年 8 月 31 日将无人机业务进行了剥离。在剥离后的过渡期内, 公司与智能航空对历史形成的往来进行了清理。具体情况如下:

截至 2017 年 8 月 31 日, 智能航空美国附属公司向道通纽约累计发生借款 1,310.04 万美元, 且向道通德国累计发生借款 175.82 万欧元。2017 年 12 月, 智能航空已向发行人代为偿还上述借款并支付资金占用费。2018 年 4 月, 公司将 2017 年 12 月收到的代还款退还给智能航空; 同月, 智能航空美国附属公司向道通纽约偿还借款 1,310.04 万美元, 向道通德国偿还借款 175.82 万欧元。

(3) 其他关联交易

①2020 年, 公司实际控制人李红京控制的其他企业 Autel Robotics Europe GMBH 向公司子公司道通德国转让一辆汽车共计 5.80 万元。

②2020 年, 智能航空向公司出售一批流水线工作台共计 0.77 万元。

③2020 年 9 月, 经业主同意, Autel Robotics USA LLC 将其已承租未到期

的硅谷办公室租赁权利及义务转让给道通纽约，剩余租赁期租金总计 248.20 万元，2020 年及 2021 年 1-9 月实际发生租金分别为 97.32 万元和 136.96 万元。

④2020 年 2 月 9 日公司第二届董事会第十六次会议决议，公司与西藏钛信投资管理有限公司及其他专业投资机构共同出资认购平阳钛瑞投资管理合伙企业（有限合伙）的合伙份额，西藏钛信投资管理有限公司为平阳钛瑞执行事务合伙人且受公司董事高毅辉先生控制。公司已于 2020 年 2 月出资 1,500 万元入伙平阳钛瑞投资管理合伙企业（有限合伙）的成为其有限合伙人。

⑤基于历史上剥离无人机业务的背景，2018 年公司与智能航空签署《固定资产转让合同》，按照账面值作价将“深圳无人机协同控制技术工程实验室项目”和“新一代可折叠智能航拍无人机的研发及产业化项目”相关的固定资产设备转让给智能航空，公司于 2017 年 8 月 31 日前购买的固定资产以财务报表账面净值作为转让对价，公司于 2017 年 8 月 31 日后购买的固定资产以财务报表资产原值作为转让对价，转让作价合计 1,079.60 万元；同时公司将收到的“深圳无人机协同控制技术工程实验室项目”资金 500.00 万元一并转给智能航空。公司已于 2018 年内收妥上述资产转让款。

（二）关联方应收应付款项

报告期各期末，公司关联方往来余额如下表所示：

单位：万元

关联方	2021 年 1-9 月		2020 年末		2019 年末		2018 年末	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款								
智能航空	144.17	-	-	-	-	-	-	-
应付账款								
智能航空	-	-	8.24	-	-	-	-	-

（三）关联交易的必要性及交易价格的公允性

报告期内，公司关联交易较小，关联交易主要包括关键管理人员薪酬、向关联方采购和销售少量商品、对外投资等，上述关联交易是公司业务发展及生产经营的正常所需，属于正常性业务，关联交易具有必要性。

公司关联交易均按照市场价格定价或协议价格定价，交易价格公允，公司

与关联方之间的关联交易不存在损害公司及公司股东利益的情况，也不存在通过关联交易操纵公司利润的情形。

（四）关联交易履行的程序

发行人在《公司章程》《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《关联交易管理制度》中对董事会和股东大会关联交易事项的审批权限、审议关联交易时关联董事和关联股东回避表决等作了明确规定，保障了关联交易决策程序的合法性和公开、公平、公正地进行，能有效地规范关联交易。

公司独立董事严格按照《公司法》《证券法》《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》《规范运作指引》《公司章程》《独立董事工作制度》等相关法律法规及规章制度的要求，根据其专业知识对公司关联交易出具了独立、公正的独立意见，公司管理层也充分听取并采纳了其意见。

报告期内，发行人上述关联交易均按照法律、法规及公司章程的规定履行了关联交易决策程序，关联董事或关联股东均回避了表决。

（五）独立董事对公司关联交易的意见

公司与关联方发生的关联交易履行了必要的批准程序和信息披露义务，公司重大关联交易的定价公允，不存在关联方通过关联交易损害公司和其他股东合法权益的情形。

第六节 财务会计信息与管理层分析

本节引用的财务会计数据中，公司 2018 年、2019 年和 2020 年财务会计数据均引自经审计的财务报告，2021 年 1-9 月财务会计数据未经审计。投资者欲对本公司的财务状况、经营成果和现金流量等进行更详细的了解，还应阅读审计报告和财务报告全文，以获取全部的财务资料。

一、会计师事务所的审计意见类型及重要性水平

（一）审计意见类型

公司 2018 年度、2019 年度及 2020 年度财务报告经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并分别出具了天健审〔2019〕6108 号、天健审〔2020〕998 号、天健审〔2021〕608 号标准无保留意见的审计报告。公司 2021 年 1-9 月的财务数据未经审计。

（二）与财务会计信息相关的重要性水平的判断标准

公司根据自身所处的行业和发展阶段，从项目的性质和金额两方面判断财务信息的重要性。在判断项目性质重要性时，公司主要考虑该项目在性质上是否属于日常活动、是否显著影响公司的财务状况、经营成果和现金流量等因素；在判断项目金额大小的重要性时，公司主要考虑该项目金额占年税前利润的比重是否达到 5%或者金额虽未达到税前利润的 5%但公司认为较为重要的相关事项。

二、最近三年及一期财务报表

（一）最近三年及一期合并财务报表

1、合并资产负债表

单位：万元

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
流动资产：				
货币资金	101,716.85	135,073.99	34,612.64	42,744.89
交易性金融资产	1,496.79	12,465.27	-	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的	-	-	-	16.36

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
金融资产				
应收票据	496.65	648.80	831.97	450.00
应收账款	39,425.49	31,873.57	25,281.20	22,281.46
预付款项	11,875.56	2,491.75	3,546.96	1,210.41
其他应收款	6,272.69	6,497.19	3,050.37	2,379.65
存货	82,424.34	44,298.56	35,550.51	27,656.33
持有待售资产	-	2,742.74	-	-
其他流动资产	10,911.62	27,142.88	5,632.44	1,612.78
流动资产合计	254,619.99	263,234.76	108,506.10	98,351.87
非流动资产：				
其他非流动金融资产	2,818.41	2,818.41	-	-
投资性房地产	69,598.25			
固定资产	30,895.88	22,928.91	16,679.42	16,194.27
在建工程	-	-	2,263.86	-
使用权资产	2,370.46	-	-	-
无形资产	4,261.25	4,453.09	5,998.48	2,058.75
开发支出	2,984.28	832.18	1,463.30	517.46
长期待摊费用	2,765.23	2,894.79	3,096.85	3,823.07
递延所得税资产	19,664.32	13,258.18	12,545.44	11,531.70
其他非流动资产	11,699.55	7,080.31	165.44	288.24
非流动资产合计	147,057.63	54,265.87	42,212.80	34,413.49
资产总计	401,677.62	317,500.63	150,718.90	132,765.37
流动负债：				
交易性金融负债	-	-	563.65	-
短期借款	22,614.14	-	-	-
应付票据	22,500.00	-	-	-
应付账款	32,106.64	25,809.27	8,964.15	11,133.66
预收款项	93.42	120.59	629.32	672.68
合同负债	21,314.80	16,745.87	-	-
应付职工薪酬	9,962.69	10,083.32	5,380.64	4,220.06
应交税费	4,137.66	1,305.12	587.48	664.23
其他应付款	6,595.08	3,647.07	1,917.25	1,626.90
一年内到期的非流动	1,612.58	-	-	-

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
负债				
其他流动负债	113.58	6.94	-	-
流动负债合计	121,050.59	57,718.19	18,042.49	18,317.53
非流动负债：				
长期借款	-	634.79	-	-
租赁负债	777.98	-	-	-
预计负债	1,661.32	1,125.31	823.65	709.08
递延收益	425.88	495.29	15,335.79	10,294.63
其他非流动负债	4,958.64	4,226.95	-	-
非流动负债合计	7,823.83	6,482.34	16,159.43	11,003.71
负债合计	128,874.42	64,200.53	34,201.92	29,321.24
所有者权益：				
股本	45,000.00	45,000.00	40,000.00	40,000.00
资本公积	124,468.10	117,269.04	9,597.29	9,217.40
其他综合收益	-925.05	-1,500.31	-305.71	-300.91
盈余公积	11,007.04	11,007.04	7,697.00	4,231.05
未分配利润	93,253.12	81,524.33	59,528.39	50,296.59
归属于母公司所有者权益合计	272,803.20	253,300.10	116,516.98	103,444.13
少数股东权益	-	-	-	-
所有者权益合计	272,803.20	253,300.10	116,516.98	103,444.13
负债和所有者权益总计	401,677.62	317,500.63	150,718.90	132,765.37

2、合并利润表

单位：万元

项目	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度	2018 年度
一、营业总收入	163,481.14	157,777.51	119,579.96	90,025.46
营业收入	163,481.14	157,777.51	119,579.96	90,025.46
二、营业总成本	141,338.04	119,023.04	88,811.76	64,407.55
营业成本	69,998.65	56,320.36	45,011.19	35,218.19
税金及附加	1,209.36	1,479.38	1,288.19	1,388.04
销售费用	16,308.14	19,156.82	16,738.73	11,338.20
管理费用	16,922.34	13,474.70	9,791.72	7,712.76

项目	2021年1-9月	2020年度	2019年度	2018年度
研发费用	33,943.01	27,187.29	16,781.33	12,519.98
财务费用	2,956.53	1,404.49	-799.39	-3,769.61
其中：利息费用	1,022.89	357.99	262.47	15.92
利息收入	1,821.22	1,904.72	355.55	390.77
加：其他收益	7,185.04	6,189.15	5,764.46	5,194.73
投资收益（损失以“-”号填列）	4,001.56	1,301.88	-720.91	-178.53
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	-923.87	3,028.93	-580.01	136.05
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-318.48	-356.92	-531.31	-
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-296.35	-731.00	-592.34	-905.42
资产处置收益（损失以“-”号填列）	28.88	-48.28	22.14	170.81
三、营业利润	31,819.88	48,138.23	34,130.23	30,035.55
加：营业外收入	50.05	43.57	79.28	2,296.93
减：营业外支出	9.49	2,736.17	14.46	23.37
四、利润总额	31,860.44	45,445.63	34,195.05	32,309.12
减：所得税费用	-2,368.34	2,139.66	1,497.29	-1,269.04
五、净利润	34,228.78	43,305.97	32,697.76	33,578.15
（一）按经营持续性分类				
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	34,228.78	43,305.97	32,697.76	33,578.15
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）	-	-	-	-
（二）按所有权归属分类				
1.归属于母公司所有者的净利润（净亏损以“-”号填列）	34,228.78	43,305.97	32,697.76	33,578.15
2.少数股东损益	-	-	-	-
六、其他综合收益的税后净额	575.26	-1,194.59	-4.80	-250.49
七、综合收益总额	34,804.04	42,111.38	32,692.96	33,327.66
归属于母公司所有者的综合收益总额	34,804.04	42,111.38	32,692.96	33,327.66
归属于少数股东的综合收益总额	-	-	-	-
八、每股收益：				
基本每股收益（元）	0.76	0.98	0.82	0.84

项目	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度	2018 年度
稀释每股收益（元）	0.75	0.98	0.82	0.84

3、合并现金流量表

单位：万元

项目	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度	2018 年度
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	167,054.26	162,429.31	123,895.54	90,088.14
收到的税费返还	20,077.82	11,133.45	11,591.86	14,060.27
收到其他与经营活动有关的现金	3,449.83	3,657.41	3,085.70	4,528.50
经营活动现金流入小计	190,581.92	177,220.17	138,573.09	108,676.92
购买商品、接受劳务支付的现金	116,745.55	56,112.83	59,950.84	46,806.87
支付给职工以及为职工支付的现金	42,386.67	33,372.49	26,022.15	19,335.05
支付的各项税费	13,795.69	10,918.37	12,970.64	8,146.88
支付其他与经营活动有关的现金	25,992.92	19,817.91	16,715.70	14,599.08
经营活动现金流出小计	198,920.83	120,221.60	115,659.33	88,887.88
经营活动产生的现金流量净额	-8,338.91	56,998.57	22,913.76	19,789.04
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资收到的现金	121,969.73	255,302.38	34,500.00	2,633.63
取得投资收益收到的现金	4,812.37	1,321.74	266.01	29.79
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	2,858.99	29.21	50.62	614.22
收到其他与投资活动有关的现金	591.22	1,604.66	2,107.01	-
投资活动现金流入小计	130,232.31	258,257.99	36,923.64	3,277.65
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	15,062.24	16,181.51	11,406.74	4,897.78
投资支付的现金	114,296.31	339,120.79	35,486.93	2,585.46
支付其他与投资活动有关的现金	348.05	66.95	3,711.67	1,043.60
投资活动现金流出小计	129,706.60	355,369.25	50,605.34	8,526.84
投资活动产生的现金流量净额	525.70	-97,111.26	-13,681.69	-5,249.20

项目	2021年1-9月	2020年度	2019年度	2018年度
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到的现金	-	113,020.66	-	-
取得借款收到的现金	45,026.20	4,800.00	2,423.27	-
收到其他与筹资活动有关的现金	234.11	-	-	-
筹资活动现金流入小计	45,260.31	117,820.66	2,423.27	-
偿还债务支付的现金	-	4,800.00	2,423.27	2,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	23,417.97	18,100.22	20,004.16	7.87
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	-	-	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	3,251.04	3,779.03	-	-
筹资活动现金流出小计	26,669.01	26,679.25	22,427.43	2,007.87
筹资活动产生的现金流量净额	18,591.30	91,141.40	-20,004.16	-2,007.87
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-697.45	-935.38	553.79	1,607.34
五、现金及现金等价物净增加额	10,080.64	50,093.34	-10,218.30	14,139.32
加：期初现金及现金等价物余额	82,453.21	32,359.87	42,578.18	28,438.86
六、期末现金及现金等价物余额	92,533.86	82,453.21	32,359.87	42,578.18

（二）最近三年及一期母公司财务报表

1、母公司资产负债表

单位：万元

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
流动资产：				
货币资金	89,427.69	124,978.54	23,961.66	30,420.04
交易性金融资产	1,496.79	12,465.27	-	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	-	-	16.36
应收票据	496.65	648.80	831.97	450.00
应收账款	104,410.65	66,269.13	79,636.04	71,838.83
预付款项	10,175.42	2,131.58	2,990.16	1,011.38
其他应收款	11,064.48	10,722.02	5,478.23	3,241.14

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
存货	38,416.68	22,629.00	15,348.28	10,605.48
其他流动资产	2,774.89	21,522.12	524.73	511.49
流动资产合计	258,263.26	261,366.46	128,771.08	118,094.72
非流动资产：				
长期股权投资	120,345.20	27,425.19	22,449.60	18,806.28
其他非流动金融资产	2,818.41	2,818.41	-	-
固定资产	6,859.81	6,318.88	4,975.01	4,584.07
使用权资产	365.36	-	-	-
无形资产	2,038.98	2,395.36	1,014.52	1,051.00
开发支出	2,136.86	832.18	1,463.30	517.46
长期待摊费用	111.32	112.45	78.85	963.47
递延所得税资产	4,332.45	4,655.72	3,987.68	3,836.81
其他非流动资产	11,615.41	6,997.35	91.08	226.01
非流动资产合计	150,623.80	51,555.54	34,060.05	29,985.11
资产总计	408,887.06	312,922.00	162,831.12	148,079.83
流动负债：				
短期借款	22,614.14			
交易性金融负债	-	-	563.65	-
应付票据	22,500.00	-	-	-
应付账款	71,678.06	64,472.31	45,061.32	47,021.45
预收款项	-	-	516.77	513.59
合同负债	6,463.59	5,328.99	-	-
应付职工薪酬	4,085.12	4,550.12	3,009.63	2,458.29
应交税费	324.62	98.95	81.99	138.32
其他应付款	9,082.74	2,914.04	1,360.20	896.34
一年内到期的非流动负债	368.11	-	-	-
其他流动负债	113.58	6.94	-	-
流动负债合计	137,229.96	77,371.35	50,593.57	51,027.98
非流动负债：				
租赁负债	3.07	-	-	-
预计负债	1,661.39	1,125.31	823.65	709.08
递延收益	203.00	267.80	6,117.38	6,085.63

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
其他非流动负债	1,818.40	1,088.93	-	-
非流动负债合计	3,685.86	2,482.04	6,941.03	6,794.71
负债合计	140,915.83	79,853.39	57,534.59	57,822.69
所有者权益：	-			
股本	45,000.00	45,000.00	40,000.00	40,000.00
资本公积	124,120.64	116,921.58	9,249.84	8,869.95
盈余公积	11,007.04	11,007.04	7,697.00	4,231.05
未分配利润	87,843.56	60,139.99	48,349.69	37,156.14
所有者权益合计	267,971.23	233,068.61	105,296.53	90,257.14
负债和所有者权益总计	408,887.06	312,922.00	162,831.12	148,079.83

2、母公司利润表

单位：万元

项目	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度	2018 年度
一、营业收入	160,065.18	126,103.16	103,820.69	98,313.14
减：营业成本	126,921.49	101,781.47	79,800.69	75,371.92
税金及附加	221.25	542.30	549.70	519.58
销售费用	4,939.60	5,179.61	5,275.21	3,975.69
管理费用	10,163.96	11,156.10	7,916.24	6,401.63
研发费用	10,987.24	11,549.72	7,487.43	5,137.29
财务费用	412.95	1,224.39	-1,930.96	-4,035.73
其中：利息费用	142.67	101.66	11.03	7.87
利息收入	1,797.03	1,869.47	347.37	386.50
加：其他收益	985.95	1,495.65	1,737.21	845.89
投资收益	44,201.56	33,801.88	29,283.16	27,323.37
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-	-	-	-
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益	-	-	-	-
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）	-	-	-	-
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	-923.87	3,028.93	-580.01	136.05
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-204.04	-336.61	-297.11	-
资产减值损失（损失以“-”号填列）	22.38	-233.36	-432.29	-637.70

项目	2021年1-9月	2020年度	2019年度	2018年度
资产处置收益（损失以“-”号填列）	5.36	9.00	25.19	166.95
二、营业利润	50,506.04	32,435.06	34,458.51	38,777.31
加：营业外收入	29.70	31.46	53.09	2,295.27
减：营业外支出	8.90	34.23	2.98	1.62
三、利润总额	50,526.84	32,432.30	34,508.63	41,070.96
减：所得税费用	323.27	-668.04	-150.87	-537.71
四、净利润	50,203.56	33,100.34	34,659.50	41,608.67
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	50,203.56	33,100.34	34,659.50	41,608.67
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）	-	-	-	-
五、其他综合收益的税后净额	-	-	-	-
六、综合收益总额	50,203.56	33,100.34	34,659.50	41,608.67

3、母公司现金流量表

单位：万元

项目	2021年1-9月	2020年度	2019年度	2018年度
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	126,893.13	140,473.93	100,126.43	87,045.22
收到的税费返还	14,052.24	6,105.54	7,374.35	9,469.55
收到其他与经营活动有关的现金	2,008.25	2,657.48	2,522.24	3,962.03
经营活动现金流入小计	142,953.62	149,236.95	110,023.02	100,476.79
购买商品、接受劳务支付的现金	131,326.64	72,295.25	69,204.17	57,917.28
支付给职工以及为职工支付的现金	15,652.48	14,845.49	12,083.99	9,788.54
支付的各项税费	174.68	588.23	425.71	312.39
支付其他与经营活动有关的现金	7,754.73	8,390.32	8,085.50	7,885.05
经营活动现金流出小计	154,908.52	96,119.29	89,799.37	75,903.26
经营活动产生的现金流量净额	-11,954.91	53,117.66	20,223.64	24,573.53
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资收到的现金	121,969.73	255,302.38	34,500.00	2,633.63
取得投资收益收到的现金	35,812.37	5,321.74	266.01	29.79
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	-	12.30	41.72	616.56
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	-	-	-	-

项目	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度	2018 年度
收到其他与投资活动有关的现金	-	1,604.66	9,611.23	-
投资活动现金流入小计	157,782.10	262,241.08	44,418.97	3,279.98
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	5,711.69	10,269.29	1,921.20	2,401.38
投资支付的现金	59,379.67	344,099.25	39,129.57	5,585.46
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	69,200.00	-	-	-
支付其他与投资活动有关的现金	340.07	170.82	12,156.91	13,556.00
投资活动现金流出小计	134,631.43	354,539.36	53,207.68	21,542.84
投资活动产生的现金流量净额	23,150.67	-92,298.28	-8,788.71	-18,262.86
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到的现金	-	113,020.66	-	-
取得借款收到的现金	22,526.20	4,800.00	2,423.27	-
收到其他与筹资活动有关的现金	234.11	-	-	-
筹资活动现金流入小计	22,760.31	117,820.66	2,423.27	-
偿还债务支付的现金	-	4,800.00	2,423.27	2,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	22,782.24	18,100.22	20,004.16	7.87
支付其他与筹资活动有关的现金	2,729.74	3,779.03	-	-
筹资活动现金流出小计	25,511.98	26,679.25	22,427.43	2,007.87
筹资活动产生的现金流量净额	-2,751.67	91,141.40	-20,004.16	-2,007.87
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-569.12	-746.12	655.00	1,337.19
五、现金及现金等价物净增加额	7,874.97	51,214.66	-7,914.23	5,640.00
加：期初现金及现金等价物余额	73,553.76	22,339.10	30,253.32	24,613.32
六、期末现金及现金等价物余额	81,428.73	73,553.76	22,339.10	30,253.32

三、合并财务报表的编制基础、范围及变化情况

（一）合并报表的编制基础

公司以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制财务报表。

(二) 截至 2021 年 9 月 30 日, 纳入公司合并报表的企业范围及情况如下:

序号	公司简称	公司名称	注册资本	公司所占权益比例	
				直接	间接
1	道通加州	Autel (USA), INC.	10.00 万美元	100%	
2	道通纽约	Autel. US Inc.	5.00 万美元		100%
3	道通德国	Autel Europe GmbH	10.00 万欧元	100%	
4	湖南道通	湖南省道通科技有限公司	15,000.00 万元	100%	
5	道通合创	深圳市道通合创新能源有限公司	10,000.00 万元	100%	
6	道通合盛	深圳市道通合盛软件开发有限公司	1,000.00 万元	100%	
7	道通智能汽车	深圳市道通智能汽车有限公司	12,000.00 万元	100%	
8	道通香港	Autel Hong Kong Holding Limited	1.00 万港元	100%	
9	道通越南	AUTEL VIETNAM COMPANY LIMITED	400.00 万美元		100%
10	西安道通	西安道通科技有限公司	30,000.00 万元	100%	
11	道通迪拜	Autel Imea DMCC	40.00 万迪拉姆		100%
12	道通日本	道通科技(亚太)株式会社	2,000.00 万日元		100%
13	道通意大利	Autel Europe S.R.L	1.00 万欧元		100%
14	道通墨西哥	Auteltech Latin America, S.A. de C.V.	5.00 万墨西哥比索	10%	90%
15	海南道通	海南道通科技有限公司	1,000.00 万元	100%	
16	道通巴西	AUTEL BRASIL TECNOLOGIA LTDA	228.77 万巴西雷亚尔		100%
17	道通英国	AUTEL EUROPE UK LTD	100.00 英镑		100%
18	彩虹科技	深圳市彩虹科技发展有限公司	11,800.00 万元	100%	
19	彩虹纳米	深圳市清华彩虹纳米材料高科技有限公司	2,000.00 万元		100%

(三) 公司最近三年及一期合并财务报表范围变化情况说明

序号	公司名称	期末是否纳入合并范围				备注
		2021 年 9 月末	2020 年末	2019 年末	2018 年末	
1	彩虹科技	是	否	否	否	2021 年收购公司
2	彩虹纳米	是	否	否	否	2021 年收购公司
3	道通巴西	是	否	否	否	2021 年新设公司
4	道通英国	是	否	否	否	2021 年新设公司
5	海南道通	是	否	否	否	2021 年新设公司

序号	公司名称	期末是否纳入合并范围				备注
		2021年9月末	2020年末	2019年末	2018年末	
6	道通智能汽车	是	是	否	否	2020年新设公司
7	道通迪拜	是	是	是	否	2019年新设公司
8	道通日本	是	是	是	否	2019年新设公司
9	道通墨西哥	是	是	是	否	2019年新设公司
10	道通意大利	是	是	是	否	2019年新设公司
11	道合天下	否	否	否	是	2019年注销

四、最近三年及一期的主要财务指标及非经常性损益明细表

（一）主要财务指标

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
流动比率（倍）	2.10	4.56	6.01	5.37
速动比率（倍）	1.42	3.79	4.04	3.86
资产负债率（合并）	32.08%	20.22%	22.69%	22.09%
资产负债率（母公司）	34.46%	25.52%	35.33%	39.05%
归属于母公司股东的每股净资产（元）	6.06	5.63	2.91	2.59
项目	2021年1-9月	2020年度	2019年度	2018年度
应收账款周转率（次）	4.59	5.52	5.03	4.80
存货周转率（次）	1.10	1.41	1.42	1.70
每股经营活动现金流量（元）	-0.19	1.27	0.57	0.49
每股净现金流量（元）	0.22	1.11	-0.26	0.35

注1：上述财务指标，若无特别说明，均以合并口径计算。

注2：2021年1-9月数据未经年化。

上述主要财务指标计算方法如下：

- 1、流动比率=流动资产/流动负债
- 2、速动比率=（流动资产-存货）/流动负债
- 3、资产负债率=（总负债/总资产）×100%
- 4、归属于母公司股东的每股净资产=期末归属于母公司股东的净资产/期末总股本
- 5、应收账款周转率=营业收入/平均应收账款
- 6、存货周转率=营业成本/平均存货
- 7、每股经营活动现金流量=经营活动产生的现金流量净额/期末总股本
- 8、每股净现金流量=现金及现金等价物净增加额/期末总股本

（二）公司最近三年及一期净资产收益率及每股收益

公司按照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号——

净资产收益率和每股收益的计算及披露（2010 年修订）》（中国证券监督管理委员会公告【2010】2 号）、《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》（中国证券监督管理委员会公告【2008】43 号）要求计算的净资产收益率和每股收益如下：

项目		2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度	2018 年度
扣除非经常损益前	基本每股收益（元/股）	0.76	0.98	0.82	0.84
	稀释每股收益（元/股）	0.75	0.98	0.82	0.84
扣除非经常损益前加权平均净资产收益率		13.08%	19.76%	30.19%	38.70%
扣除非经常损益后	基本每股收益（元/股）	0.67	0.91	0.80	0.76
	稀释每股收益（元/股）	0.66	0.90	0.80	0.76
扣除非经常损益后加权平均净资产收益率		11.44%	18.26%	29.40%	34.94%

注：上述财务指标，若无特别说明，均以合并口径计算。

上述指标的计算公式如下：

1、加权平均净资产收益率（ROE）

$$ROE = P_0 / (E_0 + NP \div 2 + E_i \times M_i \div M_0 - E_j \times M_j \div M_0 \pm E_k \times M_k \div M_0)$$

其中：P₀ 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润；NP 为归属于公司普通股股东的净利润；E₀ 为归属于公司普通股股东的期初净资产；E_i 为当期发行新股或债转股等新增的、归属于公司普通股股东的净资产；E_j 为当期回购或现金分红等减少的、归属于公司普通股股东的净资产；M₀ 为当期月份数；M_i 为新增净资产次月起至当期期末的累计月数；M_j 为减少净资产次月起至当期期末的累计月数；E_k 为因其他交易或事项引起的、归属于公司普通股股东的净资产增减变动；M_k 为发生其他净资产增减变动次月起至当期期末的累计月数。

2、基本每股收益

$$\text{基本每股收益} = P_0 \div S$$

$$S = S_0 + S_1 + S_i \times M_i \div M_0 - S_j \times M_j \div M_0 - S_k$$

其中：P₀ 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于普通股股东的净利润；S 为发行在外的普通股加权平均数；S₀ 为期初股份总数；S₁ 为当期因公积金转增股本或股票股利分配等增加股份数；S_i 为当期因发行新股或债转股等增加股份数；S_j 为当期因回购等减少股份数；S_k 为当期缩股数；M₀ 当期月份数；M_i 为增加股份次月起至当期期末的累计月数；M_j 为减少股份次月起至当期期末的累计月数。

3、稀释每股收益

$$\text{稀释每股收益} = P_1 / (S_0 + S_1 + S_i \times M_i \div M_0 - S_j \times M_j \div M_0 - S_k + \text{认股权证、股份期权、可转换债券等增加的普通股加权平均数})$$

其中：P₁ 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润，并考虑稀释性潜在普通股对其影响，按《企业会计准则》及有关规定进行调整；其他字母指代的意义同本注释“2、基本每股收益”中各字母的意义。

（三）公司最近三年及一期非经常性损益明细表

根据中国证监会发布的《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》的规定，公司最近三年及一期非经常性损益明细如下表所示：

单位：万元

项目	2021年1-9月	2020年度	2019年度	2018年度
非流动资产处置损益	-5.18	-2,750.07	22.14	162.37
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	1,986.30	2,163.08	2,177.73	1,228.30
委托他人投资或管理资产的损益	182.15	1,122.69	-	-
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	2,895.54	3,208.12	-1,300.93	-40.58
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	69.28	9.20	64.82	1,912.79
其他符合非经常性损益定义的损益项目	9.66	58.20	27.04	45.82
少数股东权益影响额	-	-	-	-
所得税影响额	-835.01	-521.00	-134.92	-44.46
合计	4,302.74	3,290.22	855.89	3,264.22

五、会计政策变更、会计估计变更和会计差错更正

（一）重要会计政策变更

1、2019 年会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注（受重要影响的报表项目名称和金额）
《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》《企业会计准则第 24 号——套期保值》以及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》	财务部经理编制《会计政策、会计估计变更方案》，提交变更申请。财务部负责人审核会计政策变更是否满足《企业会计准则》要求、变更影响数的确定是否恰当等，审核后签字确认。最后经总经理审核确认。	
《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换》	财务部经理编制《会计政策、会计估计变更方案》，提交变更申请。财务部负责人审核会计政策变更是否满足《企业会计准则》要求、变更影响数的确定是否恰当等，审核后签字确认。最后经总经理审核确认。	

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注（受重要影响的报表项目名称和金额）
自 2019 年 6 月 17 日起执行经修订的《企业会计准则第 12 号——债务重组》	财务部经理编制《会计政策、会计估计变更方案》，提交变更申请。财务部负责人审核会计政策变更是否满足《企业会计准则》要求、变更影响数的确定是否恰当等，审核后签字确认。最后经总经理审核确认。	

公司根据财政部《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6 号）、《关于修订印发合并财务报表格式（2019 版）的通知》（财会〔2019〕16 号）和企业会计准则的要求编制 2019 年度财务报表，此项会计政策变更采用追溯调整法。2018 年度财务报表受重要影响的报表项目和金额如下：

单位：元

原列报报表项目及金额		新列报报表项目及金额	
应收票据及应收账款	227,314,590.84	应收票据	4,500,000.00
		应收账款	222,814,590.84
应付票据及应付账款	111,336,604.90	应付票据	-
		应付账款	111,336,604.90

2、2020 年会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注（受重要影响的报表项目名称和金额）
《企业会计准则第 14 号——收入》	财务部经理编制《会计政策、会计估计变更方案》，提交变更申请。财务部负责人审核会计政策变更是否满足《企业会计准则》要求、变更影响数的确定是否恰当等，审核后签字确认。最后经总经理审核确认。	

公司自 2020 年 1 月 1 日起执行财政部修订后的《企业会计准则第 14 号——收入》（以下简称新收入准则）。根据相关新旧准则衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日执行新准则的累积影响数追溯调整本报告期初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

执行新收入准则对公司 2020 年 1 月 1 日财务报表的主要影响如下：

单位：元

项目	资产负债表		
	2019 年 12 月 31 日	新收入准则调整影响	2020 年 1 月 1 日

项目	资产负债表		
	2019 年 12 月 31 日	新收入准则调整影响	2020 年 1 月 1 日
预收款项	6,293,184.63	-6,038,701.68	254,482.95
合同负债		104,253,671.87	104,253,671.87
其他流动负债		124,708.15	124,708.15
递延收益	153,357,865.72	-146,659,435.54	6,698,430.18
其他非流动负债		48,319,757.20	48,319,757.20

3、2021 年会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注（受重要影响的报表项目名称和金额）
财政部发布的《企业会计准则第 21 号——租赁》	财务部经理编制《会计政策、会计估计变更方案》，提交变更申请。财务部负责人审核会计政策变更是否满足《企业会计准则》要求、变更影响数的确定是否恰当等，审核后签字确认。最后经总经理审核确认。	

公司自 2021 年 1 月 1 日起执行新租赁准则，根据首次执行新租赁准则的累积影响数，调整首次执行当年年初财务报表相关项目金额，不调整可比期间信息。对于首次执行日前的经营租赁，公司根据剩余租赁付款额按首次执行日的增量借款利率折现的现值计量租赁负债，使用权资产按照与租赁负债相等的金额进行必要调整。新租赁准则所致会计政策的变更，不会对公司财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响。执行新租赁准则对公司 2021 年 1 月 1 日财务报表的主要影响如下：

单位：元

项目	2020 年 12 月 31 日	2021 年 1 月 1 日	调整数
其他应收款	64,971,940.02	64,774,821.72	-197,118.30
流动资产合计	2,632,347,576.91	2,632,150,458.61	-197,118.30
使用权资产		23,356,971.19	23,356,971.19
非流动资产合计	542,658,704.55	566,015,675.74	23,356,971.19
资产总计	3,175,006,281.46	3,198,166,134.35	23,159,852.89
一年内到期的非流动负债		12,363,961.42	12,363,961.42
流动负债合计	577,181,913.16	589,545,874.58	12,363,961.42
租赁负债		10,795,891.47	10,795,891.47
非流动负债合计	64,823,379.63	75,619,271.10	10,795,891.47

项目	2020年12月31日	2021年1月1日	调整数
负债合计	642,005,292.79	665,165,145.68	23,159,852.89
负债和所有者权益（或股东权益）总计	3,175,006,281.46	3,198,166,134.35	23,159,852.89

（二）重要会计估计变更

报告期内，公司不存在重要会计估计变更。

（三）会计差错更正

2019年公司根据2018年股权激励方案的相关合伙协议条款以及《企业会计准则第11号——股份支付》的规定，对2018年股份支付费用的确认方式进行了更正，股份支付费用由原来的在授予日一次性确认更正为在估计的服务期内分期摊销确认。

针对上述会计差错，公司采用了追溯重述法进行了更正，具体如下：

单位：万元

受影响报表项目	2018年末/2018年度		
	调整前金额	调整金额	调整后金额
资本公积	11,566.25	-2,348.85	9,217.40
盈余公积	3,996.17	234.88	4,231.05
未分配利润	48,182.62	2,113.96	50,296.59
净资产	103,444.13	-	103,444.13
管理费用	10,061.61	-2,348.85	7,712.76
净利润	31,229.31	2,348.85	33,578.15

六、财务状况分析

（一）资产结构总体分析

报告期各期末，公司资产按流动性划分的构成情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30		2020-12-31		2019-12-31		2018-12-31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动资产	254,619.99	63.39%	263,234.76	82.91%	108,506.10	71.99%	98,351.87	74.08%
非流动资产	147,057.63	36.61%	54,265.87	17.09%	42,212.80	28.01%	34,413.49	25.92%
资产总计	401,677.62	100.00%	317,500.63	100.00%	150,718.90	100.00%	132,765.37	100.00%

报告期各期末，公司资产总计分别为 132,765.37 万元、150,718.90 万元、317,500.63 万元和 401,677.62 万元，资产规模呈现持续增长的趋势。2020 年末公司资产总额同比增长 110.66%，主要系 2020 年公司首次公开发行并上市募集资金所致。2021 年 9 月末，公司非流动资产较 2020 年末增长 92,791.76 万元，主要系 2021 年 8 月收购彩虹科技导致投资性房地产增加所致。

报告期各期末，公司流动资产占资产总额比例分别为 74.08%、71.99%、82.91%和 63.39%。报告期各期末，公司资产结构均以流动资产为主。

1、流动资产分析

报告期各期末，公司流动资产构成情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30		2020-12-31		2019-12-31		2018-12-31	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
货币资金	101,716.85	39.95%	135,073.99	51.31%	34,612.64	31.90%	42,744.89	43.46%
交易性金融资产	1,496.79	0.59%	12,465.27	4.74%	-	-	-	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	-	-	-	-	-	16.36	0.02%
应收票据	496.65	0.20%	648.80	0.25%	831.97	0.77%	450.00	0.46%
应收账款	39,425.49	15.48%	31,873.57	12.11%	25,281.20	23.30%	22,281.46	22.65%
预付款项	11,875.56	4.66%	2,491.75	0.95%	3,546.96	3.27%	1,210.41	1.23%
其他应收款	6,272.69	2.46%	6,497.19	2.47%	3,050.37	2.81%	2,379.65	2.42%
存货	82,424.34	32.37%	44,298.56	16.83%	35,550.51	32.76%	27,656.33	28.12%
持有待售资产	-	-	2,742.74	1.04%	-	-	-	-
其他流动资产	10,911.62	4.29%	27,142.88	10.31%	5,632.44	5.19%	1,612.78	1.64%
流动资产合计	254,619.99	100.00%	263,234.76	100.00%	108,506.10	100.00%	98,351.87	100.00%

报告期各期末，公司流动资产主要由货币资金、应收账款、存货等构成，合计占公司流动资产的比例分别为 94.24%、87.96%、80.25%和 87.80%。公司主要流动资产的情况如下：

(1) 货币资金

报告期各期末，公司货币资金明细情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
银行存款	100,150.23	133,378.37	31,462.24	41,623.56
库存现金	287.07	145.76	152.86	143.11
其他货币资金	1,279.55	1,549.86	2,997.54	978.22
合计	101,716.85	135,073.99	34,612.64	42,744.89
其中：存放在境外的款项总额	6,593.13	8,050.34	10,167.13	7,450.50

报告期各期末，公司货币资金余额分别为 42,744.89 万元、34,612.64 万元、135,073.99 万元和 101,716.85 万元，占各期末流动资产比例分别为 43.46%、31.90%、51.31%和 39.95%。公司货币资金主要由银行存款构成。2020 年末公司银行存款大幅增加，主要系公司 2020 年首次公开发行并上市募集资金所致。

（2）交易性金融资产

报告期各期末，公司交易性金融资产情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	1,496.79	12,465.27	-	-
其中：衍生金融工具（外汇远期合约）	1,496.79	2,431.71	-	-
结构性存款	-	10,033.56	-	-
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	-	-	-
合计	1,496.79	12,465.27	-	-

报告期各期末，公司交易性金融资产金额分别为 0.00 万元、0.00 万元、12,465.27 万元和 1,496.79 万元，占流动资产的比例分别为 0.00%、0.00%、4.74%和 0.59%。2021 年 9 月末，公司交易性金融资产下降主要系公司购买的结构性理财产品到期所致。

公司衍生金融工具主要为外汇远期合约，系公司主要经营业务涉及海外多个国家外汇结算，业务量较大，且主要以美元、欧元等外币结算为主，为规避和防范汇率风险，降低汇率波动对公司经营业绩的影响，故公司购买外汇远期合约。

（3）应收票据

报告期各期末，公司应收票据情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
银行承兑票据	496.65	648.80	831.97	450.00
商业承兑票据	-	-	-	-
合计	496.65	648.80	831.97	450.00

报告期各期末，公司应收票据金额分别为 450.00 万元、831.97 万元、648.80 万元和 496.65 万元，占流动资产的比例分别为 0.46%、0.77%、0.25%和 0.20%，公司应收票据占流动资产的比重较低，且均为银行承兑汇票。

（4）应收账款

报告期各期末，公司应收账款总体情况如下表所示：

单位：万元

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
应收账款账面余额	42,037.50	34,269.39	27,503.21	23,993.94
坏账准备	2,612.02	2,395.82	2,222.01	1,712.48
应收账款账面价值	39,425.49	31,873.57	25,281.20	22,281.46
营业收入	163,481.14	157,777.51	119,579.96	90,025.46
应收账款账面价值占营业收入比例	24.12%	20.20%	21.14%	24.75%

报告期各期末，公司应收账款账面余额分别为 23,993.94 万元、27,503.21 万元、34,269.39 万元和 42,037.50 万元，应收账款账面价值分别为 22,281.46 万元、25,281.20 万元、31,873.57 万元和 39,425.49 万元，占流动资产的比例分别为 22.65%、23.30%、12.11%和 15.48%。2020 年公司应收账款账面价值占流动资产的比例下降主要系公司 2020 年首次公开发行并上市募集资金导致货币资金增加及加强应收账款管理所致。

报告期末各期末，应收账款账面价值占当期营业收入比例分别为 24.75%、21.14%、20.20%和 24.12%，应收账款账面价值占当期营业收入比例保持稳定。2019 年末应收账款账面价值占当期营业收入比例较 2018 年下降主要系 2019 年度公司通过客户授信额度管控、货款催收等手段，加强应收账款管理所致。

①应收账款及坏账准备计提分析

A、应收账款明细情况

报告期各期末，公司计提的应收账款坏账准备的具体情况如下表所示：

单位：万元

种类	2021-09-30				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
单项计提坏账	140.27	0.33%	140.27	100.00%	-
按组合计提坏账	41,897.23	99.67%	2,471.74	5.90%	39,425.49
小计	42,037.50	100.00%	2,612.02	6.21%	39,425.49
种类	2020-12-31				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
单项计提坏账	141.50	0.41%	141.50	100.00%	-
按组合计提坏账	34,127.88	99.59%	2,254.32	6.61%	31,873.57
小计	34,269.39	100.00%	2,395.82	6.99%	31,873.57
种类	2019-12-31				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
单项计提坏账	144.29	0.52%	144.29	100.00%	-
按组合计提坏账	27,358.91	99.48%	2,077.71	7.59%	25,281.20
小计	27,503.21	100.00%	2,222.01	8.08%	25,281.20
种类	2018-12-31				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
单项金额重大并单独计提坏账	-	-	-	-	-
按组合计提坏账	23,993.94	100.00%	1,712.48	7.14%	22,281.46
小计	23,993.94	100.00%	1,712.48	7.14%	22,281.46

B、按组合计提坏账准备的应收账款

报告期各期末，公司按账龄组合及预期损失率计提坏账准备的应收账款如下：

单位：万元

账龄	2021-09-30				
	账面余额	占比	坏账准备	计提比例	账面价值
1 年以内	41,484.85	99.02%	2,074.24	5.00%	39,410.60
1-2 年	29.77	0.07%	14.89	50.00%	14.89
2 年以上	382.61	0.91%	382.61	100.00%	0.00
合计	41,897.23	100.00%	2,471.74	5.90%	39,425.49
账龄	2020-12-31				
	账面余额	占比	坏账准备	计提比例	账面价值
1 年以内	33,499.11	98.16%	1,674.90	5%	31,824.21
1-2 年	98.72	0.29%	49.36	50%	49.36
2 年以上	530.05	1.55%	530.05	100%	0.00
合计	34,127.88	100.00%	2,254.31	6.61%	31,873.57
账龄	2019-12-31				
	账面余额	占比	坏账准备	计提比例	账面价值
1 年以内	26,385.05	96.44%	1,319.25	5.00%	25,065.80
1-2 年	430.80	1.57%	215.40	50.00%	215.40
2 年以上	543.06	1.98%	543.06	100.00%	0.00
合计	27,358.91	100.00%	2,077.71	7.59%	25,281.20
账龄	2018-12-31				
	账面余额	占比	坏账准备	计提比例	账面价值
1 年以内	23,103.84	96.29%	1,155.19	5.00%	21,948.65
1-2 年	665.63	2.77%	332.82	50.00%	332.81
2 年以上	224.47	0.94%	224.47	100.00%	-
合计	23,993.94	100.00%	1,712.48	7.14%	22,281.46

报告期各期末，公司采用账龄分析计提坏账准备的应收账款 96%以上为一年以内，公司应收账款的可回收性较好。

②应收账款主要客户情况

截至 2021 年 9 月末，公司应收账款前五大客户的应收账款账面余额为 14,113.41 万元，占发行人应收账款账面余额的 33.57%，2021 年 9 月末公司前五名应收账款余额客户情况如下：

单位：万元

单位名称	2021-09-30		
	应收账款余额	占比	坏账准备
深圳市联科科技有限公司	5,294.10	12.59%	320.93
Integrated Supply Network, LLC	2,619.93	6.23%	311.19
UUC Technology Co., Limited	2,239.20	5.33%	175.60
Napa Auto Parts Inc.	2,138.75	5.09%	242.47
Advance Auto Parts	1,821.43	4.33%	97.35
合计	14,113.41	33.57%	1,147.54

(5) 预付款项

报告期各期末，公司预付款项账龄情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30		2020-12-31		2019-12-31		2018-12-31	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1 年以内	11,357.08	95.63%	2,412.07	96.80%	3,407.22	96.06%	1,193.91	98.64%
1 至 2 年	465.52	3.92%	69.50	2.79%	138.44	3.90%	15.88	1.31%
2 年以上	52.96	0.45%	10.19	0.41%	1.30	0.04%	0.62	0.05%
合计	11,875.56	100.00%	2,491.75	100.00%	3,546.96	100.00%	1,210.41	100.00%

报告期内，公司预付款项主要为预付材料采购款，各期末预付款项余额分别为 1,210.41 万元、3,546.96 万元、2,491.75 万元和 11,875.56 万元，占流动资产的比例分别为 1.23%、3.27%、0.95%和 4.66%。其中，账龄在 1 年以内的预付账款占比较高，分别为 98.64%、96.06%、96.80%和 95.63%。2021 年 9 月末，公司预付款项增幅较大主要系公司对部分原材料通过预付款方式增加备货。

2021 年 9 月末，公司预付款项前五大单位情况如下：

序号	单位名称	账面余额（万元）	占预付款项余额的比例
1	重庆创通联达智能技术有限公司	2,848.16	23.98%
2	芯原微电子（上海）股份有限公司	1,701.23	14.33%
3	TO-TOP ELECTRONICS COMPANY LIM	1,454.86	12.25%
4	中兴终端有限公司	921.38	7.76%
5	闻泰科技（无锡）有限公司	914.88	7.70%

合计	7,840.50	66.02%
----	----------	--------

(6) 其他应收款

报告期各期末，公司其他应收款构成情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
应收利息	-	-	-	2.14
其他应收款	6,272.69	6,497.19	3,050.37	2,377.51
合计	6,272.69	6,497.19	3,050.37	2,379.65

报告期内，公司其他应收款分别为 2,379.65 万元、3,050.37 万元、6,497.19 万元和 6,272.69 万元，占公司流动资产的比例分别为 2.42%、2.81%、2.47%和 2.46%，主要由应收出口退税款、应收暂付款和押金及保证金构成。2020 年末，其他应收款增加主要系 2020 年第四季度外销收入增长导致应收出口退税款增加所致。

(7) 存货

① 存货构成情况

报告期各期末，公司存货构成情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30		2020-12-31		2019-12-31		2018-12-31	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
原材料	34,351.19	41.68%	13,954.51	31.50%	10,204.33	28.70%	5,499.84	19.89%
在产品	10,684.46	12.96%	10,603.61	23.94%	4,719.50	13.28%	2,946.37	10.65%
库存商品	37,388.69	45.36%	19,740.45	44.56%	20,626.67	58.02%	19,210.11	69.46%
合计	82,424.34	100.00%	44,298.56	100.00%	35,550.51	100.00%	27,656.33	100.00%
营业成本	69,998.65		56,320.36		45,011.19		35,218.19	
存货占营业成本比例 ^注	117.75%		78.65%		78.98%		78.53%	

注：2021 年 9 月末，存货占营业成本的比例未年化。

② 存货变动情况

报告期各期末，公司存货账面价值分别为 27,656.33 万元、35,550.51 万元、44,298.56 万元和 82,424.34 万元，占流动资产的比重分别为 28.12%、32.76%、16.83%和 32.37%，2020 年末存货账面价值占流动资产的下降，主要

系公司 2020 年首次公开发行并上市募集资金所致。报告期内，公司存货金额呈现增长趋势，主要受公司经营规模扩大及原材料供应紧张的影响，为保持合理库存，公司主动备货导致。

③存货跌价准备情况

报告期内，公司存货跌价准备计提情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30			
	账面余额	跌价准备	账面价值	占比
原材料	35,037.12	685.92	34,351.20	41.68%
在产品	10,754.97	70.51	10,684.46	12.96%
库存商品	37,894.74	506.06	37,388.68	45.36%
合计	83,686.83	1,262.49	82,424.34	100.00%
项目	2020-12-31			
	账面余额	跌价准备	账面价值	占比
原材料	14,569.65	615.14	13,954.51	31.50%
在产品	10,697.29	93.69	10,603.61	23.94%
库存商品	20,008.56	268.12	19,740.45	44.56%
合计	45,275.50	976.94	44,298.56	100.00%
项目	2019-12-31			
	账面余额	跌价准备	账面价值	占比
原材料	10,611.68	407.34	10,204.33	28.70%
在产品	4,770.71	51.21	4,719.50	13.28%
库存商品	20,843.69	217.01	20,626.67	58.02%
合计	36,226.07	675.57	35,550.51	100.00%
项目	2018-12-31			
	账面余额	跌价准备	账面价值	占比
原材料	5,631.65	131.80	5,499.84	19.89%
在产品	2,962.88	16.51	2,946.37	10.65%
库存商品	19,255.55	45.43	19,210.11	69.46%
合计	27,850.07	193.75	27,656.33	100.00%

(8) 持有待售资产

报告期各期末，公司持有待售资产金额 0.00 万元、0.00 万元、2,742.74 万

元和 0.00 万元，占流动资产的比重分别为 0.00%、0.00%、1.04%和 0.00%。因政府规划变化，公司原持有一宗土地被土地储备中心收回，该土地使用权收回被承诺补偿故而确认持有待售资产。截至 2021 年 8 月末，公司已收到上述补偿款。

(9) 其他流动资产

报告期各期末，公司其他流动资产情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
理财产品	-	20,518.72	-	-
待抵扣进项税	9,465.17	6,000.88	4,965.15	270.12
预缴税金	1,430.34	617.02	667.29	1,342.66
待摊费用	16.10	6.26	-	-
合计	10,911.62	27,142.88	5,632.44	1,612.78

报告期各期末，公司持有的其他流动资产金额分别为 1,612.78 万元、5,632.44 万元、27,142.88 万元和 10,911.62 万元，占流动资产的比重分别为 1.64%、5.19%、10.31%和 4.29%。2020 年末其他流动资产增加主要系公司购买结构性理财产品所致。

2、非流动资产结构分析

报告期各期末，公司非流动资产及构成情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30		2020-12-31		2019-12-31		2018-12-31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
其他非流动金融资产	2,818.41	1.92%	2,818.41	5.19%	-	-	-	-
投资性房地产	69,598.25	47.33%	-	-	-	-	-	-
固定资产	30,895.88	21.01%	22,928.91	42.25%	16,679.42	39.51%	16,194.27	47.06%
在建工程	-	-	-	-	2,263.86	5.36%	-	-
使用权资产	2,370.46	1.61%	-	-	-	-	-	-
无形资产	4,261.25	2.90%	4,453.09	8.21%	5,998.48	14.21%	2,058.75	5.98%
开发支出	2,984.28	2.03%	832.18	1.53%	1,463.30	3.47%	517.46	1.50%
长期待摊费用	2,765.23	1.88%	2,894.79	5.33%	3,096.85	7.34%	3,823.07	11.11%
递延所得税资产	19,664.32	13.37%	13,258.18	24.43%	12,545.44	29.72%	11,531.70	33.51%

项目	2021-09-30		2020-12-31		2019-12-31		2018-12-31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
其他非流动资产	11,699.55	7.96%	7,080.31	13.05%	165.44	0.39%	288.24	0.84%
非流动资产合计	147,057.63	100.00%	54,265.87	100.00%	42,212.80	100.00%	34,413.49	100.00%

报告期内，随着公司经营规模的扩大，公司非流动资产逐年增长。报告期各期末，公司非流动资产分别为 34,413.49 万元、42,212.80 万元、54,265.87 万元和 147,057.63 万元。公司非流动资产主要由固定资产、投资性房地产、递延所得税资产等构成。

（1）其他非流动金融资产

报告期各期末，公司持有的其他非流动金融资产金额分别为 0.00 万元、0.00 万元、2,818.41 万元和 2,818.41 万元，占非流动资产的比重分别为 0.00%、0.00%、5.19%和 1.92%。

公司其他非流动金融资产主要系公司向平阳钛瑞投资管理合伙企业（有限合伙）出资 1,500.00 万元并持有其 4.27%财产份额，以及公司向以色列公司 Cartica AI Ltd.出资 200 万美元持有其 2.02%的股权。平阳钛瑞投资管理合伙企业（有限合伙）主要从事股权投资业务，Cartica AI Ltd.为人工智能算法技术企业。

（2）投资性房地产

报告期各期末，公司持有的投资性房地产金额分别为 0.00 万元、0.00 万元、0.00 万元和 69,598.25 万元。2021 年 9 月末，投资性房地产增加主要系公司 2021 年 8 月收购彩虹科技 100%股权，彩虹科技下属全资子公司彩虹纳米与深圳市同洲电子股份有限公司在收购前签署的彩虹科技大楼租赁合同尚未到期，故将彩虹科技大楼纳入投资性房地产核算，该租赁合同将于 2021 年 12 月 31 日到期。合同到期后，公司持有的彩虹科技大楼将不再对外出租并全部转为自用。

（3）固定资产

报告期各期末，公司固定资产主要由房屋及建筑物、电子设备和其他设备构成，固定资产构成情况如下所示：

单位：万元

项目	2021-09-30		2020-12-31		2019-12-31		2018-12-31	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
房屋及建筑物	19,819.49	64.15%	14,181.84	61.85%	12,387.84	74.27%	12,603.12	77.82%
电子设备	3,865.08	12.51%	2,896.19	12.63%	1,969.73	11.81%	1,741.15	10.75%
运输工具	1,513.05	4.90%	1,427.76	6.23%	889.79	5.33%	750.10	4.63%
其他设备	5,698.26	18.44%	4,423.11	19.29%	1,432.07	8.59%	1,099.91	6.79%
合计	30,895.88	100.00%	22,928.91	100.00%	16,679.42	100.00%	16,194.27	100.00%

报告期各期末，公司固定资产账面价值分别为 16,194.27 万元、16,679.42 万元、22,928.91 万元和 30,895.88 万元，占非流动资产比重分别为 47.06%、39.51%、42.25%和 21.01%，是非流动资产的主要组成部分，固定资产金额总体呈现上升趋势。2020 年底固定资产相比 2019 年末增加 6,249.49 万元主要系道通越南新建厂房及购置贴片生产线所致。2021 年 9 月末固定资产相比 2020 年末增加 7,966.97 万元主要系购买房产用于境外子公司办公所致。

报告期各期末，公司固定资产具体类别、折旧、减值准备明细如下：

单位：万元

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
一、账面原值				
房屋及建筑物	22,216.10	16,215.78	14,046.82	13,902.48
电子设备	7,041.56	5,603.84	4,001.56	3,145.69
运输工具	2,861.67	2,516.57	1,731.05	1,506.89
其他设备	7,822.16	5,732.97	2,207.65	1,553.00
二、累计折旧				
房屋及建筑物	2,396.62	2,033.94	1,658.98	1,299.36
电子设备	3,176.48	2,707.65	2,031.82	1,404.55
运输工具	1,348.62	1,088.81	841.26	756.80
其他设备	2,077.84	1,263.80	729.53	407.04
三、资产减值				
房屋及建筑物	-	-	-	-
电子设备	-	-	-	-
运输工具	-	-	-	-
其他设备	46.06	46.06	46.06	46.06

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
四、账面价值				
房屋及建筑物	19,819.49	14,181.84	12,387.84	12,603.12
电子设备	3,865.08	2,896.19	1,969.73	1,741.15
运输工具	1,513.05	1,427.76	889.79	750.10
其他设备	5,698.26	4,423.11	1,432.07	1,099.91
合计	30,895.88	22,928.91	16,679.42	16,194.27

(4) 使用权资产

2021 年 9 月末，公司使用权资产金额为 2,370.46 万元，占非流动资产的比例为 1.61%，公司使用权资产主要系执行新租赁准则确认使用权资产所致。

(5) 无形资产

报告期各期末，公司无形资产情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30		2020-12-31		2019-12-31		2018-12-31	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
土地 使用 权	2,012.44	47.23%	2,043.50	45.89%	4,969.89	82.85%	991.67	48.17%
专利权	73.41	1.72%	80.27	1.80%	27.93	0.47%	22.43	1.09%
非 专 利 技术	1,805.41	42.37%	1,992.22	44.74%	551.44	9.19%	521.74	25.34%
商 标 及 软件	369.99	8.68%	337.10	7.57%	449.21	7.49%	522.91	25.40%
合计	4,261.25	100.00%	4,453.09	100.00%	5,998.48	100.00%	2,058.75	100.00%

报告期各期末，公司无形资产账面价值分别为 2,058.75 万元、5,998.48 万元、4,453.09 万元和 4,261.25 万元，占公司非流动资产的比重分别为 5.98%、14.21%、8.21%和 2.90%。公司无形资产主要为土地使用权和非专利技术。2020 年末，公司土地使用权账面价值下降主要系西安土地被收储所致。2020 年末，公司非专利技术金额增幅较大主要系公司第三代汽车智能诊断维修系统 Maxisys Ultra 完成研发量产，开发支出结转为无形资产所致。

(6) 开发支出

报告期内，公司将满足资本化条件的研发投入计入开发支出。报告期各期末，公司的开发支出账面价值分别为 517.46 万元、1,463.30 万元、832.18 万元

和 2,984.28 万元，占非流动资产的比重分别为 1.50%、3.47%、1.53% 和 2.03%，占比较小。其中 2019 年开发支出账面价值较 2018 年末增加，主要系新一代汽车综合诊断产品研发投入资本化增加导致。2020 年开发支出账面价值较 2019 年末下降主要系 2020 年完成新产品研发量产，开发支出转无形资产所致。2021 年 9 月末，公司开发支出较 2020 年末增加，主要系汽车诊断产品、ADAS 和新能源产品等研发费用资本化所致。

（7）长期待摊费用

报告期各期末，公司长期待摊费用如下：

单位：万元

项目	2021-9-30		2020-12-31		2019-12-31		2018-12-31	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
许可费	1,883.19	68.10%	2,365.28	81.71%	2,557.94	82.60%	2,345.92	61.36%
装修费	833.17	30.13%	489.50	16.91%	538.91	17.40%	562.95	14.73%
芯片定制款	48.86	1.77%	40.01	1.38%	-	-	914.19	23.91%
合计	2,765.23	100.00%	2,894.79	100.00%	3,096.85	100.00%	3,823.07	100.00%

报告期各期末，公司长期待摊费用分别为 3,823.07 万元、3,096.85 万元、2,894.79 万元和 2,765.23 万元，占非流动资产的比例分别为 11.11%、7.34%、5.33% 和 1.88%。公司长期待摊费用主要为许可费。许可费主要系公司 2017 年和 2019 年与福特公司签订了知识产权授权使用协议，相关费用按受益期平均分摊。

（8）递延所得税资产

报告期各期末，公司递延所得税资产具体构成如下：

单位：万元

项目	2021-09-30		2020-12-31		2019-12-31		2018-12-31	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
内部交易未实现利润	71,870.74	15,056.75	35,392.04	8,052.13	27,041.56	6,775.56	17,504.36	4,831.09
可抵扣亏损	24,536.42	3,680.46	31,036.87	4,785.97	28,743.41	5,028.95	33,699.58	6,287.31
资产减值准备	2,982.10	549.71	2,801.47	524.03	2,109.74	404.99	1,158.22	214.31
产品质量保证金	1,661.39	249.21	1,125.31	168.80	823.65	123.55	420.98	63.15

项目	2021-09-30		2020-12-31		2019-12-31		2018-12-31	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
股份支付	1,659.10	248.86	-	-	563.65	84.55	16.36	2.45
递延收益	539.89	103.84	495.29	97.04	669.84	127.84	729.39	133.39
合计	103,249.65	19,888.84	70,850.98	13,627.97	59,951.85	12,545.44	53,528.89	11,531.70

报告期各期末，公司递延所得税资产余额分别为 11,531.70 万元、12,545.44 万元、13,258.18 万元和 19,664.32 万元，占公司非流动资产比例分别为 33.51%、29.72%、24.43%和 13.37%。公司递延所得税资产主要系内部交易未实现利润、可抵扣亏损和计提应收账款坏账准备及存货跌价准备等形成的暂时性差异所产生。公司可抵扣亏损主要系公司 2017 年 8 月处置智能航空 100%股权产生。2021 年 9 月末，递延所得税资产增加主要系内部交易未实现利润所致。

2020 年末，递延所得税资产为 13,627.97 万元，未经抵消的递延所得税负债为 369.79 万元，以抵消后净额列示的递延所得税资产为 13,258.18 万元；2021 年 9 月末，递延所得税资产为 19,888.84 万元，未经抵消的递延所得税负债为 224.52 万元，以抵消后净额列示的递延所得税资产为 19,664.32 万元。报告期各期末列示的递延所得税资产不存在未经抵消的递延所得税负债。

（9）其他非流动资产

报告期各期末，公司其他非流动资产情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
预付设备款	165.03	82.97	19.23	246.54
预付购房款	11,080.22	6,997.35	-	-
预付购车款	454.31	-	146.21	41.70
合计	11,699.55	7,080.31	165.44	288.24

报告期各期末，其他非流动资产分别为 288.24 万元、165.44 万元、7,080.31 万元和 11,699.55 万元，占各期末非流动资产的比例分别为 0.84%、0.39%、13.05%和 7.96%。公司 2020 年末和 2021 年 9 月末，公司其他非流动资产增加主要系预付员工宿舍及办公用房所致。

（二）负债结构与负债质量分析

报告期各期末，公司负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30		2020-12-31		2019-12-31		2018-12-31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动负债	121,050.59	93.93%	57,718.19	89.90%	18,042.49	52.75%	18,317.53	62.47%
非流动负债	7,823.83	6.07%	6,482.34	10.10%	16,159.43	47.25%	11,003.71	37.53%
负债合计	128,874.42	100.00%	64,200.53	100.00%	34,201.92	100.00%	29,321.24	100.00%

报告期各期末，公司负债总额分别为 29,321.24 万元、34,201.92 万元、64,200.53 万元和 128,874.42 万元，整体呈持续增长趋势，主要是随着公司经营规模的不断扩大而相应增加所致。

1、流动负债结构分析

报告期各期末，公司流动负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30		2020-12-31		2019-12-31		2018-12-31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
交易性金融负债	-	-	-	-	563.65	3.12%	-	-
短期借款	22,614.14	18.68%	-	-	-	-	-	-
应付票据	22,500.00	18.59%	-	-	-	-	-	-
应付账款	32,106.64	26.52%	25,809.27	44.72%	8,964.15	49.68%	11,133.66	60.78%
预收款项	93.42	0.08%	120.59	0.21%	629.32	3.49%	672.68	3.67%
合同负债	21,314.80	17.61%	16,745.87	29.01%	-	-	-	-
应付职工薪酬	9,962.69	8.23%	10,083.32	17.47%	5,380.64	29.82%	4,220.06	23.04%
应交税费	4,137.66	3.42%	1,305.12	2.26%	587.48	3.26%	664.23	3.63%
其他应付款	6,595.08	5.45%	3,647.07	6.32%	1,917.25	10.63%	1,626.90	8.88%
一年内到期的非流动负债	1,612.58	1.33%	-	-	-	-	-	-
其他流动负债	113.58	0.09%	6.94	0.01%	-	-	-	-
流动负债合计	121,050.59	100.00%	57,718.19	100.00%	18,042.49	100.00%	18,317.53	100.00%

报告期内，公司流动负债主要由应付账款、合同负债、应付职工薪酬、短

期借款和应付票据等构成，合计分别占流动负债的 83.82%、79.51%、91.20%和 89.63%。公司 2020 年末流动负债规模较 2019 年末增长较多的原因系采购规模扩大应付账款增加和执行新收入准则对一年内到期的软件升级云服务收入由递延收益重分类至合同负债所致。公司 2021 年 9 月末流动负债增加主要系短期借款及应付票据增加所致。

（1）交易性金融负债

2019 年末，公司持有的 563.65 万元交易性金融负债主要系公司购买的尚未交割的外汇远期合约。

（2）短期借款

报告期各期末，公司短期借款余额分别为 0.00 万元、0.00 万元、0.00 万元和 22,614.14 万元，均为银行借款。2021 年 9 月末，公司增加短期借款主要为满足公司日常流动资金的需求。

（3）应付票据

报告期各期末，公司应付票据余额分别为 0.00 万元、0.00 万元、0.00 万元和 22,500.00 万元，占流动负债的比重分别为 0.00%、0.00%、0.00%和 18.59%，均为银行承兑汇票。2021 年 9 月末，公司应付票据余额增加主要系为满足业务发展需要，公司采用银行承兑汇票进行结算所致。

（4）应付账款

报告期各期末，公司应付账款情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30		2020-12-31		2019-12-31		2018-12-31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
应付材料款	31,373.30	97.72%	24,345.25	94.33%	8,873.33	98.99%	11,049.77	99.25%
应付设备款	444.41	1.38%	916.79	3.55%	87.92	0.98%	28.21	0.25%
应付工程款	288.94	0.90%	547.23	2.12%	2.89	0.03%	55.68	0.50%
合计	32,106.64	100.00%	25,809.27	100.00%	8,964.15	100.00%	11,133.66	100.00%

报告期各期末，公司应付账款余额分别为 11,133.66 万元、8,964.15 万元、25,809.27 万元和 32,106.64 万元，占各期末流动负债的比例分别为 60.78%、

49.68%、44.72%和 26.52%，主要为应付材料款。2020 年末和 2021 年 9 月末，公司应付账款持续增加主要系原材料备货增加所致。

（5）合同负债

报告期各期末，公司合同负债情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
货款	998.33	906.02	-	-
一年以内到期的软件云服务款项	20,316.47	15,839.85	-	-
合计	21,314.80	16,745.87	-	-

2020 年度合同负债增加主要系执行新收入准则对一年内到期的软件升级云服务收入由递延收益重分类至合同负债所致。

（6）应付职工薪酬

报告期各期末，公司应付职工薪酬分别为 4,220.06 万元、5,380.64 万元、10,083.32 万元和 9,962.69 万元，占各期末流动负债的比例分别为 23.04%、29.82%、17.47%和 8.23%。公司应付职工薪酬主要为已计提尚未发放的员工薪酬。报告期各期末，公司应付职工薪酬呈增加趋势，主要系员工人数增加所致。

（7）应交税费

报告期各期末，公司应交税费明细情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
增值税	1,380.69	888.50	423.41	441.30
企业所得税	2,161.75	123.96	-	-
个人所得税	296.07	170.54	104.88	71.70
城市维护建设税	102.36	62.89	40.48	82.69
教育费附加	48.43	26.95	5.35	35.44
地方教育附加	68.51	17.97	2.98	23.62
房产税	60.70	6.22	5.42	2.88
其他	19.15	8.10	4.95	6.61
合计	4,137.66	1,305.12	587.48	664.23

报告期各期末，公司应交税费分别为 664.23 万元、587.48 万元、1,305.12 万元和 4,137.66 万元，占各期末流动负债的比例分别为 3.63%、3.26%、2.26% 和 3.42%。公司应交税费主要由应交增值税和应交企业所得税组成，两者合计占应交税费的比例分别为 66.44%、72.07%、77.58%和 85.61%。2020 年末和 2021 年 9 月末，公司应交税费增加主要系销售增长导致计提增值税增加和子公司越南道通“两免四减半”的“两免”税收优惠政策 2020 年末到期，企业所得税增加所致。

（9）其他应付款

报告期各期末，公司其他应付款分别为 1,626.90 万元、1,917.25 万元、3,647.07 万元和 6,595.08 万元，占各期末流动负债的比例分别为 8.88%、10.63%、6.32%和 5.45%。报告期内，其他应付款项由预提运费及关务费、专业机构服务费和押金及保证金组成。

（10）一年内到期的非流动负债

截至 2021 年 9 月末，公司一年内到期的非流动负债为 1,612.58 万元，主要系公司执行新租赁准则确认一年内到期的租赁负债所致。

2、非流动负债结构分析

报告期各期末，公司非流动负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2021-09-30		2020-12-31		2019-12-31		2018-12-31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
长期借款	-	-	634.79	9.79%	-	-	-	-
租赁负债	777.98	9.94%	-	-	-	-	-	-
预计负债	1,661.32	21.23%	1,125.31	17.36%	823.65	5.10%	709.08	6.44%
递延收益	425.88	5.44%	495.29	7.64%	15,335.79	94.90%	10,294.63	93.56%
其他非流动负债	4,958.64	63.38%	4,226.95	65.21%	-	-	-	-
非流动负债合计	7,823.83	100.00%	6,482.34	100.00%	16,159.43	100.00%	11,003.71	100.00%

报告期各期末，公司非流动负债主要由预计负债、递延收益和其他非流动负债构成。

公司预计负债主要为预提产品质量保证费用。递延收益主要为政府补助。2020 年末递延收益下降主要系当年执行新收入准则对未到期的软件升级云服务收入重分类至合同负债和其他非流动负债所致。2020 年末，其他非流动负债增加主要系当年执行新收入准则对一年以上到期的软件升级云服务收入由递延收益重分类至其他非流动负债所致。

（三）偿债能力分析

1、公司偿债能力指标

报告期内，公司流动比率和速动比率如下：

主要财务指标	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
流动比率（倍）	2.10	4.56	6.01	5.37
速动比率（倍）	1.42	3.79	4.04	3.86
资产负债率（合并）	32.08%	20.22%	22.69%	22.09%
利息保障倍数	32.15	127.95	131.28	2,030.57

报告期各期末，公司流动比率分别为 5.37、6.01、4.56 及 2.10，速动比率分别为 3.86、4.04、3.79 及 1.42，2019 年流动比率及速动比率上升，主要系应付账款减少所致。2020 年末流动比率及速动比率下降主要系 2020 年以来执行新收入准则导致合同负债增加及原材料备货增加导致应付账款增加所致。2021 年 9 月末，流动比率及速动比率下降主要系为满足公司日常经营，短期借款及应付票据增加所致。报告期内，公司具备较强的短期偿债能力。

报告期各期末，公司的资产负债率分别为 22.09%、22.69%、20.22%和 32.08%，公司资产负债率处于相对较低水平。

报告期各期末，公司利息保障倍数分别为 2,030.57、131.28、127.95 和 32.15，利息保障倍数较高主要系公司外部贷款、利息费用规模较小所致。总体而言，公司外部贷款规模处于合理区间。

2、与同行业上市公司相关指标对比分析

报告期内，同行业上市公司相关指标如下：

财务指标	公司名称	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
流动比率	为升	1.69	1.72	1.77	1.50

财务指标	公司名称	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
	保隆科技	1.68	1.35	1.61	1.52
	万通智控	2.43	1.56	1.77	4.25
	元征科技	-	1.14	1.17	1.61
	Snap-on	3.04	2.65	2.51	2.33
	同行业平均	2.21	1.68	1.77	2.24
	道通科技	2.10	4.56	6.01	5.37
速动比率	为升	1.30	1.35	1.20	1.13
	保隆科技	1.19	0.90	1.12	1.18
	万通智控	1.90	1.10	1.29	3.81
	元征科技	-	0.92	0.97	1.34
	Snap-on	2.23	2.01	1.71	1.62
	同行业平均	1.65	1.26	1.26	1.82
	道通科技	1.42	3.79	4.04	3.86
资产负债率	为升	49.48%	52.59%	37.04%	40.47%
	保隆科技	53.73%	64.93%	65.62%	67.22%
	万通智控	37.35%	51.14%	52.63%	18.29%
	元征科技		53.35%	52.74%	37.17%
	Snap-on	38.17%	41.34%	39.74%	41.96%
	同行业平均	44.68%	52.67%	49.55%	41.02%
	道通科技	32.08%	20.22%	22.69%	22.09%

注：元征科技未披露 2021 年三季度数据。

2018 年末、2019 年末和 2020 年末，公司的流动比率和速动比率均高于同行业可比上市公司，主要系公司坚持稳健的经营策略，短期借款较少。2021 年 9 月末，流动比率及速动比率下降主要系短期借款及应付票据增加所致。但公司的流动比率及速动比率与同行业基本保持一致。总体而言公司的短期偿债能力较强。

报告期内，公司资产负债率与同行业上市公司相比较低，主要系公司借款较少，负债总额相对较低，因而长期偿债能力较强。

（四）营运能力指标分析

报告期内公司主要资产周转能力指标如下：

财务指标	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度	2018 年度
应收账款周转率（次）	4.59	5.52	5.03	4.80
存货周转率（次）	1.10	1.41	1.42	1.70

报告期各期，公司应收账款周转率分别为 4.80、5.03、5.52 和 4.59。应收账款周转率保持较高水平。报告期内，公司奉行稳健的经营策略，注重收益质量，在客户信用评估及应收账款回收等方面建立了严格有效的管理制度。同时，公司主要客户实力雄厚、信用良好，为应收账款的可回收性和回收的及时性提供了有力保障。

报告期各期，公司存货周转率分别为 1.70、1.42、1.41 和 1.10。2019 年存货周转率下降主要系越南子公司原材料大部分由母公司道通科技采购后发往越南子公司，总体备货时间增加所致。

报告期内，公司应收账款周转率、存货周转率基本保持稳定，应收账款管理能力良好，整体回款情况良好，资产周转情况良好。

报告期内，公司与同行业可比上市公司应收账款周转率、存货周转率指标对比情况如下：

财务指标	公司名称	2021-09-30	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
应收账款周转率（次）	为升	2.34	2.39	3.05	3.15
	保隆科技	3.90	4.61	5.52	4.92
	万通智控	4.26	4.76	3.93	5.17
	元征科技	-	5.85	3.65	3.75
	Snap-on	4.13	4.64	4.70	4.79
	同行业平均	3.66	4.45	4.17	4.36
	道通科技	4.59	5.52	5.03	4.80
存 货 周 转 率（次）	为升	1.60	1.69	1.66	2.71
	保隆科技	2.19	3.18	3.92	3.28
	万通智控	3.55	4.29	3.75	5.28
	元征科技	-	3.61	3.36	4.05
	Snap-on	2.04	2.45	2.63	2.85
	同行业平均	2.34	3.04	3.06	3.63
	道通科技	1.10	1.41	1.42	1.70

注：元征科技未披露 2021 年三季度数据。

报告期内公司的应收账款周转率总体上优于同行业上市公司，这与公司采取的销售和信用政策相关。

元征科技的海外销售占比与公司相比相对较低，且主要通过境内公司自营实现对外销售，出口销售一般以 FOB 或 CIF 形式为主，以货物越过船舷后获得货运提单、同时向海关办理出口申报并经审批同意后即可确认收入，没有公司“海上运输、陆上运输到境外子公司的仓储点、境外子公司向客户发货、客户收货等”诸多环节，故元征科技生产经营周期预计要比公司短 2-3 个月，存货周转率要高于公司。

Snap-on 存货周转率高于公司，主要系该公司全球化程度较高，在全球多个地方设立了生产制造中心，使得生产更接近目标市场，生产经营周期缩短，存货周转率要高于公司。

保隆科技 OEM 销售收入占比较高，OEM 销售主要执行仓储销售模式，在整车制造商、汽车一级零部件供应商附近建立仓储点，根据对方需求情况储备合理的安全库存即可；保隆科技美国子公司为生产、销售型公司，在美国当地有生产中心，同时对于美国销售的 TPMS 产品主要以美国当地外购为主；以上因素导致保隆科技存货周转率要高于公司。

万通智控的海外销售占比与公司相比相对较低，主要通过境内公司自营实现对外销售且 OEM 销售占比高于公司，生产经营周期短，存货周转率高于公司。

总体上看，与同行业上市公司相比，报告期内公司营运能力相对较好。

（五）财务性投资情况

1、财务性投资

根据《科创板上市公司证券发行注册管理办法（试行）》规定，申请向不特定对象发行证券，除金融类企业外，最近一期末不存在金额较大的财务性投资。

（1）财务性投资的类型包括但不限于：类金融；投资产业基金、并购基金；拆借资金；委托贷款；以超过集团持股比例向集团财务公司出资或增资；购买收益波动大且风险较高的金融产品；非金融企业投资金融业务等。类金融业务指除人民银行、银保监会、证监会批准从事金融业务的持牌机构以外的机构从事

的金融业务，包括但不限于：融资租赁、商业保理和小贷业务等。（2）金额较大指的是，公司已持有和拟持有的财务性投资金额超过公司合并报表归属于母公司股东的净资产的 30%（不包含对类金融业务的投资金额）。

2、最近一期末不存在金额较大的财务性投资

截至 2021 年 9 月 30 日，公司可能涉及财务性投资的会计科目列示如下：

单位：万元

项目	账面价值	财务性投资金额
交易性金融资产	1,496.79	-
其他应收款	6,272.69	-
其他流动资产	10,911.62	-
其他非流动资产	2,818.41	2,818.41

（1）交易性金融资产

截至 2021 年 9 月 30 日，公司交易性金融资产金额为 1,496.79 万元，为外汇远期合约。公司主要经营业务涉及海外多个国家，外汇结算业务量较大，且主要以美元、欧元等外币结算为主。为规避和防范汇率风险，降低汇率波动对公司经营业绩的影响，公司购买外汇远期合约。公司持有的外汇远期合约主要系为合理规避与经营相关的风险而进行的套期保值业务，不属于为获取收益而进行的财务性投资。

（2）其他应收款

截至 2021 年 9 月 30 日，公司其他应收款金额为 6,272.69 万元，主要为应收出口退税款、应收暂付款和押金及保证金，不属于财务性投资。

（3）其他流动资产

截至 2021 年 9 月 30 日，公司其他流动资产金额为 10,911.62 万元，主要为待抵扣进项税和预缴税金，不属于财务性投资。

（4）其他非流动资产

截至 2021 年 9 月 30 日，公司持有的其他非流动金融资产金额为 2,818.41 万元，主要系 2020 年 2 月公司向平阳钛瑞投资管理合伙企业（有限合伙）出资 1,500.00 万元并持有其 4.27%财产份额，以及 2020 年 4 月公司向以色列公司

Cartica AI Ltd.出资 200 万美元持有其 2.02%的股权。平阳钛瑞投资管理合伙企业（有限合伙）主要从事股权投资业务，Cartica AI Ltd.为人工智能算法技术企业。发行人上述对外投资属于财务性投资。截至 2021 年 9 月 30 日，该财务性投资占公司合并报表归属于母公司净资产的 1.03%，金额和占比均较小，不属于金额较大的财务性投资。

综上，截至 2021 年 9 月 30 日，公司不存在金额较大的财务性投资。

七、盈利能力分析

（一）营业收入结构及趋势分析

1、营业收入构成

报告期内，公司营业收入构成如下表所示：

单位：万元

项目	2021 年 1-9 月		2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
主营业务收入	161,906.61	99.04%	156,195.13	99.00%	117,998.21	98.68%	88,997.46	98.86%
其他业务收入	1,574.53	0.96%	1,582.38	1.00%	1,581.75	1.32%	1,028.00	1.14%
合计	163,481.14	100.00%	157,777.51	100.00%	119,579.96	100.00%	90,025.46	100.00%

报告期内，公司营业收入基本来源于主营业务收入，占比均超过 98%。公司其他业务收入主要系房屋租赁收入及原材料销售收入。

2、主营业务收入产品构成及分析

报告期内，公司主营业务收入按产品分类如下：

单位：万元

项目	2021 年 1-9 月		2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	收入	占比	收入	占比	收入	占比	收入	占比
汽车综合诊断产品	86,702.74	53.55%	93,070.63	59.59%	73,107.71	61.96%	59,679.27	67.06%
TPMS 产品	28,063.57	17.33%	27,544.81	17.63%	21,400.01	18.14%	14,348.66	16.12%
软件云服务	21,732.29	13.42%	20,837.84	13.34%	13,402.07	11.36%	9,367.01	10.53%
ADAS 产品	20,008.85	12.36%	11,158.51	7.14%	8,148.41	6.91%	2,289.01	2.57%
其他产品	5,399.16	3.33%	3,583.35	2.29%	1,940.01	1.64%	3,313.52	3.72%

项目	2021年1-9月		2020年度		2019年度		2018年度	
	收入	占比	收入	占比	收入	占比	收入	占比
合计	161,906.61	100.00%	156,195.13	100.00%	117,998.21	100.00%	88,997.46	100.00%

报告期内，公司的主营业务按产品分类，由汽车综合诊断产品、TPMS 产品、软件云服务、ADAS 产品和其他产品构成。报告期内，公司主营业务各产品和服务均保持快速成长、收入规模持续增长。2021 年 1-9 月，ADAS 产品收入增长较快主要系受新增大客户采购增加所致。

3、主营业务收入按照销售区域划分

报告期内，公司主营业务收入的地区构成情况如下：

单位：万元

国别或地区	2021年1-9月		2020年度		2019年度		2018年度	
	收入	占比	收入	占比	收入	占比	收入	占比
中国境内	20,043.47	12.38%	18,255.21	11.69%	15,920.56	13.49%	16,032.02	18.01%
中国境外	141,863.14	87.62%	137,939.92	88.31%	102,077.64	86.51%	72,965.44	81.99%
其中：北美	80,875.51	49.95%	69,727.23	44.64%	53,144.38	45.04%	36,853.74	41.41%
欧洲	22,133.92	13.67%	21,536.96	13.79%	19,202.07	16.27%	13,510.03	15.18%
其他地区	38,853.71	24.00%	46,675.73	29.88%	29,731.19	25.20%	22,601.67	25.40%
总计	161,906.61	100.00%	156,195.13	100.00%	117,998.21	100.00%	88,997.46	100.00%

报告期内，公司境外销售收入占比为 81.99%、86.51%、88.31% 和 87.62%，公司主营业务收入主要来源于中国境外，尤其是北美、欧洲等发达国家和地区。

（二）营业成本构成及趋势分析

1、营业成本构成

报告期内，公司营业成本构成如下表所示：

单位：万元

项目	2021年1-9月		2020年度		2019年度		2018年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
主营业务成本	68,762.91	98.23%	55,893.21	99.24%	44,149.48	98.09%	34,942.64	99.22%
其他业务成本	1,235.74	1.77%	427.15	0.76%	861.71	1.91%	275.56	0.78%
合计	69,998.65	100.00%	56,320.36	100.00%	45,011.19	100.00%	35,218.19	100.00%

报告期内，公司的营业成本随公司业务规模的扩大而增长，与公司的营业收入规模相匹配。报告期内，公司主营业务成本分别为 34,942.64 万元、44,149.48 万元、55,893.21 万元和 68,762.91 万元，占比均在 98%以上，为营业成本的主要组成部分。

2、主营业务成本产品构成分析

报告期内，公司主营业务成本按产品构成情况如下：

单位：万元

项目	2021 年 1-9 月		2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	成本	占比	成本	占比	成本	占比	成本	占比
汽车综合诊断产品	40,188.54	58.45%	35,974.28	64.36%	28,707.04	65.02%	23,695.35	67.81%
TPMS 产品	13,621.04	19.81%	11,778.66	21.07%	9,677.64	21.92%	7,742.18	22.16%
软件云服务	941.07	1.37%	846.74	1.51%	790.12	1.79%	390.77	1.12%
ADAS 产品	10,611.84	15.43%	3,961.69	7.09%	3,061.69	6.93%	976.29	2.79%
其他产品	3,400.42	4.95%	3,331.84	5.96%	1,912.99	4.33%	2,138.06	6.12%
合计	68,762.91	100.00%	55,893.21	100.00%	44,149.48	100.00%	34,942.64	100.00%

报告期内，公司主营业务成本分别为 34,942.64 万元、44,149.48 万元、55,893.21 万元和 68,762.91 万元，随收入规模一并增长，且增长幅度基本一致。

其中，报告期内，公司主营业务成本构成如下：

单位：万元

成本构成	2021 年 1-9 月		2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	成本	占比	成本	占比	成本	占比	成本	占比
直接材料	60,260.72	87.64%	48,437.46	86.66%	38,045.36	86.17%	30,652.00	87.72%
委外加工	3,454.48	5.02%	2,833.58	5.07%	2,385.86	5.40%	1,855.52	5.31%
直接人工	1,433.03	2.08%	1,435.29	2.57%	1,107.25	2.51%	841.88	2.41%
制造费用	3,614.68	5.26%	3,186.88	5.70%	2,611.00	5.91%	1,593.24	4.56%
合计	68,762.91	100.00%	55,893.21	100.00%	44,149.48	100.00%	34,942.64	100.00%

报告期内，公司各产品的营业成本主要由直接材料构成。其中，各年直接材料的成本占比分别为 87.72%、86.17%、86.66%和 87.64%。报告期内，公司

主营业务成本构成基本保持稳定。

（三）主营业务毛利率分析

1、毛利构成及变动分析

报告期内，公司主营业务毛利构成如下：

单位：万元

项目	2021年1-9月		2020年度		2019年度		2018年度	
	毛利	占比	毛利	占比	毛利	占比	毛利	占比
汽车综合诊断产品	46,514.20	49.94%	57,096.35	56.92%	44,400.67	60.12%	35,983.91	66.57%
TPMS 产品	14,442.53	15.51%	15,766.14	15.72%	11,722.37	15.87%	6,606.48	12.22%
软件云服务	20,791.22	22.32%	19,991.10	19.93%	12,611.95	17.08%	8,976.24	16.61%
ADAS 产品	9,397.01	10.09%	7,196.82	7.18%	5,086.72	6.89%	1,312.72	2.43%
其他产品	1,998.74	2.15%	251.51	0.25%	27.02	0.04%	1,175.46	2.17%
合计	93,143.70	100.00%	100,301.92	100.00%	73,848.73	100.00%	54,054.83	100.00%

报告期内，公司主营业务毛利分别为 54,054.83 万元、73,848.73 万元、100,301.92 万元和 93,143.70 万元，呈逐年增长趋势。从毛利构成看，公司主营业务毛利主要来自于汽车综合诊断产品、TPMS 产品、软件云服务和 ADAS 产品。

2、主营业务毛利率分析

（1）主营业务毛利率变动分析

报告期内，公司分产品主营业务毛利率的具体情况如下：

项目	2021年1-9月		2020年度		2019年度		2018年度	
	主营业务收入占比	毛利率	主营业务收入占比	毛利率	主营业务收入占比	毛利率	主营业务收入占比	毛利率
汽车综合诊断产品	53.55%	53.65%	59.59%	61.35%	61.96%	60.73%	67.06%	60.30%
TPMS 产品	17.33%	51.46%	17.63%	57.24%	18.14%	54.78%	16.12%	46.04%
软件云服务	13.42%	95.67%	13.34%	95.94%	11.36%	94.10%	10.53%	95.83%
ADAS 产品	12.36%	46.96%	7.14%	64.50%	6.91%	62.43%	2.57%	57.35%
其他产品	3.33%	37.02%	2.29%	7.02%	1.64%	1.39%	3.72%	35.47%
合计	100.00%	57.53%	100.00%	64.22%	100.00%	62.58%	100.00%	60.74%

报告期内各期，主营业务毛利率分别为 60.74%、62.58%、64.22% 和 57.53%。2018 年至 2020 年公司主营业务毛利率保持相对稳定，公司 2021 年 1-9 月毛利率下降主要系公司 2021 年将与销售相关的运输费由销售费用转入营业成本中列示及汇率波动所致。

报告期内，公司汽车综合诊断产品及 TPMS 产品的毛利率与公司主营业务毛利率变动趋势相符。公司软件云服务产品的毛利率较高，报告期各期分别为 95.83%、94.10%、95.94% 和 95.67%，毛利率保持相对稳定。报告期内，公司 ADAS 产品毛利率分别为 57.35%、62.43%、64.50% 和 46.96%。2021 年 1-9 月，ADAS 产品毛利率下降主要系与销售相关的运输费由销售费用转入营业成本中列示及向新增大客户销售的产品毛利率较低所致。

（2）与可比上市公司毛利率的比较情况

①汽车综合诊断产品的毛利率同行业比较分析

在汽车综合诊断产品方面，公司的同行业可比对象包括元征科技、Snap-on，报告期内的毛利率对比情况如下：

公司	2021 年 1-9 月	2020 年	2019 年	2018 年
Snap-on（诊断系统和信息业务）	45.81%	58.49%	58.72%	59.65%
元征科技（整体） ^注	-	44.36%	42.97%	40.44%
同行业平均	45.81%	51.43%	50.85%	50.04%
道通科技	53.65%	61.35%	60.73%	60.30%

注：元征科技自 2012 年开始未公开披露分产品毛利率数据

2018 年至 2020 年，Snap-on 诊断信息和系统业务的毛利率水平分别为 59.65%、58.72%、58.49%，与公司汽车综合诊断产品的毛利率水平基本一致。根据 Snap-on 季报披露，2021 年 1-9 月 Snap-on 诊断信息和系统业务的毛利率下降主要系其低毛利率业务的销售额增加、材料和其他成本增加以及外汇影响。

公司汽车综合诊断产品毛利率水平要高于元征科技的整体毛利率水平（元征科技未披露分产品毛利率），主要源于产品结构差异和海内外收入占比差异等。具体如下：（1）产品结构差异。元征科技的业务包括汽车诊断产品和举升机产品等，报告期内元征科技未公开披露收入分产品构成数据，也未披露各类

产品毛利率。根据元征科技 2020 年年报，汽车综合诊断产品、举升机收入占比分别为 66%和 21%，举升机产品毛利率约为 11%，综合毛利率 44.36%，推测元征科技的汽车综合诊断产品毛利率与公司汽车综合诊断产品毛利率相当；（2）元征科技的海外业务收入占比与公司相比相对较低，元征科技 2020 年的海外业务收入占比约为 11%（海外分部收入占营业收入的比例），公司 2020 年的海外业务收入占比超过 88%，而海外业务的毛利率相对较高。

总体而言，公司汽车综合诊断产品的毛利率与同行业可比公司不存在重大差异，毛利率水平及变化与同行业可比公司相比基本合理。

（2）TPMS 产品的毛利率同行业比较分析

公司是全球少数具备同时开发生产 TPMS 系统诊断匹配工具与 TPMS 胎压传感器能力的厂商之一。在 TPMS 产品方面，为提供可比性，取主要产品为胎压传感器的公司作为比较对象，包括为升、保隆科技、万通智控，报告期内的毛利率对比情况如下：

公司	2021 年 1-9 月	2020 年	2019 年	2018 年
为升（整体）	41.42%	38.49%	50.60%	48.39%
保隆科技（TPMS 业务）	-	22.79%	22.79%	21.03%
万通智控（TPMS 业务）	-	54.81%	48.94%	39.52%
同行业平均	41.42%	38.70%	40.78%	36.31%
道通科技	51.46%	57.24%	54.78%	46.04%

注：保隆科技、万通智控未披露 2021 年 1-9 月分产品毛利率。

公司 TPMS 产品毛利率与万通智控、为升较为接近。公司 TPMS 产品毛利率显著高于保隆科技，主要系公司的 TPMS 产品主要面向汽车后装市场，而保隆科技采取的是 OEM 销售模式，主要面向汽车前装市场。一般而言，前装市场的客户主要为整车制造商以及大型的一级零部件供应商，毛利率相对较低；后装市场主要面向汽车维修厂商，毛利率相对较高。

总体而言，公司 TPMS 产品的毛利率与同行业可比公司不存在显著差异，与部分可比公司的差异符合行业特征，具备合理性。

（四）期间费用分析

报告期内，公司期间费用的金额和费用率情况如下：

单位：万元

项目	2021年1-9月		2020年度		2019年度		2018年度	
	金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例
销售费用	16,308.14	9.98%	19,156.82	12.14%	16,738.73	14.00%	11,338.20	12.59%
管理费用	16,922.34	10.35%	13,474.70	8.54%	9,791.72	8.19%	7,712.76	8.57%
研发费用	33,943.01	20.76%	27,187.29	17.23%	16,781.33	14.03%	12,519.98	13.91%
财务费用	2,956.53	1.81%	1,404.49	0.89%	-799.39	-0.67%	-3,769.61	-4.19%
合计	70,130.03	42.90%	61,223.30	38.80%	42,512.39	35.55%	27,801.32	30.88%

报告期内，公司期间费用分别为 27,801.32 万元、42,512.39 万元、61,223.30 万元和 70,130.03 万元，占各期营业收入的比例分别为 30.88%、35.55%、38.80%和 42.90%，占比逐渐增加，主要系研发费用占比增加所致。

1、销售费用

(1) 总体分析

报告期内，公司销售费用明细情况如下：

单位：万元

项目	2021年1-9月		2020年度		2019年度		2018年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
职工薪酬及福利费	8,357.19	51.25%	9,542.84	49.81%	7,409.81	44.27%	4,637.11	40.90%
关税及运费	1,649.96	10.12%	3,358.25	17.53%	2,341.47	13.99%	2,144.46	18.91%
业务宣传费	1,272.21	7.80%	1,318.41	6.88%	927.45	5.54%	836.99	7.38%
租赁费	1,037.01	6.36%	1,083.37	5.66%	885.6	5.29%	481.32	4.25%
交通及差旅费	711.74	4.36%	910.9	4.75%	1,365.86	8.16%	862.3	7.61%
咨询及服务费	561.42	3.44%	506.18	2.64%	803.71	4.80%	286.4	2.53%
展览及样品费	238.47	1.46%	274.03	1.43%	641.99	3.84%	676.95	5.97%
保险费	229.43	1.41%	256.69	1.34%	257.45	1.54%	225.98	1.99%
折旧及摊销费	172.37	1.06%	173.69	0.91%	177.56	1.06%	186.18	1.64%

项目	2021 年 1-9 月		2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
其他	2,078.34	12.74%	1,732.47	9.04%	1,927.83	11.52%	1,000.51	8.82%
合计	16,308.14	100.00%	19,156.82	100.00%	16,738.73	100.00%	11,338.20	100.00%

报告期内，公司销售费用分别为 11,338.20 万元、16,738.73 万元、19,156.82 万元和 16,308.14 万元，销售费用率分别为 12.59%、14.00%、12.14% 和 9.98%。2021 年 1-9 月，销售费用率降低主要系当年度将与销售相关的运输费用调整至营业成本所致。

公司销售费用主要包括职工薪酬及福利费、关务及运费、业务宣传费等。其中，报告期内职工薪酬及福利费金额分别为 4,637.11 万元、7,409.81 万元、9,542.84 万元和 8,357.19 万元，增长较快主要系公司业务规模扩大以及进一步拓展海外市场导致销售人员薪酬增加所致。报告期内关务及运费金额分别为 2,144.46 万元、2,341.47 万元、3,358.25 万元和 1,649.96 万元，2021 年 1-9 月下降主要系当年度将与销售相关的运输费用调整至营业成本所致。

（2）与同行业可比公司的对比

报告期内，公司与同行业上市公司销售费用率的对比如下：

公司名称	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度	2018 年度
为升	6.43%	7.57%	5.86%	4.53%
保隆科技	11.28%	8.72%	8.66%	7.99%
万通智控	4.54%	6.03%	6.19%	5.23%
元征科技	-	12.56%	13.91%	11.51%
同行业平均	7.41%	8.72%	8.65%	7.31%
道通科技	9.98%	12.14%	14.00%	12.59%

注：元征科技未披露 2021 年三季度数据。

报告期内，公司销售费用占营业收入的比例与同行业上市公司元征科技相近，二者业务结构及所采用的销售模式较为相似，销售费用随着营业收入的增长而相应增长。为升、保隆科技和万通智控的主营业务以气门嘴和 TPMS 业务为主，上述可比公司销售费用率与公司存在差异主要系业务结构不同导致。

2、管理费用

(1) 总体情况

报告期内，公司管理费用明细情况如下：

单位：万元

项目	2021年1-9月		2020年度		2019年度		2018年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
职工薪酬及福利费	5,146.07	30.41%	5,455.45	40.49%	4,379.42	44.73%	3,325.09	43.11%
股份支付	7,199.06	42.54%	2,746.75	20.38%	379.89	3.88%	18.08	0.23%
折旧及摊销费	1,118.13	6.61%	1,315.61	9.76%	1,298.19	13.26%	1,088.65	14.11%
租赁费	630.21	3.72%	660.17	4.90%	756.52	7.73%	554.98	7.20%
办公通讯会务费	324.45	1.92%	470.76	3.49%	398.40	4.07%	253.41	3.29%
交通及差旅费	210.26	1.24%	214.47	1.59%	334.00	3.41%	455.70	5.91%
专业机构服务费	1,352.40	7.99%	1,258.78	9.34%	1,327.37	13.56%	1,145.95	14.86%
和解费	-	-	-	-	-	-	288.11	3.74%
招聘及培训费	116.34	0.69%	508.56	3.77%	139.24	1.42%	200.20	2.60%
其他	825.40	4.88%	844.15	6.26%	778.67	7.95%	382.60	4.96%
合计	16,922.34	100.00%	13,474.70	100.00%	9,791.72	100.00%	7,712.76	100.00%

报告期内，公司管理费用分别为 7,712.76 万元、9,791.72 万元、13,474.70 万元和 16,922.34 万元，占营业收入的比重分别为 8.57%、8.19%、8.54%和 10.35%，管理费用率保持相对稳定。公司管理费用主要包括职工薪酬及福利费、股份支付、房租水电物业费和折旧费等。2019 年度管理费用较 2018 年增加，主要系公司加强管理团队建设，薪酬费用增加，以及上市期间中介机构费用增加。2020 年和 2021 年 1-9 月管理费用增加主要系新增第二类限制性股票激励产生的股份支付费用所致。

(2) 与同行业可比公司的对比

报告期内，公司与同行业上市公司管理费用率的对比如下：

公司名称	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度	2018 年度
为升	5.61%	6.34%	5.52%	4.68%
保隆科技	5.76%	6.82%	5.90%	5.84%
万通智控	9.91%	11.90%	14.75%	10.18%
元征科技	-	6.43%	9.06%	8.61%
同行业平均	7.09%	7.87%	8.81%	7.33%
道通科技	10.35%	8.54%	8.19%	8.57%
道通科技（不含股份支付费用）	5.95%	6.80%	7.87%	8.55%

注：元征科技未披露 2021 年三季度数据。

报告期内，若不考虑股份支付的影响，公司管理费用占营业收入的比例与同行业上市公司平均水平较为接近。报告期内，公司的管理费用率下降主要系收入增长较快所致。

3、研发费用

（1）总体情况

报告期内，公司研发费用构成情况如下：

单位：万元

项目	2021 年 1-9 月		2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
职工薪酬及福利费	25,201.65	74.25%	20,974.34	77.15%	12,881.11	76.76%	10,565.93	84.39%
物料消耗	2,567.49	7.56%	1,448.28	5.33%	718.32	4.28%	543.35	4.34%
折旧及摊销费	2,097.56	6.18%	1,233.58	4.54%	662.28	3.95%	576.11	4.60%
委托研发费	651.59	1.92%	1,562.83	5.75%	1,636.43	9.75%	72.36	0.58%
房租及管理费	464.56	1.37%	664.69	2.44%	351.56	2.09%	259.57	2.07%
交通及差旅费	246.53	0.73%	239.10	0.88%	193.63	1.15%	206.56	1.65%
其他	2,713.63	7.99%	1,064.47	3.92%	337.99	2.01%	296.09	2.36%
合计	33,943.01	100.00%	27,187.29	100.00%	16,781.33	100.00%	12,519.98	100.00%

报告期各期，公司研发费用分别为 12,519.98 万元、16,781.33 万元、27,187.29 万元和 33,943.01 万元，占同期营业收入的比例分别为 13.91%、14.03%、17.23%和 20.76%，研发费用率持续增长。2020 年度及 2021 年 1-9 月

研发费用同比增长 62.01%和 89.63%，主要系公司在智能维修信息、云服务、ADAS 系统、新能源智慧充电检测系统项目等新产品和新技术上加大了研发投入所致。

公司研发费用主要包括职工薪酬及福利费、折旧及摊销费和物料消耗等。其中，研发费用中的职工薪酬主要为研发部门的工资及奖金，报告期内金额分别为 10,565.93 万元、12,881.11 万元、20,974.34 万元和 25,201.65 万元，呈上升趋势，主要系公司在研发方面不断加大投入，引进研发人才。物料消耗主要为研发直接领用的材料，报告期内金额分别为 543.35 万元、718.32 万元、1,448.28 万元和 2,567.49 万元，物料消耗增加主要系新增研发项目的研发领料增加所致。折旧及摊销费主要为公司研发设备的折旧，报告期内金额分别为 576.11 万元、662.28 万元、1,233.58 万元和 2,097.56 万元，折旧及摊销费增加主要是公司不断加大研发投入，研发设备增加所致。

（2）与同行业可比公司的对比

报告期内，公司与同行业上市公司研发费用率的对比如下：

公司名称	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度	2018 年度
为升	12.37%	12.42%	10.46%	8.33%
保隆科技	7.28%	7.65%	7.00%	6.87%
万通智控	3.66%	4.37%	4.56%	2.97%
元征科技	-	25.41%	28.04%	15.26%
同行业平均	7.77%	12.46%	12.52%	8.35%
道通科技	20.76%	17.23%	14.03%	13.91%

注：元征科技未披露 2021 年三季度数据。

公司研发费用率与元征科技的相近，根据元征科技年报披露，2019 年度元征科技研发费用率大幅增加主要系其拟采取增加高端产品占比的策略，公司处于产品结构、业务模式及竞争策略的转型阶段，新增大量处于研究阶段的研发项目，导致研发费用大幅增加。公司研发费用率高于为升、保隆科技、万通智控，主要系公司与上述公司业务结构差异造成的，具备合理性。具体分析如下：①为升、保隆科技、万通智控的业务以气门嘴等零部件（包括 TPMS）为主，而公司 TPMS 业务占比相对较小，主要为汽车智能诊断、检测业务，故公

司与上述公司相比研发费用占比较高。②与 TPMS 业务相比，汽车智能诊断、检测业务领域较宽，涉及产品种类较多，且硬件构成和软件功能复杂，数据更新要求快，技术含量高，需要大量的研发投入支撑业务发展和产品创新，因而汽车智能诊断、检测业务研发投入水平会高于 TPMS 业务；

综上，公司的研发费用率与公司的业务特点相匹配，体现了公司业务和产品的技术研发属性，与同行业可比公司相比不存在异常偏高情形。

4、财务费用

报告期内，公司财务费用构成情况如下：

单位：万元

项目	2021 年 1-9 月		2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
汇兑损益	3,175.43	107.40%	2,482.39	176.75%	-1,628.69	203.74%	-3,742.76	99.29%
利息支出	1,022.89	34.60%	357.99	25.49%	262.47	-32.83%	15.92	-0.42%
利息收入	-1,821.22	-61.60%	-1,904.72	-135.62%	-355.55	44.48%	-390.77	10.37%
现金折扣	-	-	-	-	690.67	-86.40%	274.04	-7.27%
其他	579.43	19.60%	468.83	33.38%	231.72	-28.99%	73.96	-1.96%
合计	2,956.53	100.00%	1,404.49	100.00%	-799.39	100.00%	-3,769.61	100.00%

报告期内，公司财务费用分别为-3,769.61 万元、-799.39 万元、1,404.49 万元和 2,956.53 万元，主要由利息支出、利息收入和汇兑损益组成。报告期内利息支出分别为 15.92 万元、262.47 万元、357.99 万元以及 1,022.89 万元。2021 年 1-9 月，财务费用增加主要受汇率波动导致的汇兑损益增加及借款利息增加所致。报告期内公司汇兑损益分别为-3,742.76 万元、-1,628.69 万元、2,482.39 万元以及 3,175.43 万元，主要受美元、欧元兑人民币汇率波动的影响。

（五）资产减值损失分析

公司分别根据应收账款和其他应收款账龄情况、预计信用损失率计提坏账损失；公司结合存货未来的使用情况，并按照存货成本高于其可变现净值的差额计提存货跌价准备。报告期内，公司资产减值损失明细情况如下：

单位：万元

项目	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度	2018 年度
信坏账损失	-	-	-	803.77

项目	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度	2018 年度
存货跌价损失	296.35	731.00	592.34	101.65
合计	296.35	731.00	592.34	905.42

（六）其他收益及营业外收支分析

1、营业外收入

报告期内，公司营业外收入分别为 2,296.93 万元、79.28 万元、43.57 万元和 50.05 万元。2018 年度营业外收入主要为公司的软件著作权被侵权于 2018 年 1 月获得赔偿款 2,288.00 万元所致。

2、营业外支出

报告期内，公司营业外支出分别为 23.37 万元、14.46 万元、2,736.17 万元及 9.49 万元。2020 年度营业外支出主要系公司原持有的土地使用权因政府规划变动收储，而造成前期工程建设产生的一次性损失。

3、其他收益

报告期内，公司其他收益分别为 5,194.73 万元、5,764.46 万元、6,189.15 万元和 7,185.04 万元，主要为公司软件产品增值税即征即退。

（七）非经常性损益分析

报告期内，非经常性损益明细表如下：

单位：万元

项目	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度	2018 年度
非流动资产处置损益	-5.18	-2,750.07	22.14	162.37
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免	-	-	-	-
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	1,986.30	2,163.08	2,177.73	1,228.30
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	-	-	-	-
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	-	-	-	-
非货币性资产交换损益	-	-	-	-
委托他人投资或管理资产的损益	182.15	1,122.69	-	-

项目	2021年 1-9月	2020 年度	2019 年度	2018 年度
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备	-	-	-	-
债务重组损益	-	-	-	-
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等	-	-	-	-
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益	-	-	-	-
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-	-	-	-
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	-	-	-	-
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	2,895.54	3,208.12	-1,300.93	-40.58
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	-	-	-	-
对外委托贷款取得的损益	-	-	-	-
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	-	-	-	-
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响	-	-	-	-
受托经营取得的托管费收入	-	-	-	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	69.28	9.20	64.82	1,912.79
其他符合非经常性损益定义的损益项目	9.66	58.20	27.04	45.82
少数股东权益影响额	-	-	-	-
所得税影响额	-835.01	-521.00	-134.92	-44.46
合计	4,302.74	3,290.22	855.89	3,264.22

报告期内，公司非经常性损益对当期经营成果的影响如下：

单位：万元

项目	2021年 1-9月	2020年度	2019年度	2018年度
非经常性损益（税后）	4,302.74	3,290.22	855.89	3,264.22
归属于母公司所有者的净利润	34,228.78	43,305.97	32,697.76	33,578.15
占归属于母公司所有者的净利润的比重	12.57%	7.60%	2.62%	9.72%
扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润	29,926.04	40,015.76	31,841.87	30,313.94

公司的非经常性损益主要由政府补助和持有的交易性金融资产所产生的投资收益及公允价值变动构成。报告期内，公司归属于母公司股东的非经常性损

益分别为 3,264.22 万元、855.89 万元、3,290.22 万元和 4,302.74 万元，占归属于母公司所有者的净利润的比例分别为 9.72%、2.62%、7.60%和 12.57%，占比较低。

八、现金流量分析

（一）经营活动产生的现金流量分析

报告期内，公司经营活动现金流量明细情况如下：

单位：万元

项目	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度	2018 年度
销售商品、提供劳务收到的现金	167,054.26	162,429.31	123,895.54	90,088.14
收到的税费返还	20,077.82	11,133.45	11,591.86	14,060.27
收到其他与经营活动有关的现金	3,449.83	3,657.41	3,085.70	4,528.50
经营活动现金流入小计	190,581.92	177,220.17	138,573.09	108,676.92
购买商品、接受劳务支付的现金	116,745.55	56,112.83	59,950.84	46,806.87
支付给职工以及为职工支付的现金	42,386.67	33,372.49	26,022.15	19,335.05
支付的各项税费	13,795.69	10,918.37	12,970.64	8,146.88
支付其他与经营活动有关的现金	25,992.92	19,817.91	16,715.70	14,599.08
经营活动现金流出小计	198,920.83	120,221.60	115,659.33	88,887.88
经营活动产生的现金流量净额	-8,338.91	56,998.57	22,913.76	19,789.04

报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额分别为 19,789.04 万元、22,913.76 万元、56,998.57 万元和-8,338.91 万元。公司经营活动现金流入主要来源为销售商品、提供劳务收到的现金，经营活动现金流出主要为购买商品、接受劳务支付的现金。2018 年至 2020 年，公司经营活动产生的现金流量净额快速增长主要系公司收入规模及净利润水平快速增长所致。2021 年 1-9 月公司经营活动产生的现金流量净额为-8,338.91 万元，主要原因为公司主动备货增加原材料采购所致。

（二）投资活动产生的现金流量分析

报告期内，公司投资活动现金流量明细情况如下：

单位：万元

项目	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度	2018 年度
收回投资收到的现金	121,969.73	255,302.38	34,500.00	2,633.63

项目	2021年1-9月	2020年度	2019年度	2018年度
取得投资收益收到的现金	4,812.37	1,321.74	266.01	29.79
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	2,858.99	29.21	50.62	614.22
收到其他与投资活动有关的现金	591.22	1,604.66	2,107.01	-
投资活动现金流入小计	130,232.31	258,257.99	36,923.64	3,277.65
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	15,062.24	16,181.51	11,406.74	4,897.78
投资支付的现金	114,296.31	339,120.79	35,486.93	2,585.46
支付其他与投资活动有关的现金	348.05	66.95	3,711.67	1,043.60
投资活动现金流出小计	129,706.60	355,369.25	50,605.34	8,526.84
投资活动产生的现金流量净额	525.70	-97,111.26	-13,681.69	-5,249.20

报告期内，公司投资活动产生的现金流量净额分别为-5,249.20万元、-13,681.69万元、-97,111.26万元和525.70万元。2020年及2021年1-9月，公司投资活动产生的现金流量变化较大主要受首发募集资金到账后购买理财产品所致。2019年度，投资活动产生的现金流量净额下降，主要系2019年西安西北总部基地和越南生产基地建设支出和外汇期权业务保证金未到期支出。2020年度，投资活动产生的现金流量净额下降，主要系2020年购买银行理财产品未到期所致。

（三）筹资活动产生的现金流量分析

报告期内，公司筹资活动现金流量明细情况如下：

单位：万元

项目	2021年1-9月	2020年度	2019年度	2018年度
吸收投资收到的现金	-	113,020.66	-	-
取得借款收到的现金	45,026.20	4,800.00	2,423.27	-
收到其他与筹资活动有关的现金	234.11	-	-	-
筹资活动现金流入小计	45,260.31	117,820.66	2,423.27	-
偿还债务支付的现金	-	4,800.00	2,423.27	2,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	23,417.97	18,100.22	20,004.16	7.87
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	-	-	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	3,251.04	3,779.03	-	-
筹资活动现金流出小计	26,669.01	26,679.25	22,427.43	2,007.87

项目	2021年1-9月	2020年度	2019年度	2018年度
筹资活动产生的现金流量净额	18,591.30	91,141.40	-20,004.16	-2,007.87

报告期内，公司筹资活动产生的现金流量净额分别为-2,007.87万元、-20,004.16万元、91,141.40万元和18,591.30万元。其中，2019年度公司筹资活动产生的现金流量净额为负数，主要是因为公司分配了现金股利。2020年度公司筹资活动产生的现金流量显著高于报告期其他各期，主要是因为公司首次公开发行股票取得募集资金所致。

九、资本性支出

（一）最近三年及一期重大资本性支出情况

报告期内，公司购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金分别为4,897.78万元、11,406.74万元、16,181.51万元和15,062.24万元，主要用于支付厂房工程款项、购买设备等。通过持续的资本性支出，公司的产能得以增加、研发和技术水平持续提升，为公司经营业绩的快速增长奠定了坚实基础，公司市场竞争力得以持续巩固和强化。

（二）未来可预见的主要重大资本性支出计划

公司未来可预见的资本性支出项目主要为公司首次公开发行募集资金投资项目的继续投入以及本次募集资金计划投资的项目，具体内容参见本募集说明书“第七节 本次募集资金运用”及“第八节 历次募集资金运用”。

十、技术创新分析

公司专注于汽车智能诊断、检测分析系统及汽车电子零部件的研发、生产、销售和服务，是专业的汽车智能诊断和检测、TPMS和ADAS产品及相关软件云服务综合方案提供商。公司长期坚持汽车智能诊断、检测领域的专研和突破，在软件研发的基础上将汽车硬件、云服务、移动终端等技术特点深度结合，坚持自主研发和持续创新，形成了自身独有的核心技术积累，核心技术体系高度凝结成为五大核心系统，即汽车诊断专用操作系统、汽车诊断通信系统、智能仿真分析系统、智能诊断专家系统和云平台维修信息系统共五大核心系统。公司拥有的核心技术及其先进性详见本募集说明书“第四节 发行人基本

情况”之“二、科技创新水平以及保持科技创新能力的机制或措施”和“九、与产品有关的技术情况”。

十一、重大担保、诉讼、其他或有事项和重大期后事项情况

（一）重大担保

截至本募集说明书签署日，除公司为子公司提供担保外，公司不存在其他对外担保。

（二）重大诉讼

截至本募集说明书签署日，公司不存在重大诉讼和仲裁。截至本募集说明书签署日，公司涉及的尚未了结的诉讼具体情况如下：

1、公司作为原告且涉诉金额在 500 万元以上的案件

（1）第 ZL201920367522.3 号实用新型专利侵权纠纷

2021 年 8 月 18 日，道通合创（原告一）、发行人（原告二）因专利侵权起诉深圳市元征科技股份有限公司（被告一）、深圳市易检车服科技有限公司（被告二）、北京简之道汽车科技服务有限公司（被告三），原告请求法院：1.判令被告一、二立即停止制造、许诺销售、销售、使用和出口侵害原告第 ZL201920367522.3 号实用新型专利权的名称为 X431 ADAS mobile 的汽车诊断设备，并销毁库存；2.判令被告三立即停止销售前述名称为 X431 ADAS mobile 的汽车诊断设备；3.判令被告一、二连带赔偿原告经济损失人民币 700 万元以及为制止侵权行为所支付的合理开支人民币 50 万元；4.判令被告一、二连带承担本案的诉讼费用。

上述案件由北京知识产权法院受理，案号为（2021）京 73 民初 1018 号，截至本募集说明书签署日，该案正在审理过程中。

（2）第 ZL201920367586.3 号实用新型专利侵权纠纷

2021 年 8 月 18 日，道通合创（原告一）、发行人（原告二）因专利侵权起诉深圳市元征科技股份有限公司（被告一）、深圳市易检车服科技有限公司（被告二）、北京简之道汽车科技服务有限公司（被告三），原告请求法院：1.判令被告一、二立即停止制造、许诺销售、销售、使用和出口侵害原告第

ZL201920367586.3 号实用新型专利权的名称为 X431 ADAS mobile 的汽车诊断设备，并销毁库存；2.判令被告三立即停止销售前述名称为 X431 ADAS mobile 的汽车诊断设备；3.判令被告一、二连带赔偿原告经济损失人民币 1,000 万元以及为制止侵权行为所支付的合理开支人民币 50 万元；4.判令被告一、二连带承担本案的诉讼费用。

上述案件由北京知识产权法院受理，案号为（2021）京 73 民初 1019 号，截至本募集说明书签署日，该案正在审理过程中。

2、公司作为被告的诉讼案件

（1）商业秘密侵权纠纷

2021 年 7 月 27 日，Mitchell Repair Information Company, LLC 与 Snap-on（“原告”）在美国加利福尼亚州南区地方法院起诉公司和道通纽约（“被告”），原告主张被告窃取了原告的财产信息和数据，并在 MaxiSys Ultra 产品中使用了原告专有的汽车诊断和修理信息。原告指控被告已经通过至少以下三种不同的方式从原告三种不同的产品中不当抓取数据：①绕过原告的手持式诊断计算机上的安全措施，“欺骗”这些设备，并大规模自动下载原告的独有信息；②窃取其他公司的用户名和密码，从在线 TruckSeries 产品中隐秘地、有计划地提取原告的独有数据，TruckSeries 产品系提供中型和重型卡车的诊断和维修信息；③违反 Mitchell 1 的 ProDemand 产品最终用户许可协议中的条款，从该等产品中不当提取大量原告的独有信息。原告基于上述主张，向法院寻求损害赔偿和禁令救济。被告已于 2021 年 9 月 17 日提交答辩，要求进行仲裁，并在同日要求法院根据未决仲裁中止目前的诉讼。

根据境外律师于 2021 年 10 月 28 日出具的法律意见：“①原告目前未证明被告在其产品中使用了原告的私有数据。如果无法证明原告的数据在被告的产品中被大量使用，原告将很难证明其经济损失非常大。②被告可能承担的潜在赔偿包括两方面，一方面是法定的损害赔偿，损害赔偿的主要风险来自于违反 DMCA《数字千禧年版权法案》的行为，根据该规定，权利人可以选择获得实际损害赔偿和利润，或法定赔偿。由于很难证明据称下载的任何受版权保护的产品的价值，预计原告可能会寻求法定赔偿。根据 DMCA，美国联邦法典第

17 章第 1203 (c) (3) (B) 条规定, 选择法定损害赔偿的原告可以为“每次违反”法规的行为追回 200 美元至 2,500 美元的赔偿。法院在如何计算违规行为方面有很大的自由裁量权。在本案中, 计算违规次数的一种方法是基于被告使用的设备或据称用于访问系统的序列号。违规次数可以基于访问的设备数量、使用的设备数量、获得的序列号等。根据目前的证据开示进度所显示的情况, 法定损害赔偿的合理数额很可能不超过 130 万美元。另一方面是原告所主张的非法下载数据的价值, 因原告数据的格式不同, 无法轻易转换为被告使用的数据格式, 而且被告使用这些数据主要是用于竞争与战略分析。因此, 鉴于被告未实际使用数据, 商业秘密盗用的合理损害赔偿金额不大可能很高。基于实际使用下载数据的赔偿额将低于 100 万美元。③被告的涉诉产品功能是在原告主张的涉嫌下载行为之前已经发布, 原告试图阻止被告使用涉嫌非法下载的数据和文件。由于该产品是在涉嫌下载行为之前发布的, 因此被告很可能不必从市场上撤回他们的产品。被告因本次诉讼而无法销售产品的风险很小。综上所述, 除特殊情况外, 如陪审团对中国公司的偏见或单一仲裁员的任何极端决定, 对赔偿金的合理估计不会超过 230 万美元。”

综上所述, 公司管理层针对上述案件基于谨慎性原则并依据境外律师法律意见, 于 2021 年 10 月计提预计负债 1,487.92 万元人民币, 约占公司 2020 年利润总额的 3.27%, 约占公司 2020 年末总资产的 0.47%, 约占 2021 年 1-9 月利润总额的 4.67%, 约占公司 2021 年 9 月末总资产的 0.37%, 占比较低, 预计赔偿金额对公司持续经营不会造成重大不利影响, 且公司因本次诉讼而无法销售产品的风险很小。

(2) 专利侵权纠纷

2021 年 6 月 30 日, Orange Electronics Co. Ltd. (“原告”) 在美国德克萨斯州东区地方法院起诉发行人 (“被告”), 主张公司的 TPMS 系列产品²侵犯其 8,031,064 C3 号美国专利 (以下简称 “064 号专利”) 中的第 23 项和第 26-29 项权利要求, 并寻求损害赔偿和禁令救济。该案件目前尚未正式开庭审理。

²TPMS 系列产品包括: MaxiTPMS TS501, MaxiTPMS TS601, TS401, TS408, TS508, TS608, MS906TS, ITS 600, TS508WF, 1-Sensor (Press-in) M, 1-Sensor (Press-in) R, 1-Sensor (Screw-in) M, 1-Sensor (Screw-in) R, 315MHz MX-Sensor M, 433MHz MX-Sensor M, 315Mhz MX-Sensor R, and 433MHz MX-Sensor R

根据境外律师于 2021 年 10 月 20 日出具的法律意见：“①被告认为“064 号专利”中的第 26 项、第 27 项和第 28 项权利要求为公开和现有技术，已于 2021 年 9 月 17 日向美国专利商标局提起了无效申请。基于被告的内部专家和美国 Kilpatrick Townsend & Stockton LLP 律师事务所的分析，“064 号专利”中的第 26 项、第 27 项和第 28 项权利要求被宣告无效的可能性很大；②“064 号专利”中的第 23 项、第 29 项权利要求涉及一种对两个 ID 的验证方法，因被告的涉诉产品并未执行第 23 项、第 29 项权利要求中的 ID 比较过程，所以被诉侵权产品很可能没有侵犯第 23 项、第 29 项权利要求；③因此，涉案的五项权利要求很可能被宣告无效或被认定为不侵权，原告所要求的禁令救济得到法院支持的可能性也比较低。原告在本案中胜诉的概率很低。若出现被告败诉的情形，被告可能承担的赔偿金额分析如下：合理的损害赔偿通常是根据专利技术对利润或收入的贡献来计算的。本案中，仅道通所拥有的与道通的涉案产品相关的专利就不下 40 项。根据道通提供的产品内部销售数量，合理损失应在 100 万美元至 200 万美元之间。”

综上所述，原告在本案中胜诉概率很低。根据境外律师法律意见及公司管理层判断，针对该案件不计提预计负债。如被判决支付损害赔偿，预计赔偿金额在 100 万美元至 200 万美元之间，约占公司 2020 年利润总额的 1.42%至 2.85%，约占公司 2020 年末总资产的 0.20%至 0.41%，约占 2021 年 1-9 月利润总额的 2.03%至 4.06%，约占公司 2021 年 9 月末总资产的 0.16%至 0.32%，占比较低，预计赔偿金额对公司持续经营不会造成重大不利影响。

（三）其他或有事项

截至本募集说明书签署日，公司无其他或有事项。

（四）重大期后事项

截至本募集说明书签署日，公司不存在影响正常经营活动的重大期后事项。

十二、本次发行对上市公司的影响

（一）本次发行完成后，上市公司业务及资产的变动或整合计划

本次向不特定对象发行可转换公司债券的募集资金投资项目为道通科技研

发中心建设暨新一代智能维修及新能源综合解决方案研发项目及补充流动资金。本次发行完成后，公司业务未发生重大变动。募集资金到位后，公司总资产规模将有所提升。

本次发行是公司保持可持续发展、巩固行业地位的重要战略措施，通过本次募投项目的顺利实施，本次募集资金得到有效利用，公司财务状况得到进一步的优化与改善，为公司和投资者带来较好的投资回报。

（二）本次发行完成后，上市公司科技创新情况的变化

本次向不特定对象发行可转债募集资金投资项目是建立在公司现有业务及研发发展需要的基础之上，“道通科技研发中心建设暨新一代智能维修及新能源综合解决方案研发项目”计划通过建设研发中心，通过引入先进研发设备、优化研发场地布局来改善研发软硬件设施条件，为产学研深化合作搭建良好平台，以满足研发项目快速增长的要求。“补充流动资金”项目有利于补充公司主营业务运营所需的流动资金，促进公司业务的快速增长。上述项目若能顺利实施将帮助公司提升公司的市场竞争力，进一步加强和巩固公司的市场竞争，促进公司战略发展目标的实现为提高经营业绩及盈利能力提供充足的资金保障。

综上，募投项目的实施，将有利于提升公司各项业务竞争力，并为公司业务升级打下坚实基础。

（三）本次发行完成后，上市公司控制权结构的变化

本次发行不会导致上市公司控制权发生变化。

第七节 本次募集资金运用

一、募集资金运用基本情况

经公司第三届董事会第十二次会议和 2021 年第二次临时股东大会审议通过，公司拟向不特定对象发行可转换公司债券募集资金总额不超过 128,000.00 万元（含），扣除发行费用后，募集资金拟用于以下项目：

单位：万元

序号	项目名称	项目投资总额 (万元)	拟使用募集资金 (万元)
1	道通科技研发中心建设暨新一代智能维修及新能源综合解决方案研发项目	172,219.36	90,000.00
2	补充流动资金	38,000.00	38,000.00
合计		210,219.36	128,000.00

在本次发行可转换公司债券募集资金到位之前，公司将根据募集资金投资项目实施进度的实际情况通过自筹资金先行投入，并在募集资金到位后按照相关法律、法规规定的程序予以置换。

如本次发行实际募集资金（扣除发行费用后）少于拟投入本次募集资金总额，公司董事会将根据募集资金用途的重要性和紧迫性安排募集资金的具体使用，不足部分将通过自筹方式解决。在不改变本次募集资金投资项目的前提下，公司董事会可根据项目实际需求，对上述项目的募集资金投入顺序和金额进行适当调整。

二、本次募集资金投资项目的背景

（一）全球汽车市场保有量巨大，车龄增加带动维修保养需求

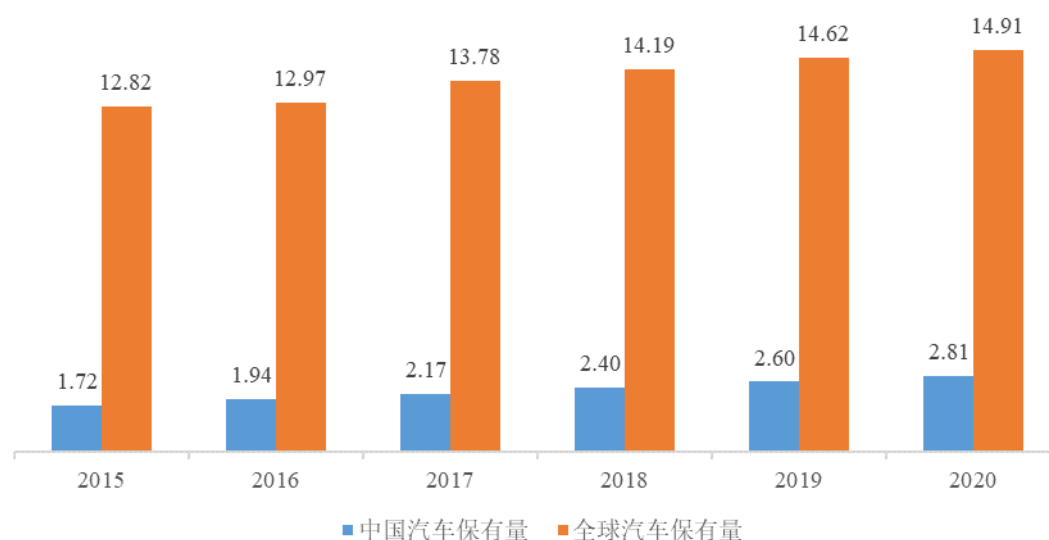
汽车后市场的发展与汽车保有量和车龄存在直接联系，保有量的增加和车龄的增长均能带动消费者对汽车后市场的需求。

从全球市场来看，汽车数量伴随着全球经济增长而不断增加，截至 2020 年，全球汽车保有量为 14.91 亿辆，相比 2010 年增加了 4.74 亿辆。在平均车龄方面，发达国家和地区汽车市场起步较早、车龄较长，现阶段维修、保养等需求更高。例如，据 IHS 统计，2020 年美国成熟市场汽车和轻卡平均车龄达到 12.1 年。发展中国家和地区汽车市场起步较晚、车龄较低，但汽车保有量增长

迅速，未来市场空间广阔。

从国内市场来看，随着国民经济水平的快速提高，我国汽车销量增长强势，已连续多年成为全球汽车销量第一大市场，并在保有量上接近美国，汽车后市场空间巨大。此外，我国汽车平均车龄也在不断增加。据公安部交通管理局统计，在 2010 年至 2018 年间，我国保有期在 5 年以上的车辆占比呈逐年上升态势，保有期在 5 年以上的车辆占比从 39%提升至 47%，车龄的增长一方面将直接带来更多的维保需求；另一方面，随着车龄突破 4S 店质保期限，消费者对 4S 店体系的依赖性降低，转向第三方独立机构购买维保服务的意愿增强，为独立汽车后市场的发展创造了条件。

2015 年至 2020 年全球和中国汽车保有量情况（亿辆）



数据来源：国家统计局，公安部交通管理局，中国汽车工业协会

（二）汽车市场呈现结构性调整，维保行业存在巨大发展机遇

自 2018 年中旬起世界汽车市场便陷入了长达 22 个月的衰退期，并呈现出明显的结构性特征：首先，新车购置需求饱和，置换和增购逐渐成为新车销售市场的主要驱动力；其次，新兴市场经济水平得到迅速发展，消费者购置偏好从中低端车向高端车转变，高端车市场渗透率不断提升；此外，新能源汽车相关技术逐渐成熟、基础设施不断完善，使其销量实现快速增长，市场占有率也不断提高。

全球汽车市场的结构性调整也对汽车维保行业的发展产生了深远影响：随着首购需求比例的降低，汽车市场未来的销量增速或也将随之放缓，从增量市

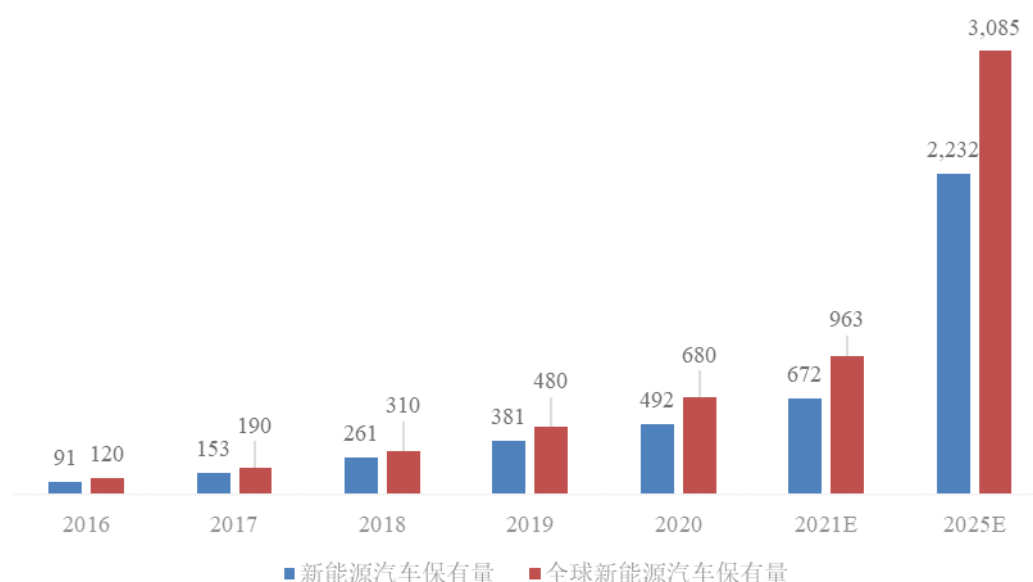
场向存量市场转变，而巨大的汽车存量市场对维修保养有着基本需求。另一方面，高端车消费市场的渗透以及新能源汽车数量占比的增加提高了消费者对维修保养的要求，促使汽车后市场企业不断提高技术水平。因此，汽车后市场机遇与挑战并存，能够紧随客户需求，不断提高产品、技术、服务水平的企业将获益于快速增长的市场规模，而缺乏核心竞争力的企业将被淘汰。

（三）新能源汽车市场进入快速发展阶段，对诊断维修提出了新的要求

新能源已经成为汽车产业发展的重要方向，其中以我国进度最为领先，市场高速增长。根据国务院办公厅印发的《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》，预计到2025年和2035年，我国新能源汽车销量分别为600万辆和1,750万辆，2021年至2025年年均复合增速为34.42%。全球新能源汽车市场在低碳环保理念的带动下不断扩张，2020年保有量达到680万辆，过去五年间复合增长率达到54.29%，并预计未来保持持续增长。

2016年至2025年全球和中国新能源汽车保有量（含预测）

单位：万辆



数据来源：国家统计局，公安部交通管理局，中国汽车工业协会、Statista

注：公开资料未披露2021E、2025E全球新能源汽车保有量数据，数据根据《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》复合增长率预测

目前市场中主要的汽车维保服务机构围绕传统燃油车的服务体系展开，新能源汽车的维保工作集中于汽车原厂4S店，第三方独立机构作为新能源汽车电池维修诊断市场的供给侧仍存在巨大缺口。

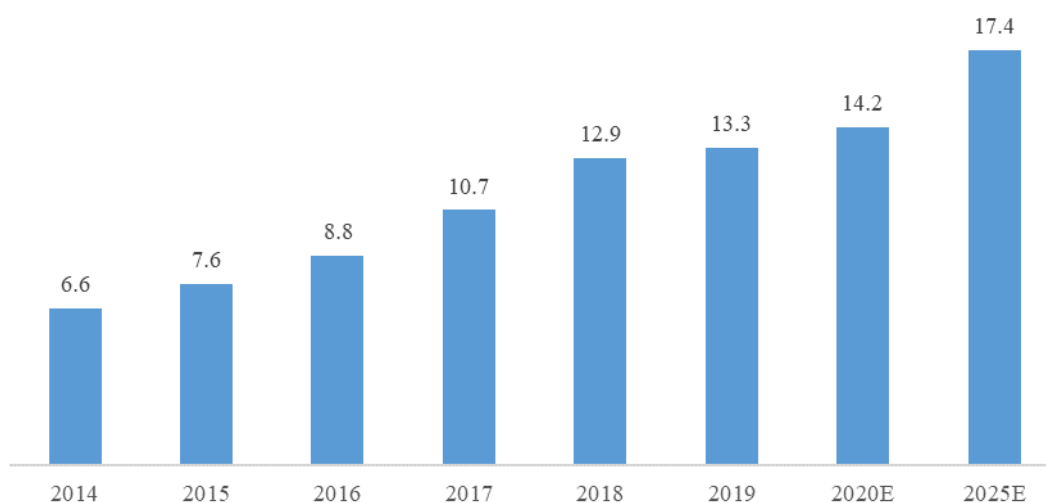
由于新能源汽车的动力来源以及内部机器构造的不同，对维修保养的工具和技术都有相应的变化。新能源汽车的电动性决定了其车身内部构成主要是电子零部件，因此电动车三电系统是出现故障的主要位置，然而三电系统的检修需要通过诊断仪器等方式来实现，这种维修诊断产品的转型需要大量的成本和技术支持。由于新能源汽车行业处于发展初期，当前国内独立维修诊断产品在这一领域的研发创新较少，但伴随着新能源汽车保有量的快速增长，未来新能源汽车后市场存在巨大的成长空间。

（四）我国汽车后市场对比欧美市场尚处发展前期，潜力巨大

欧美汽车后市场主要以第三方独立机构为参与者，其所用汽车维修诊断产品的性能和技术都在多年的创新升级过程中逐渐成熟，基本满足消费者对各个汽车品牌维修诊断服务的需求。目前，美国汽车后市场在全球各国范围内最大、最成熟，其专业化、标准化、细分化的流程体系保障其质量体系的完善，产品的质量和机构的服务标准在消费者需求的推动下不断提升。欧洲汽车后市场的发展阶段与美国相近，总体来看欧洲市场规模较美国而言更为庞大，但由于其市场参与者较多，分布较为分散导致诊断产品市场集中度不高，没有出现行业主导企业，诊断产品市场竞争较为激烈。与欧美市场相比，我国的汽车后市场仍处于发展的前期，4S 店是维修保养服务的主要提供商，未来随着车龄的不断增加，越来越多的车辆将过质保期，第三方维保需求渐起。基于德勤预测，我国汽车后市场维保市场规模在 2025 年将达 1.74 万亿元。

2014年至2025年中国汽车后市场的维保市场规模（含预测）

单位：千亿元



数据来源：德勤《2020 中国汽车后市场白皮书》

目前我国第三方维保市场仍存在一定的問題，具有完善改进的空间。首先是行业发展时间较短，导致规范性不足、行业协会缺乏权威性、政策体系尚不完善，对于汽车零配件、服务体系、维修技术等方面的行业化标准也没有明确的规定，这成为了第三方维保市场规模持续扩大的阻碍；其次，行业从业人员素质参差不齐，大量的从业人员缺乏数字化、信息化、科技化管理和经营意识和能力，导致整体市场的数字化程度停留在较低的水平；此外，行业的人才培养制度创新能力不足，主要以传统的“学徒模式”进行培养，准入门槛较低，而国内高校大量科班出身的人才流失，未进入行业内，限制了整体市场的提升空间和创新研究能力。

综合来看，未来我国汽车后市场将会逐步向规范化、数字化、专业化方向发展，流程化、体系化的汽车后市场将提高整体行业的集中度和工作效率，也能够从整体上提高汽车后市场企业的运营能力和扩张能力。而随着汽车维修保养技术的发展，行业对技术人员水平要求将越来越高，各机构将加强对专业型人才的培养、引进高质量科技型人才，有利于行业长期可持续发展。

（五）智能诊断技术的发展趋势为独立的第三方维保机构带来巨大机遇

汽车智能诊断以汽车的原厂协议为标准，结合大数据、人工智能、云计算等技术，通过诊断软件构建的标准化维修流程对检修车辆的故障进行处理，帮

助使用者了解汽车故障的类型、产生原因、故障发生位置从而辅助汽车维修保养。

诊断和维修效率是汽车智能诊断技术研发的主要突破点，发展趋势将会侧重于综合诊断技术、智能化技术，以及通过检测技术与新能源电池检测技术相结合研发的新能源汽车检修工具。此外，对于确定汽车内部故障位置的精确性以及确定故障后的维修流程也是目前汽车诊断产品的研发重点，通过推动汽车维修的大数据模型建立，以及对于智能化系统的运用，能有效形成智能诊断维修，实现根据实际情况而提出精准的维修方案。

在此背景下独立的第三方维修保养机构有望凭借领先的技术和产品脱颖而出，成为汽车后市场维保领域的重要组成，并带动汽车诊断工具市场的稳定增长。根据 Markets and Markets 测算，全球汽车诊断工具市场规模预计在 2025 年将达到 529.00 亿美元，年复合增长率为 5.20%。

（六）公司开发数据库结合大数据与机器学习技术，拓展诊断维修综合解决方案

公司始终坚持自主研发、持续创新，逐步形成自己独特的五大核心系统，从而构建了公司研发的核心竞争力。五大核心系统主要包括汽车诊断通信系统、汽车诊断专用操作系统、智能仿真分析系统、智能诊断专家系统和云平台维修信息系统。公司产品在高效、稳定、超兼容的汽车诊断通信系统、智能、易用的汽车诊断专用操作系统的基础上，实现了与多种全球协议和原创软件兼容的快速通信和强大功能；同时，通过基于大数据计算和机器学习技术的智能仿真分析系统，实现了智能高效的数据采集、汽车仿真、自动分析诊断协议等功能，形成了准确完整的核心数据库和算法库。公司利用云平台维修信息系统为客户提供远程诊断、高效精准的智能维修方案推荐等端到端一站式服务，实现从诊断设备到诊断维修业务综合解决方案的业务拓展。

三、本次募集资金投资项目情况

（一）道通科技研发中心建设暨新一代智能维修及新能源综合解决方案研发项目

本项目分为两个子项目：收购彩虹科技 100.00%股权项目和新一代智能维

修及新能源综合解决方案研发项目。

其中，收购彩虹科技 100.00%股权子项目，是为取得彩虹科技全资子公司彩虹纳米名下目标物业（彩虹科技大楼）的所有权。该目标物业将作为新一代智能维修及新能源综合解决方案研发项目的实施场地。

随着全球汽车后市场的快速发展，汽车维修保养需求日益增加，公司规模的不发展壮大和人员的持续增长，目前公司经营场所已不能满足公司日益增长的研发及长期发展需求，因此，公司经综合考虑后决定收购彩虹科技 100.00%股权，并利用其子公司土地及房屋建设新一代智能维修及新能源综合解决方案研发中心。该项目有利于企业抓住行业发展契机、加强战略管理能力、资源整合能力、运营监管能力、风险管控能力、人才培养能力和服务支持能力，可提高企业核心竞争力，有利于品牌建设和可持续发展。

1、收购彩虹科技 100.00%股权项目

（1）本次收购的背景和目的

随着业务的快速发展，公司研发投入规模逐渐扩大、研发团队不断扩充。在行业技术水平不断更新的背景下，公司将持续加强研发投入和研发团队建设，但公司现有的研发场地较为紧张，对研发人员的工作效率造成了一定的影响，难以满足未来的研发创新需求。

本项目计划通过建设研发中心，通过引入先进研发设备、优化研发场地布局来改善研发软硬件设施条件，为产学研深化合作搭建良好平台，以满足研发项目快速增长的要求。一方面，本项目将有效解决公司目前研发场地不足的困境，为未来研发团队规模的增加提供空间；另一方面，通过购置自有场地，可以避免寻租困难、租金上涨、办公分散等问题，能够为公司良好、稳定、持续的经营提供有效保障，且具有更好的经济效益。此外，本项目的实施能够改善研发人员办公环境，有助于引进行业专业人才，从而进一步提升公司整体研发技术水平，加快研发进度，使公司的汽车诊断技术始终保持在国际、国内范围内的领先地位。

（2）项目概况

本项目拟通过收购彩虹科技 100.00%股权的方式，取得彩虹科技全资子公

司彩虹纳米名下目标物业的所有权。

目标物业位于深圳市南山区高新区北区，高新北六道与科技北三路交汇处西北角南玻电子大厦西侧，地块宗地号为 T401-0027，总建筑面积 28,604.75 平方米，具体情况如下：

场地所在位置	基底面积 (m ²)	地上房屋建筑面积 (m ²)	地下房屋建筑面积 (m ²)
深圳市南山区高新北区第五工业区彩虹科技大楼	4,146.87	23,695.71	4,909.04

本项目具体投资测算如下所示：

项目名称	投资总额 (万元)	拟投入募集资金 (万元)	募集资金占比
收购深圳市彩虹科技发展有限公司 100.00%股权项目	74,511.50 ¹	48,349.66 ²	37.77%

注¹：“收购深圳市彩虹科技发展有限公司 100.00%股权项目”的交易价格以独立资产评估机构出具的评估结果 75,698.54 万元为参考依据，根据双方协商，最终交易作价为人民币 74,511.50 万元。其中，彩虹科技 100%股权交易价格确定为 70,000.00 万元，同时，公司承担大族控股应向彩虹纳米偿还的债务 4,511.50 万元（该债务金额为彩虹纳米对大族控股享有的债权 30,406.93 万元扣除大族控股代彩虹纳米偿还的中信银行深圳分行 25,895.43 万元本金及利息后剩余的往来借款）。

注²：本次收购的彩虹科技大楼的实际使用面积为 28,604.75 平方米（含地下车库），其中计划用于研发场地的面积为 19,757.58 平方米，本项目拟投入募集资金金额以本次收购彩虹科技 100%股权的交易价格 70,000.00 万元按研发场地面积占比进行测算。

（3）标的公司基本信息

截至 2021 年 7 月 31 日，彩虹科技的工商登记基本信息如下：

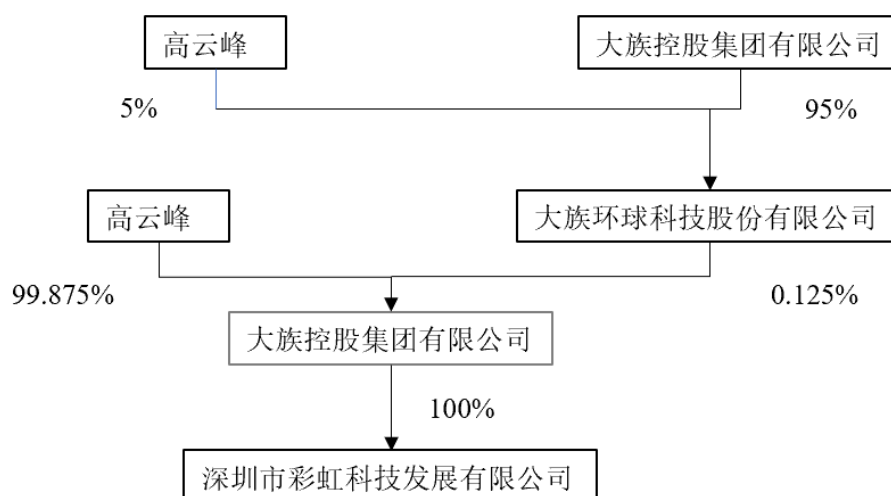
企业名称	深圳市彩虹科技发展有限公司
企业性质	有限责任公司
法定代表人	高云峰
注册资本	11,800.00 万元人民币
成立日期	2006 年 10 月 13 日
统一社会信用代码	91440300793891586U
住所	深圳市南山区西丽街道松坪山社区高新北六道 36 号彩虹科技大楼 1 层
经营范围	投资兴办实业（具体项目另行申报）；国内商业、物资供销业（不含专营、专控、专卖商品）；经济信息咨询（不含限制项目）

（4）标的公司主要产品或服务

彩虹科技无实际经营业务，其主要收入来源于子公司彩虹纳米自有房屋出租等。

(5) 标的公司股权架构及股东情况

截至 2021 年 7 月 31 日，彩虹科技的股权结构情况如下：



截至 2021 年 7 月 31 日，大族控股持有彩虹科技 100.00% 的股权。大族控股设立于 1996 年 11 月 18 日，统一社会信用代码为 91440300279290307W，工商登记基本信息如下：

企业名称	大族控股集团有限公司
类型	有限责任公司
法定代表人	高云峰
注册资本	80,000.00 万元人民币
成立日期	1996 年 11 月 18 日
统一社会信用代码	91440300279290307W
住所	上海市普陀区云岭东路 89 号 8 层 0806-A 室
经营范围	一般项目：高新技术产品的技术开发；兴办实业（具体项目另行申报）；国内贸易（不含专营、专控、专卖商品）；物业管理。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

(6) 本次收购完成后标的公司原董事、监事、高级管理人员安排

彩虹科技原董事、监事、高级管理人员在本次收购完成后不会在标的公司内继续担任任何职务，同时亦不会在发行人处任职。

(7) 标的公司主要资产权属、对外担保情况

① 主要资产权属状况

截至 2021 年 7 月 31 日，彩虹科技名下无土地、房屋等不动产，无商标、

专利、著作权等知识产权，无车辆等重大资产。彩虹科技全资子公司彩虹纳米拥有的主要资产情况如下：

截至 2021 年 7 月 31 日，彩虹纳米拥有的房产情况如下：

权证号	地址	权利性质	用途	建筑面积	终止日期	他项权利
粤 (2019) 深圳市不动产权第 0239201 号	北环大道 第五工业 区彩虹科 技大楼	国有建设 用地使用 权/房屋所 有权	工业用地/ 厂房/办公/ 食堂	23,695.71 平方米	2043 年 5 月 5 日止	有 ^注

注：2020 年 10 月 29 日，彩虹纳米与中信银行股份有限公司深圳分行签订金额为 2.60 亿元的固定资产贷款合同，贷款期限为 15 年（2020 年 10 月 29 日—2035 年 10 月 29 日）；贷款利率为 5.80%，按月结息（每月的第 20 日），按季还本（有固定的本金偿还计划）。该借款以彩虹纳米的房产作为抵押物，以高云峰和大族控股作为保证人，以大族控股持有的彩虹科技 100%股权以及彩虹科技持有的彩虹纳米 100%股权作为质押，以及以彩虹纳米的运营收入、应收账款和大族控股的应收账款作为质押。截至本募集说明书签署日，上述资产受限情况均已解除。

② 对外担保

2020 年 10 月 29 日，彩虹纳米与中信银行股份有限公司深圳分行签订金额为人民币 2.60 亿元的固定资产贷款合同，贷款期限为 15 年，贷款利率为 5.80%，按月结息，按季还本。该借款以彩虹纳米的房产作为抵押物，以高云峰和大族控股作为保证人，以大族控股持有的彩虹科技 100%股权以及彩虹科技持有的彩虹纳米 100%股权作为质押，以及以彩虹纳米的运营收入、应收账款和大族控股的应收账款作为质押。

截至本募集说明书签署日，标的公司的上述资产受限情况均已解除，不存在其他对外担保的情形。

（8）主要财务数据

单位：万元

项目	2021 年 7 月 31 日 /2021 年 1-7 月	2020 年 12 月 31 日 /2020 年度
资产总额	34,786.48	51,304.90
负债总额	26,359.64	43,246.74
所有者权益	8,426.83	8,058.16
营业收入	1,511.11	2,453.51
营业成本	235.69	411.50
利润总额	382.36	409.97

项目	2021年7月31日 /2021年1-7月	2020年12月31日 /2020年度
净利润	368.67	206.33

注：上述财务数据已经大华会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并出具了《深圳市彩虹科技发展有限公司审计报告》（大华审字[2021]0015848号）。

（9）本次收购对标的公司管理经营的影响

本次收购完成后，公司将利用标的公司房屋及土地建设新一代智能维修及新能源综合解决方案研发项目，标的公司不再从事原有业务，其现有管理团队及其他核心人员不会在标的公司内继续担任任何职务，同时亦不会在发行人处任职。

（10）评估、定价情况

①标的评估情况

根据深圳市鹏信资产评估土地房地产估价有限公司对彩虹科技于 2021 年 7 月 31 日的股东全部权益进行评估出具的《深圳市道通科技股份有限公司拟进行股权收购所涉及的深圳市彩虹科技发展有限公司股东全部权益资产评估报告》（鹏信资评报字[2021]第 S153 号），本次评估采用资产基础法评估的彩虹科技股东全部权益于评估基准日 2021 年 7 月 31 日的评估值为 75,698.54 万元。采用收益法评估的彩虹科技股东全部权益于评估基准日 2021 年 7 月 31 日的评估值为 78,746.09 万元。经综合分析，本次评估以资产基础法的估值结果作为评估结论。

A.资产基础法评估结果

采用资产基础法评估的彩虹科技股东全部权益于评估基准日 2021 年 7 月 31 日的评估值为 75,698.54 万元，其中：资产总额账面值 9,717.09 万元，评估值 75,698.79 万元，评估增值 65,981.70 万元，增值率 679.03%；负债总额账面值 0.25 万元，评估值 0.25 万元，评估增值 0.00 万元，增值率 0%；净资产账面值 9,716.84 万元，评估值 75,698.54 万元，评估增值 65,981.70 万元，增值率 679.04%。具体评估结果如下表所示：

单位：万元

项目	账面值	评估值	评估增减值	增减率
流动资产	7,717.09	7,717.09	-	-

项目	账面值	评估值	评估增减值	增减率
非流动资产	2,000.00	67,981.70	65,981.70	3299.09%
资产总计	9,717.09	75,698.79	65,981.70	679.03%
流动负债	0.25	0.25	-	-
非流动负债	-	-	-	-
负债总计	0.25	0.25	-	-
股东权益总计	9,716.84	75,698.54	65,981.70	679.04%

B.收益法评估结果

彩虹科技于评估基准日 2021 年 7 月 31 日，采用收益法评估的股东全部权益评估值为 78,746.09 万元，增值额为 69,029.25 万元，增值率 710.41%。

C.最终评估结论的确定

收益法估值结果较资产基础法估值结果高 3,047.55 万元。经分析，资产基础法与收益法估值差异较小，基于本次评估目的，本次评估以资产基础法的估值结果作为本报告的评估结论，即彩虹科技股东全部权益于评估基准日 2021 年 7 月 31 日的评估结果为 75,698.54 万元。

②标的定价合理性

公司本次收购彩虹科技 100%股权的交易价格以独立资产评估机构出具的评估结果为参考依据，最终交易作价为人民币 74,511.50 万元。根据双方协商，彩虹科技 100%股权交易价格确定为 70,000.00 万元现金及道通科技承担大族控股应向彩虹纳米偿还的债务 4,511.50 万元（该债务金额为彩虹纳米对大族控股享有的债权 30,406.93 万元扣除大族控股代彩虹纳米偿还的中信银行深圳分行 25,895.43 万元本金及利息后剩余的往来借款），定价具有合理性。

根据《上海证券交易所科创板股票上市规则（2020 年 12 月修订）》等相关规定，本次收购不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

（11）项目实施主体、预计实施时间、实施进展及整体进度安排

2021 年 8 月 18 日，公司已与大族控股签署《股权收购协议》，根据双方协商，彩虹科技 100%股权交易价格确定为 70,000.00 万元现金及道通科技承担大

族控股应向彩虹纳米偿还的债务 4,511.50 万元。截至本募集说明书签署日，公司已向大族控股支付 69,200 万元股权转让款，待大族控股协助公司完成目标物业的全部清租工作，并将目标物业清空后 3 日内支付剩余尾款 800 万元，相关股权变更登记手续已于 2021 年 8 月 19 日办理完毕。

2、新一代智能维修及新能源综合解决方案研发项目

（1）项目概况

本项目的研发子项目包括下一代平台&下位机、智能诊断、诊断软件升级、新能源工具链及汽车数据中心。本项目将以诊断软件为基础来构建标准化维修流程，通过修改维修流程持续获取用户维修数据，依托门店系统、远程专家等构建汽车维修大数据模型，丰富维修数据，精准定位智能诊断故障。另一方面，开展新能源汽车诊断技术、工具链的研发以及新能源汽车数据库的扩充，满足主流新能源电车品牌全车诊断覆盖，支持动力电池维修专检功能，通过技术迭代、工艺优化、数据扩充等方式来迎合新一代新能源综合解决方案的市场需求。

（2）建设内容及投资概算

本项目规划总投资 97,707.86 万元，其中使用募集资金金额为 41,650.33 万元。拟建设地点为深圳市南山区彩虹科技大楼，建设期 36 个月，实施主体为深圳市道通科技股份有限公司。具体投资计划如下：

序号	项目名称	投资金额（万元）	拟使用募集资金投入金额（万元）
1	工程建设费用	25,938.90	22,466.19
1.1	场地改造及装修费	13,420.57	9,947.86
1.2	设备购置费	12,105.23	12,105.23
1.3	软件购置费	413.10	413.10
2	工程建设其他费用	607.08	419.32
3	研发费用	69,246.04	18,764.83
4	预备费	1,915.84	0.00
合计		97,707.86	41,650.33

本项目基于公司当前研发场地紧张、研发软硬件设施不完善、人才储备不足等问题和对未来市场、客户需求变化趋势的判断，进行以下建设：一是改造

场地扩大研发办公空间，优化研发场地布局，为产学研深化合作搭建良好平台，以满足研发项目快速增长的要求；二是引进国内外先进研发设备与仪器仪表，进一步提高公司前沿技术研发硬件水平；三是加强高端人才的引进规模，加大专业人才的储备与培育力度，开展综合诊断产品软硬件技术升级，包括针对云平台技术、智能诊断技术、新能源汽车诊断技术的研发，以及丰富汽车数据库、拓展覆盖车型。本项目既响应了国家对后市场服务创新的号召，同时也为公司的长期可持续发展提供了支撑。

（3）项目必要性分析

①本项目的实施有助于帮助公司提升市场份额

近年来，全球汽车市场呈现出首购转向置换、增购以及新能源市场扩张的结构性特征，保有量大、车龄高、新能源车比重增加的现象将会成为未来汽车市场的常态。加之汽车耐用性的不断提升，对汽车后市场的需求将会相对升高，也对行业内企业的技术水平提出了更高的要求。目前，汽车后市场的数字化程度较低，提升汽车电子化、智能化，建设汽车内部智能网络系统已成为必然趋势，而智能化的汽车诊断和检测系统以及后市场数字化生态体系的建立成为发展的重点之一，这也将提升整体汽车后市场的集中度和工作效率，以应对不断增加的汽车维保需求。

公司为行业内的龙头企业，具有较高的技术优势和市场占有率，随着全球汽车后市场规模的逐步扩大，公司主要产品凭借领先的诊断技术、良好的产品性能和性价比，以及持续升级服务优势，可以为客户提供一站式的维修解决方案，实现全球范围内公司销量持续增长。目前，汽车市场的结构性转变对汽车维修诊断产品和技术提出了更高的要求，因此，公司需加强对于汽车诊断产品和技术研发投入，以抓住市场机遇、提高市场份额。本项目计划在现有产品和技术基础上提高产品硬件水平和诊断能力，同时拓展覆盖车型范围，适配新能源车诊断、保养、三电维修、电池均衡等一系列需求。

②综合诊断产品存在升级需求，新能源汽车维保市场空白亟待填补

汽车综合诊断产品作为技术性产品，能够解决汽车维保市场人工诊断能力不足的问题，在结合云服务平台原厂汽车数据的情况下，根据不同车型的零件

及结构快速进行诊断分析，并提供有效的解决方案。当前汽车综合诊断产品仅能对部分大众车型进行诊断维修，云服务平台汽车数据中心的资料库不足以覆盖当前汽车市场的所有车型，尤其是新能源车型。因此，公司急需对综合诊断产品的软硬件升级，进一步提升产品的技术性能和智能化程度，并加入新能源汽车诊断工具，有效满足汽车维保市场对维修车辆过程中提供精确的故障定位的需求，同时通过加大 AI 智能检测技术的进一步研发，为互联网式远程维修提供新的解决方案。

此外，目前市场中主要的汽车维保服务机构围绕传统燃油车的服务体系展开，新能源汽车的维保工作集中于汽车原厂 4S 店，第三方独立机构作为新能源汽车电池维修诊断市场的供给侧仍存在巨大缺口。

本项目对综合诊断产品进行升级研发不仅顺应市场对智能化产品的需求，还能通过新能源工具的研发填补市场空白，能够凸显公司的技术水平与产品优势，抢占市场先机，为公司的综合性业务增长带来机遇。

③本项目是实现公司发展战略的必要建设

当前，汽车后市场的技术革新较快，各路电子元器件技术更新换代加速，产品与技术周期缩短带动了行业整体的发展速度。同时，新能源汽车的发展目前已经上升到国家战略发展的高度，对行业技术水平提出了更高的要求。公司作为全球领先的汽车诊断方案提供商和设备供应商，将紧随行业趋势、满足客户需求。

在本项目中，公司将进一步完善企业人才队伍，整合现有研发资源、加大研发投入、扩充研发场地、购置先进的研发测试设备，对综合诊断产品软硬件技术更新升级并扩展新能源汽车的诊断能力，符合下游客户对行业的整体要求。进一步提升公司的研发能力，有利于公司提前布局新能源汽车后市场的智能诊断与检修，抓住新能源汽车后市场产业难得的发展机遇，锁定先发优势，整合新能源汽车产业链中各级群体，提供更全面、更完善的解决方案，推进公司在汽车后市场领域的研究，保持并提升公司的市场竞争力，同时也能大幅提升公司产品技术先进性和市场对公司的认可程度，使公司能够保持稳定可持续发展。本项目的开展符合公司及全体股东的利益，是实现公司发展战略的必

要建设。

（4）项目可行性分析

①项目符合国家产业政策和行业发展方向

近年来国内汽车维修立法持续更新。2019年7月8日，交通运输部发布《机动车维修管理规定》，任何单位和个人不得封锁或者垄断机动车维修市场，打破了以往汽车后市场以汽车4S店作为主、独立维保商铺为辅的局面，推动了包括汽车诊断产品和汽车电子零部件等在内的通用型汽车产品厂商和第三方维保企业的发展。公司属于汽车后市场行业，主要研发智能型汽车故障分析诊断设备和软件。

另一方面，“十四五”规划关注新能源等领域全产业链的发展，巩固提升全产业链竞争力，我国汽车市场结构逐渐向新能源汽车方向倾斜，新能源汽车产业已上升至国家发展战略的高度，根据我国《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》，2025年新能源汽车新车销量渗透率达到20%左右，而2020年我国新能源汽车在汽车市场的渗透率不及预期，这意味着未来的五年时间里，我国新能源汽车市场的新车销售量必然保持高速增长，有着巨大的市场空间，同时地方政府也相应出台了鼓励新能源汽车消费的政策，给予了新能源汽车发展以极大支持。在新能源汽车行业飞速发展的同时，相关的配套服务也将受到关注，主要问题集中于消费者在使用新能源汽车时的效率以及方便程度，其中包括新能源汽车后市场的诊断和检修。

国家政策的扶持为公司所在行业的快速发展提供了良好的政策环境，产业政策的引导作用将推动行业内企业的技术进步，促进产业结构升级，为我国汽车后市场产业建设提供重要推动力。

②全球汽车保有量不断扩大，海量数据为汽车综合诊断产品提供智能诊断基础

汽车保有量和车龄增长是汽车后市场发展的主要推动力，我国已连续多年成为全球新车销量第一大市场，在这样的趋势下，2025年中国汽车保有量将有望成为全球第一，同时全球汽车保有量在新车销售的推动下持续增长，2020年全球新车销售量达到6,380万辆，车龄也在不断上升，汽车后市场规模也随之

逐渐扩大。车龄的上升将会直接带来消费市场上更多的维保需求，而汽车 4S 店对汽车维修具有保质期限，这将会降低消费者对 4S 店体系的依赖程度，也将刺激消费市场上对独立汽车后市场厂商的需求。公司产品旨在实现汽车诊断和检测过程的智能化、去人工化，并提供高效的故障检修和快速的解决方案，在未来市场需求不断扩大的情况下，具备较强的市场竞争力。

传统诊断以原厂协议为标准，诊断和维修效率难以突破，功能强弱也取决于原厂的软件或手册是否齐全。综合诊断产品以诊断软件为基础，构建标准化维修流程，并通过该维修流程持续获取用户维修数据，同时搭建可进行远程诊断、编程的专家平台，构建汽车维修的数据中心，包含全球主流品牌车型数据库、维修资料、配件数据等，给第三方维修机构提供全流程运营管理的门店管理系统，完善接车、外观检测、汽车诊断、维修、报价、配件购买、交车等流程，形成云服务平台，使智能诊断的故障定位更加精准，不管是传统燃油车的智能诊断功能，还是新能源车的快速覆盖，都能够实现快速突破，达到业内领先的水平。在此基础上，通过 AI 能力支持用户在诊断过程中随时调取维修资料，并根据用户实际使用的场景，将精准的维修方案智能化推荐给用户，形成正反馈，用互联网的方式实现真正的智能诊断维修。

因此，我国巨大的汽车存量市场以及海量数据为本项目的可持续发展提供了基础的实施条件。

③公司积极布局新能源汽车领域，已形成一定的人员、技术积累

公司成立以来不断培养专业技术人才，形成一支高素质的研发团队，主要研发人员均为硕士以上学历，技术领域包括汽车工程、电子工程、计算机科学、互联网工程、工业设计等学科，全面覆盖了公司技术和产品各个环节，截至 2021 年 9 月 30 日，研发人员达 1,111 人，占公司总人数比例高达 46.62%，核心技术团队均具有专业的行业经验，研发团队稳定性强。

公司高度重视新能源汽车在我国汽车市场的发展趋势，并作出相应的布局。公司研发的汽车综合诊断产品正在持续覆盖汽车智能诊断、汽车数字化、检测分析系统等，所研发的产品也涵盖了汽车数字化分析的硬、软件，搭载公司独创的故障引导、维修资料库等功能，形成了丰富的技术积累和储备。同时

公司在 2020 年开发了系列智能电池分析系统产品，加载首创自适应电导测量技术，系统地解决了新能源汽车的电池检修工作，将新能源电池检测、修复和保养等重点功能融合到现有的诊断产品中，目前新能源汽车行业的不断发展与更新，更提高了对新能源汽车蓄电池的检修能力和技术要求。截至 2021 年 9 月 30 日，公司已获得境内外共计 963 项涉及汽车智能诊断、检测的知识产权，其中专利 847 项，软件著作权 116 项，公司已经在新能源汽车后市场行业内形成了一定的技术积累优势。公司抓住汽车行业新能源的发展趋势，目前正在积极投入到对原有的电池分析产品研发创新的工作中，可以为本次研发项目的实施提供技术基础。

本项目旨在扩大公司的研发投入，进一步提高技术水平、提升产品功能性，并通过精细化管理，持续创新、技术培训以及人员储备来进一步提高公司的综合竞争能力。

（5）项目经济效益情况

本项目不直接产生经济效益，项目效益将在未来体现在研发成果转化为产品所产生的经济效益。本项目的实施将进一步加大公司在综合诊断产品软硬件技术领域的研发投入，能够提高公司产品与技术水平、增强公司竞争力，新产品未来产业化后将带来盈利能力的提升。

（6）项目涉及备案、环评、土地等审批情况

截至本募集说明书签署日，“新一代智能维修及新能源综合解决方案研发项目”已完成发改部门的立项备案手续；该项目在实施过程中不产生废气、废水和固体废弃物，对环境不产生任何污染，不涉及对环境的影响保护相关问题，无需进行环境影响评价；该项目已获得募投建设用地的不动产权证书，不存在重大不确定性。

（7）项目实施主体、预计实施时间、实施进展及整体进度安排

本项目由上市公司实施，项目建设期预计为三年，自 2021 年 9 月开始建设，项目开展将按照产品研发进度规划，具体如下表：

序号	时间安排	Y1				Y2				Y3			
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4

序号	时间安排	Y1				Y2				Y3			
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
1	前期准备												
2	场地改造及装修												
3	设备购置、安装、调试												
4	人员引进与培养												
5	产品和技术研发												
6	项目验收												

注：Y 代表建设年份，Q 代表季度

2021 年 8 月 18 日，公司召开第三届董事会第十二次会议、第三届监事会第十二次会议，会议审议通过公司本次向不特定对象发行可转换公司债券募集资金投资项目。2021 年 9 月 6 日，公司召开 2021 年第二次临时股东大会，会议审议通过公司本次向不特定对象发行可转换公司债券募集资金投资项目。

本次董事会审议可转债预案前，本项目的研发子项目均已完成内部研发立项，其中部分研发子项目尚处于研究阶段，不纳入本次募集资金投入范围；部分研发子项目（下一代平台&下位机、新能源工具链）已完成立项后的研究准备工作并进入开发阶段，纳入本次募集资金投入范围。

在本次发行可转换公司债券募集资金到位之前，公司将根据募集资金投资项目实施进度的实际情况通过自筹资金先行投入，并在募集资金到位后按照相关法律、法规规定的程序对纳入本次募集资金投入范围的部分子项目自本次董事会后的累计投入予以置换，对本项目在本次董事会前的相关投入将不会进行置换。

截至 2021 年 9 月 30 日，纳入本次募集资金投入范围的部分研发子项目（下一代平台&下位机、新能源工具链）自本次董事会后的累计投入为 70.92 万元，主要为研发人员薪酬。

（二）补充流动资金

1、项目概况

公司拟将本次向不特定对象发行可转换公司债券募集资金中的 38,000.00 万元用于补充流动资金。随着公司在汽车后市场行业的稳步发展，营运资金需求

相应增加，通过使用本次募集资金补充流动资金，有利于补充公司未来业务发展的流动资金需求，有助于为公司日常经营活动和发展提供有力保障，提高抗风险能力、财务安全水平和财务灵活性，促进既有业务平稳健康发展的同时，加快公司业务快速发展。

2、项目的必要性及可行性

（1）公司业务规模不断提升，对流动资金需求增加

近年来，公司的业务规模不断提升，相应的公司对流动资金的需求也不断增加。随着业务规模的提升，公司的应收账款以及存货规模亦逐年扩大，公司资金压力不断加大。通过本次向不特定对象发行可转换公司债券募集资金补充流动资金，有利于缓解公司的资金压力，推进公司业务规模的拓展，促进公司可持续发展。

（2）公司的研发投入持续增加，需要充足的流动资金保障

公司将研发创新作为企业长久发展的核心动力，每年均投入大量的资金开展相关工作，2018年至2021年1-9月，公司研发投入分别为13,123.53万元、18,053.19万元、28,386.34万元及36,305.49万元。未来，为了保障研发创新及业务扩张等活动的持续正常开展，维护和增强公司的市场竞争地位，公司需不断增加研发资金投入，相关流动资金的需求也将增加。

（3）优化公司财务结构，增强公司抗风险能力

本次向不特定对象发行可转换公司债券募集资金部分用于补充流动资金，可进一步优化公司的财务结构，降低资产负债率，有利于降低公司财务风险，提高公司的偿债能力和抗风险能力，保障公司的持续、稳定、健康发展。

（4）本次向不特定对象发行可转换公司债券募集资金用于补充流动资金符合法律法规的规定

公司本次向不特定对象发行可转换公司债券募集资金用于补充流动资金符合《科创板上市公司证券发行注册管理办法（试行）》等法律、法规和规范性文件的相关规定，具有可行性。本次向不特定对象发行可转换公司债券募集资金用于补充流动资金，有利于增强公司资本实力，夯实公司业务的市场竞争地

位，保障公司的盈利能力。

（5）发行人内部治理规范，内控完善

公司已根据相关法律、法规和规范性文件的规定，建立了以法人治理为核心的现代企业制度，形成了规范有效的法人治理结构和内部控制环境。为规范募集资金的管理和运用，公司建立了《深圳市道通科技股份有限公司募集资金管理制度》，对募集资金的存储、使用、用途以及管理与监督等方面作出了明确的规定。

3、项目涉及备案、环评、土地等审批情况

截至本募集说明书签署日，“补充流动资金”已经 2021 年第二次临时股东大会审议通过，不涉及固定资产投资，不属于《企业投资项目核准和备案管理办法》规定的需要核准或备案的范围；该项目在实施过程中不产生废气、废水和固体废弃物，对环境不产生任何污染，不涉及对环境的影响保护相关问题，无需进行环境影响评价。

四、资金缺口的解决方式

本次募投项目总投资额为 210,219.36 万元，其中 128,000.00 万元拟来自于本次募集资金。公司董事会将根据募投项目的重要性、紧迫性安排募集资金的具体使用，若实际募集资金净额相对于项目所需资金存在不足，公司将通过自筹资金弥补不足部分。

在本次向不特定对象发行可转债募集资金到位之前，公司若以自有资金先行投入上述项目建设，公司将在募集资金到位后按照相关法律法规规定，履行相关审批程序予以置换；在本次募投项目范围内，公司董事会将根据募投项目的实际需求，对募投项目的募集资金金额、投入顺序等具体安排进行适当调整。

五、本次募集资金投资于科技创新领域的说明，以及募投项目实施促进公司科技创新水平提升的方式

本次募投项目系围绕发行人主营业务来展开，有助于发行人具有科技创新的主营业务发展，具体情况如下：

（一）本次募集资金投资于科技创新领域的说明

2020 年 11 月，国务院办公厅印发了《新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）》中提出：发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，是应对气候变化、推动绿色发展的战略举措。我国新能源汽车行业作为国家重点培育的战略性新兴产业，对我国节能环保事业和经济结构调整具有重要意义，在政策支持下行业有望保持平稳快速增长。

新能源汽车产业的发展必然导致汽车后市场对新一代智能诊断设备与系统的需求发生变化，相比传统燃油汽车，由于新能源汽车的车内线路设计差异，使得维修人员需常处于高电压的环境下作业，因此新能源汽车维修的危险系数与专业要求都较传统燃油车更高。汽车后市场新能源化的趋势将给汽车诊断行业带来新的机会，快速迭代数据的能力和更强大的集成功能将成为诊断设备的核心竞争力。

本次募集资金投资项目为道通科技研发中心建设暨新一代智能维修及新能源综合解决方案研发项目以及补充流动性资金，资金投向围绕公司主营业务汽车智能诊断、检测分析系统领域进行，旨在提升公司在汽车智能诊断、检测产品的竞争力和研发实力，优化公司产品结构，满足汽车后市场对“新三化”的需求。通过项目的实施，有助于公司将核心技术产业化，提升公司产品的科技创新水平，持续保持公司的科创实力。

综上所述，本次募集资金主要投向围绕国家战略及政策重点支持发展的汽车电子产品科技创新领域开展，属于国家统计局 2018 年发布的《战略性新兴产业分类（2018）》中第 5 大类新能源汽车产业中的 5.4.1 新能源汽车充电及维修服务，符合《科创板上市公司证券发行注册管理办法（试行）》第十二条第（一）项的规定。

（二）募投项目实施促进公司科技创新水平提升的方式

公司围绕汽车后市场对“新三化”的需求，坚持在技术研发、产品质量、技术服务上为客户提供具有竞争力的产品以及快速优质的完整解决方案，具备较强的竞争优势和自主创新能力，在汽车后市场智能诊断、检测领域具有多项自主研发的核心技术成果。

本次募投项目围绕提高公司在汽车后市场智能诊断、检测领域的研发实力，实现核心技术产业化展开。通过本次募投项目，公司研发场地、设施等硬件条件将得到提升。同时，研发团队规模将得到进一步扩充，从而进一步提升公司在汽车智能诊断、检测分析系统的技术开发实力，保持核心技术的领先性，促进公司科技创新实力的持续提升。

未来，公司将继续坚持自主创新的发展道路，不断提高研发与创新能力，将继续以技术创新、制度创新、管理创新为手段，紧跟汽车数字化、智能化和新能源化等技术趋势，不断优化产品结构和技术架构，从而进一步提高公司产品在全球市场的占有率，努力发展成为新时代世界性的汽车智能诊断、检测领军者。

六、本次发行对公司经营管理和财务状况的影响

（一）对公司经营管理的影响

公司是专业的汽车智能诊断和检测、TPMS 和 ADAS 产品及相关软件云服务综合方案提供商，业务覆盖汽车智能诊断、检测分析系统及汽车电子零部件的研发、生产、销售和服务，产品主销美国、欧洲、日本、澳大利亚等 70 多个国家和地区，经过多年的发展与积累，公司赢得了各国家和地区客户的信赖。

本次募集资金投资项目结合了公司现状、市场需求及未来行业发展趋势，围绕公司主营业务展开，符合国家相关的产业政策和公司未来整体战略的发展方向。通过募投项目的实施，可以有效提升公司的技术水平和业务规模，加强公司对研发人才的吸引力，巩固并扩大公司在核心领域的竞争优势，符合公司长期发展需求及股东利益。

（二）对公司财务状况的影响

本次可转换公司债券募集资金紧紧围绕公司主营业务展开，募集资金到位后公司的资产总资产及总负债规模将同步增长，不仅能增强公司的资金实力，而且还能为公司的后续发展提供有力保障。可转换公司债券在债权人转股前，公司使用该募集资金的利息偿付压力相对较小，随着债权人陆续转股，债务压力变小且公司的资产负债率持续降低，资本结构逐步得到优化，公司的抗风险能力变的更强。

本次募集资金投资项目实施后，公司固定资产和无形资产将有所增长。按公司目前的会计政策测算，本次募投项目新增资产在 36 个月的建设期内平均年折旧、摊销费用约为 5,931.41 万元。本次募集资金投资项目具有良好的市场前景和潜在经济效益，虽然在建设期内可能导致净资产收益率、每股收益等财务指标出现一定程度的下降，并存在一定程度的财务压力。但随着募投项目建设完成且公司核心技术逐渐成熟，未来会给公司带来更多的经济效益，同时公司的经营结构将更加合理，盈利能力也有望进一步提升，为公司股东贡献回报。

七、资产出让方业绩承诺

不适用。

八、本次收购预计不会形成商誉

公司本次收购彩虹科技 100.00%股权实际是为了取得彩虹科技全资子公司彩虹纳米名下目标物业的所有权，用于解决公司研发项目用地和用房问题，本质上是一项资产收购。

公司本次收购彩虹科技 100%股权的交易价格以独立资产评估机构出具的评估结果为参考依据，最终交易作价为人民币 74,511.50 万元。根据深圳市鹏信资产评估土地房地产估价有限公司对彩虹科技于 2021 年 7 月 31 日的股东全部权益进行评估出具的《深圳市道通科技股份有限公司拟进行股权收购所涉及的深圳市彩虹科技发展有限公司股东全部权益资产评估报告》（鹏信资评报字[2021]第 S153 号），本次评估以资产基础法的估值结果作为评估结论，评估值为 75,698.54 万元，其中彩虹纳米名下目标物业的所有权评估价值为 70,174.92 万元。根据《企业会计准则解释第 13 号》的规定，公司对本次收购是否构成业务合并时采用集中度测试，因彩虹纳米主要资产为投资性房地产，且根据评估结果，该项资产的评估价值与股权收购的交易作价基本相当（90%以上），可以满足准则规定的“购买方取得的总资产的公允价值几乎相当于其中某一单独可辨认资产或一组类似可辨认资产的公允价值”条件，能够通过集中度测试。因此，本次收购不构成业务合并，不会产生商誉。

第八节 历次募集资金运用

一、最近五年内募集资金运用的基本情况

（一）前次募集资金的数额、资金到账时间

经中国证券监督管理委员会证监许可〔2020〕29号文同意注册，并经上海证券交易所同意，公司由主承销商中信证券股份有限公司（以下简称中信证券）采用向战略投资者定向配售、网下向符合条件的网下投资者询价配售和网上向持有上海市场非限售A股股份和非限售存托凭证市值的社会公众投资者定价发行相结合的方式发行人民币普通股（A股）股票5,000万股，发行价为每股人民币24.36元，共计募集资金121,800.00万元，坐扣承销和保荐费用8,779.34万元（其中不属于发行费用的税款为496.94万元）后的募集资金为113,020.66万元，已由主承销商中信证券于2020年2月10日汇入本公司募集资金监管账户。另扣除律师费、审计及验资费、法定信息披露等与发行权益性证券直接相关的其他发行费用3,592.66万元（不含增值税）后，公司本次募集资金净额为109,924.94万元。

上述募集资金净额已经天健验〔2020〕19号《验资报告》验证。

（二）前次募集资金在专项账户中的存放情况

为了规范募集资金的管理和使用，保护投资者权益，公司依照《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法（2013年修订）》，结合公司实际情况，制定了募集资金管理办法，对募集资金的存储、使用及管理等方面作出了明确的规定，在制度上保证募集资金的规范使用。

根据募集资金管理办法的规定，公司对募集资金实行专户存储，在银行设立募集资金专户，募集资金到账后，已全部存放于募集资金专项账户内。公司亦同保荐机构与商业银行签署了募集资金监管协议，明确了各方的权利和义务。

截至2021年9月30日，公司前次募集资金在银行账户的存放情况如下：

单位：万元

开户银行	银行账号	初始 存放金额	2021年 9月30日余 额	备注
中国银行深圳西丽支行	747173263891	55,609.64	22,652.21	募集资金专户
宁波银行深圳龙华支行	73080122000237407	9,390.98	5,308.70	募集资金专户
浦发银行深圳 分行	79040078801900000700	48,020.04	19,805.97	募集资金专户
中国银行深圳西丽支行	770575006231		21,344.20	募集资金专户
中国银行深圳西丽支行	761473509498			募集资金专户
中国银行深圳西丽支行	764075041418			募集资金专户
宁波银行深圳龙华支行	73080122000361810			募集资金专户
中国银行深圳西丽支行	769273366151		5,000.00	一年期定期存款
合计		113,020.66	74,111.08	

二、前次募集资金的实际使用情况

（一）前次募集资金使用情况

天健会计师事务所（特殊普通合伙）于 2021 年 10 月 22 日出具了《深圳市道通科技股份有限公司前次募集资金使用情况鉴证报告》（天健审〔2021〕9856 号）。截至 2021 年 9 月 30 日，公司前次募集资金已累计投入募集资金投资项目的金额为 13,016.00 万元，超募资金用于永久补充流动资金 26,000.00 万元，累计使用募集资金 39,016.00 万元，占前次募集资金净额的比例为 35.49%。具体情况如下：

前次募集资金使用情况对照表

单位：万元

募集资金总额：109,924.94						已累计使用募集资金总额：39,016.00				
变更用途的募集资金总额：55,609.64 变更用途的募集资金总额比例：50.59%						各年度使用募集资金总额： 2020 年：19,406.92 2021 年 1-9 月：19,609.08				
投资项目			募集资金投资总额			截止日募集资金累计投资额				项目达到预定可使用状态日期 （或截止日项目完工程度）
序号	承诺投资项目	实际投资项目	募集前承诺投资金额	募集后承诺投资金额	实际投资金额	募集前承诺投资金额	募集后承诺投资金额	实际投资金额	实际投资金额与募集后承诺投资金额的差额	
1	道通科技西安西北总部基地及研发中心建设项目	道通科技西安研发中心建设项目	55,609.64	34,265.44	8,574.90	55,609.64	34,265.44	8,574.90	-25,690.54	2023 年
2		道通科技新能源产品研发项目		21,344.20			21,344.20		-21,344.20	2023 年
3	汽车智能诊断云服务平台建设项目	汽车智能诊断云服务平台建设项目	9,390.98	9,390.98	4,441.10	9,390.98	9,390.98	4,441.10	-4,949.88	2021 年 12 月
承诺投资项目小计			65,000.62	65,000.62	13,016.00	65,000.62	65,000.62	13,016.00	-51,984.62	
超募资金投向										
1	永久补充流动资金		44,924.32	44,924.32	26,000.00	44,924.32	44,924.32	26,000.00	-18,924.32	不适用
超募资金投向小计			44,924.32	44,924.32	26,000.00	44,924.32	44,924.32	26,000.00	-18,924.32	
合计			109,924.94	109,924.94	39,016.00	109,924.94	109,924.94	39,016.00	-70,908.94	

截至2021年9月30日，公司前次募集资金投资项目的实际投资总额与承诺存在差异，主要系“道通科技西安研发中心建设项目”、“道通科技新能源产品研发项目”均尚在建设中，募集资金尚未全部投入所致。

（二）前次募集资金投资项目变更情况

1、“道通科技西安西北总部基地及研发中心建设项目”变更情况

（1）公司于 2020 年 12 月 8 日召开第三届董事会第五次会议，审议通过了《关于变更部分募投项目实施地点的议案》。

①变更情况

公司将募集资金投资项目之“道通科技西安西北总部基地及研发中心建设项目”的实施地点由西安市高新区东西八号路以北、南北二号路以西地块变更至西安市高新区韦斗路以南、经二十八路以东、纬二十六路以北、经二十六路以西的东北角地块（地块具体位置以后续签订的《国有建设用地使用权出让合同》为准），原实施地块公司将交由西安高新区土地储备中心收储，并授权公司管理层签署本次变更实施地点相关的合同及文件。

②变更的具体情况及原因分析

变更后实施地点位于西安高新区中央创新区，中央创新区为西安高新区的核心区域，目前正在按照国际一流标准建设，以产业科技创新、金融商务为主导，集行政、教育、会展、文化、商业、居住、医疗等功能为一体，区域位置优势明显，有利于公司人才引进和长远发展。

本次变更“道通科技西安西北总部基地及研发中心建设项目”实施地点，不属于募集资金投资项目的实质性变更，未改变募集资金的投资方向和项目建设内容，新地点区域位置优势明显，更加符合公司的长远规划和发展战略。

（2）公司于 2021 年 6 月 28 日召开第三届董事会第九次会议，审议通过了《关于变更部分募投项目及实施主体、实施地点的议案》。

①变更情况

公司将募投项目“道通科技西安西北总部基地及研发中心建设项目”变更为“道通科技西安研发中心建设项目”及“道通科技新能源产品研发项目”，并结合实际情况对变更后的项目完成时间进行延期。

②变更的具体情况及原因分析

因政府规划调整，“道通科技西安西北总部基地及研发中心建设项目”项目

选址较公司前期公告出现变化（前期公告详见《关于变更部分募投项目实施地点的公告》，公告编号：2020-056），新选址未能完全满足公司项目用地需求，公司结合经营发展规划，把握汽车行业变革的机遇，同时也为了支撑研发成果快速落地，公司将“道通科技西安西北总部基地及研发中心建设项目”变更为“道通科技西安研发中心建设项目”及“道通科技新能源产品研发项目”，“道通科技西安研发中心建设项目”继续由公司全资子公司道通西安投资建设，并负责具体实施，“道通科技新能源产品研发项目”由公司全资子公司道通合创负责实施。

③变更后的新项目情况

A. 道通科技西安研发中心建设项目

随着公司汽车智能诊断、检测产品市场需求的持续快速增长，公司深圳办公场所面积有限，公司计划在西安购置研发场地，在现有智能诊断分析系统的基础上，展开数字维修信息技术研发，提高维修数字化、智能化水平，促进汽车后市场维修技术进步。

原“道通科技西安西北总部基地及研发中心建设项目”实施周期为 2 年，计划总投 55,609.64 万元，“道通科技西安研发中心建设项目”实施周期拟延期为 4 年，计划总投资 34,265.44 万元，使用上市募集资金进行建设，若实际募集资金不能满足上述项目投资需要，资金缺口将由公司自筹解决；若募集资金满足上述项目投资后有剩余，将用于补充公司流动资金。

B. 道通科技新能源产品研发项目

随着全球多个国家或地区宣布燃油车禁售时间表，全球新能源汽车渗透率不断提升，公司积极布局汽车后市场电动车维修、保养、充电、放电等方面的新机遇，提供新能源充放电系统相关的产品和服务。

本项目实施周期为 2 年，计划总投资 21,344.20 万元，使用上市募集资金进行建设，若实际募集资金不能满足上述项目投资需要，资金缺口将由公司自筹解决；若募集资金满足上述项目投资后有剩余，将用于补充公司流动资金。

上述变更系对“道通科技西安西北总部基地及研发中心建设项目”的实施地点、实施主体及实施内容进行调整，项目建成后能够极大提高公司在汽车智

能诊断数字化信息系统、新能源汽车充放电技术、云平台等领域的技术水平，募集资金主要投向围绕国家战略及政策重点支持发展的汽车电子产品科技创新领域开展。因此，变更后的募投项目仍属于科技创新领域。

2、“汽车智能诊断云服务平台建设项目”实施主体、实施地点变更情况

公司于 2021 年 6 月 28 日召开第三届董事会第九次会议，审议通过了《关于变更部分募投项目及实施主体、实施地点的议案》。

（1）变更情况

公司募集资金投资项目之“汽车智能诊断云服务平台建设项目”实施主体由公司全资子公司道通合创变更为公司全资子公司道通西安，实施地点由深圳市变更为陕西省西安市。

（2）变更募投项目实施主体、实施地点的原因

本次变更募投项目实施主体、实施地点是基于公司募集资金使用计划实施的具体需要，便于公司集中管理，降低成本，有助于推进“汽车智能诊断云服务平台建设项目”的建设发展，可以提高募集资金的使用效率。

上述变更仅涉及“汽车智能诊断云服务平台建设项目”的实施主体或实施地点，未改变募集资金的用途和实质内容，未改变募集资金的使用方向。

综上，前次募集资金投资项目变更用途的募集资金总额为 55,609.64 万元，占募集资金总额比例为 50.59%。

3、前次募集资金投资项目变更后的实施进展和效益

截至 2021 年 9 月 30 日止，公司前次募集资金投资项目实现效益情况如下：

实际投资项目		截止日投资项目累计产能利用率	承诺效益	最近三年一期实际效益				截止日累计实现效益	是否达到预计效益
序号	项目名称			2018年	2019年	2020年	2021年1-9月		
1	道通科技西安研发中心建设项目 ^注	未完成建设	未做承诺	不适用	不适用	建设期	建设期	不适用	不适用
2	道通科技新能源产品研发项目 ^注	未完成建设	未做承诺	不适用	不适用	不适用	建设期	不适用	不适用
3	汽车智能诊断云服务平台建设项目 ^注	未完成建设	未做承诺	不适用	不适用	建设期	建设期	不适用	不适用

4	永久补充流动资金 注	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用
---	---------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

注：该项目建设期变更后延长至 4 年，截至 2021 年 9 月 30 日该项目尚处于建设期第 2 年，未实现收益。

注：该项目建设期为 2 年，截至 2021 年 9 月 30 日该项目尚处于建设期第 1 年，未实现收益。

注：该项目建设期为 2 年，截至 2021 年 9 月 30 日尚处于建设期第 2 年，未实现收益。

注：该项目可以满足公司的营运资金增长的需求。

（三）前次募集资金投资项目先期投入及置换情况

经公司第三届董事会第一次会议批准，本公司于 2020 年 5 月使用募集资金净额中的 2,174.40 万元置换先期投入道通科技西安西北总部基地及研发中心建设项目的自筹资金；于 2020 年 5 月使用募集资金净额中的 264.64 万元置换先期投入汽车智能诊断云服务平台建设项目的自筹资金。上述募集资金置换情况业经天健会计师事务所（特殊普通合伙）专项审核，并出具了鉴证报告（天健审〔2020〕7141 号）。

（四）暂时闲置募集资金使用情况

1、根据公司第二届董事会第十七次会议审议通过的《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司在确保不影响公司募集资金投资项目进度、有效控制风险的前提下，使用不超过人民币 7.5 亿元闲置募集资金（额度内滚动使用）购买风险低、安全性高、流动性好的投资产品（包括但不限于结构性存款、协定存款、通知存款、定期存款、大额存单、收益凭证等）。截至 2021 年 9 月 30 日，上述购买的产品均已到期收回。

2、根据公司第三届董事会第六次会议审议通过的《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司在确保不影响公司募集资金投资项目进度、有效控制风险的前提下，使用不超过人民币 7.5 亿元闲置募集资金（额度内滚动使用）购买风险低、安全性高、流动性好的投资产品（包括但不限于结构性存款、协定存款、通知存款、定期存款、大额存单、收益凭证等）。截至 2021 年 9 月 30 日，购买的定期存款余额为 5,000.00 万元。

（五）超募资金使用情况

2020 年 2 月 24 日，公司召开第二届董事会第十七次会议和第二届监事会第十次会议，审议通过了《关于使用部分超募资金永久补充流动资金的议案》，同

意公司使用部分超募资金人民币 130,000,000 元用于永久补充流动资金。

2021 年 3 月 8 日，公司召开第三届董事会第六次会议和第三届监事会第六次会议，审议通过了《关于使用部分超募资金永久补充流动资金的议案》，同意公司使用部分超募资金人民币 130,000,000 元用于永久补充流动资金。

截至 2021 年 9 月 30 日，公司使用超募资金用于永久补充流动资金的金额为 26,000.00 万元。

（六）前次募集资金结余及节余募集资金使用情况

截至 2021 年 9 月 30 日，本公司前次募集资金已累计投入募集资金投资项目的金额为 13,016.00 万元，超募资金用于永久补充流动资金 26,000.00 万元，剩余募集资金余额 74,111.08 万元（包括累计收到的银行存款利息扣除银行手续费等的净额 3,202.14 万元），其中包含未到期定期存款 5,000.00 万元，占前次募集资金净额的比例为 67.42%，将继续用于募集资金投资项目。

三、前次募集资金使用对发行人科技创新的作用

自设立以来，公司专注于汽车智能诊断、检测分析系统及汽车电子零部件的研发、生产、销售和服务，通过紧密跟踪汽车发展趋势和持续进行产品创新，目前已构建了包括汽车综合诊断产品、针对汽车胎压监测系统的 TPMS 系列和针对汽车智能辅助驾驶系统的 ADAS 系列在内的三大产品线，并提供一体化的智能维修云服务。

前次募集资金投资项目与公司主营业务存在紧密联系，包括道通科技西安研发中心建设项目、道通科技新能源产品研发项目和汽车智能诊断云服务平台建设项目均围绕公司发展战略，是对公司现有综合诊断产品、云服务平台的升级和对新能源充电产品体系的扩充，旨在提升公司的长期竞争力。募投项目的实施将提高发行人的研发实力和产品先进性，最终为公司发展提供长期驱动力，保持公司领先的行业地位。

四、会计师事务所对前次募集资金运用所出具的专项报告结论

天健会计师事务所（特殊普通合伙）为公司前次募集资金使用情况出具了《深圳市道通科技股份有限公司前次募集资金使用情况鉴证报告》（天健审

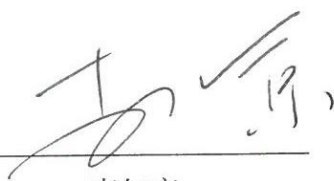
〔2021〕9856 号），鉴证结论如下：“我们认为，道通科技公司董事会编制的《前次募集资金使用情况报告》符合中国证券监督管理委员会《关于前次募集资金使用情况报告的规定》的规定，如实反映了道通科技公司截至 2021 年 9 月 30 日的前次募集资金使用情况。”

第九节 董事及有关中介机构声明

一、全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司及全体董事、监事、高级管理人员承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

全体董事签字：



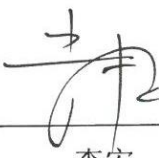
李红京



农颖斌

陈全世

周润书



李宏

高毅辉

梁丹妮

深圳市道通科技股份有限公司



一、全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司及全体董事、监事、高级管理人员承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

全体董事签字：

李红京

农颖斌

陈全世

周润书

李宏

高毅辉

高毅辉

梁丹妮

深圳市道通科技股份有限公司



一、全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司及全体董事、监事、高级管理人员承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

全体董事签字：

李红京

李宏

农颖斌

高毅辉



陈全世

梁丹妮

周润书

深圳市道通科技股份有限公司



一、全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司及全体董事、监事、高级管理人员承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

全体董事签字：

李红京

李宏

农颖斌

高毅辉

陈全世



梁丹妮

周润书

深圳市道通科技股份有限公司



2021年11月25日

一、全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司及全体董事、监事、高级管理人员承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

全体董事签字：

李红京

李宏

农颖斌

高毅辉

陈全世

梁丹妮

周润书

周润书

深圳市道通科技股份有限公司



本公司及全体董事、监事、高级管理人员承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

全体监事签字：

邓仁祥

邓仁祥

周秋芳

周秋芳

任俊照

深圳市道通科技股份有限公司

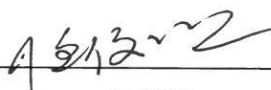
2022年11月25日

本公司及全体董事、监事、高级管理人员承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

全体监事签字：

邓仁祥

周秋芳


任俊照

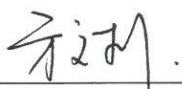
深圳市道通科技股份有限公司



2022年11月25日

本公司及全体董事、监事、高级管理人员承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

除董事之外的高级管理人员签字：


方文彬



二、控股股东、实际控制人声明

本公司或本人承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

控股股东、实际控制人签字：



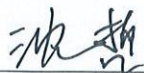
李红京



三、保荐人及其保荐代表人声明

本公司已对募集说明书进行了核查，确认本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

项目协办人签名：



沈哲

保荐代表人签名：

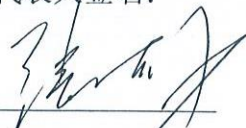


黄新炎



金田

法定代表人签名：



张佑君



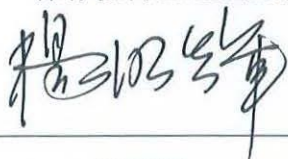
中信证券股份有限公司

2021 年 11 月 25 日

四、保荐机构董事长、总经理声明

本人已认真阅读深圳市道通科技股份有限公司募集说明书的全部内容，确认募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对募集说明书真实性、准确性、完整性、及时性承担相应法律责任。

保荐机构总经理签名：



杨明辉

保荐机构董事长签名：



张佑君



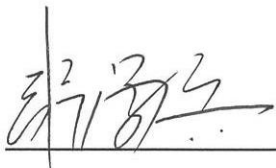
中信证券股份有限公司

2021 年 11 月 25 日

五、发行人律师声明

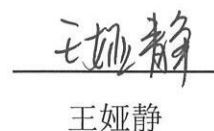
本所及经办律师已阅读募集说明书，确认募集说明书与本所出具的法律意见书不存在矛盾。本所及经办律师对发行人在募集说明书中引用的法律意见书的内容无异议，确认募集说明书不因引用上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

律师事务所负责人：



张学兵

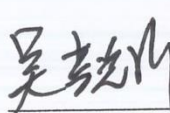
经办律师：


廖春兰
胡永胜
王娅静

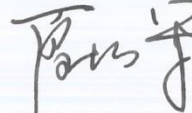
审计机构声明

本所及签字注册会计师已阅读《深圳市道通科技股份有限公司向不特定对象发行可转换公司债券募集说明书》（以下简称募集说明书），确认募集说明书与本所出具的《审计报告》（天健审（2019）6108号、天健审（2020）998号、天健审（2021）608号）的内容无矛盾之处。本所及签字注册会计师对深圳市道通科技股份有限公司在募集说明书中引用的上述报告的内容无异议，确认募集说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

签字注册会计师：

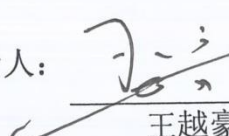

吴懿忻




夏均军



天健会计师事务所负责人：


王越豪



天健会计师事务所（特殊普通合伙）

二〇二一年十一月二十五日



七、资产评估机构声明

本机构及签字资产评估师已阅读募集说明书, 确认募集说明书与本机构出具的评估报告不存在矛盾。本机构及签字资产评估师对发行人在募集说明书中引用的评估报告的内容无异议, 确认募集说明书不因引用上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏, 并承担相应的法律责任。

签字资产评估师:

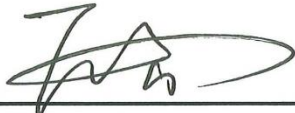

王鸣志




毛媛



资产评估机构负责人:


聂竹青

深圳市鹏信资产评估土地房地产估价有限公司



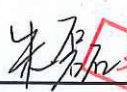
2021 年 11 月 25 日

八、资信评级机构声明

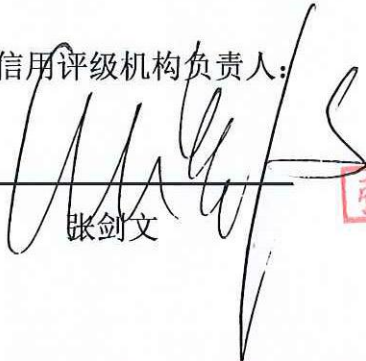
本机构及签字资信评级人员已阅读募集说明书，确认募集说明书与本机构出具的资信评级报告不存在矛盾。本机构及签字资信评级人员对发行人在募集说明书中引用的资信评级报告的内容无异议，确认募集说明书不因引用上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

签字评级人员：


张伟亚


朱磊

信用评级机构负责人：


张剑文

中证鹏元资信评估股份有限公司



2021年11月25日

九、董事会关于本次发行的相关声明及承诺

一、关于未来十二个月内其他股权融资计划的声明

自本次向不特定对象发行可转换公司债券方案被公司股东大会审议通过之日起，公司未来十二个月将根据业务发展情况确定是否实施其他再融资计划。

二、关于本次发行可转换公司债券摊薄即期回报采取的措施和承诺

公司关于本次发行可转换公司债券摊薄即期回报采取的措施和承诺具体参见“重大事项提示”之“六、关于填补即期回报的措施和承诺”。

深圳市道通科技股份有限公司



第十节 备查文件

- 一、发行人最近三年的财务报告及审计报告，以及最近一期的财务报告；
- 二、保荐人出具的发行保荐书、上市保荐书、发行保荐工作报告和尽职调查报告；
- 三、法律意见书和律师工作报告；
- 四、会计师事务所关于前次募集资金使用情况的报告、关于发行人的内部控制鉴证报告、经注册会计师核验的发行人非经常性损益明细表；
- 五、资信评级报告；
- 六、《债券持有人会议规则》；
- 七、《受托管理协议》；
- 八、其他与本次发行有关的重要文件。

附表一、商标

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 51 项境内注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	有效期限
1	7056259	MaxiRecorder	9	发行人	原始取得	2012/05/21-2022/05/20
2	7056260	Autel	9	发行人	原始取得	2012/05/21-2022/05/20
3	13514058	MaxiCheck	9	发行人	原始取得	2015/03/07-2025/03/06
4	13514059	MaxiDiag Elite	9	发行人	原始取得	2015/03/07-2025/03/06
5	13514062	MaxiDAS	9	发行人	原始取得	2015/03/07-2025/03/06
6	13513914	道通	9	发行人	原始取得	2015/03/28-2025/03/27
7	13514055	I-Sensor	9	发行人	原始取得	2015/03/28-2025/03/27
8	13514061	MaxiSys	9	发行人	原始取得	2015/03/28-2025/03/27
9	13514063	AUTEL	9	发行人	原始取得	2015/07/07-2025/07/06
10	13514060	MaxiScan	9	发行人	原始取得	2015/08/21-2025/08/20
11	17534424	AUTEL	28	发行人	原始取得	2016/09/21-2026/09/20
12	18034521	AUTEL	39	发行人	原始取得	2016/11/14-2026/11/13
13	18060897	AUTEL	37	发行人	原始取得	2016/11/21-2026/11/20
14	18090324	AUTEL	42	发行人	原始取得	2016/11/21-2026/11/20
15	18060545	AUTEL TECH	9	发行人	原始取得	2017/01/14-2027/01/13
16	18033773	道通	28	发行人	原始取得	2017/01/28-2027/01/27
17	18703637	AUTEL	41	发行人	原始取得	2017/01/28-2027/01/27
18	18060045	道通	9	发行人	原始取得	2017/02/28-2027/02/27
19	18692602	道通	16	发行人	原始取得	2017/05/21-2027/05/20
20	18703570	AUTEL	35	发行人	原始取得	2017/05/21-2027/05/20
21	18034187	AUTEL TECH	35	发行人	原始	2017/08/14-

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	有效期限
					取得	2027/08/13
22	17533901	AUTEL	9	发行人	原始取得	2017/09/28-2027/09/27
23	20304693	AutelTech	9	发行人	原始取得	2017/10/21-2027/10/20
24	18059797	AUTEL	9	发行人	原始取得	2017/10/28-2027/10/27
25	18060217	道通	9	发行人	原始取得	2018/01/14-2028/01/13
26	18035067	道通	39	发行人	原始取得	2018/01/14-2028/01/13
27	24395457	MaxiProgrammer	9	发行人	原始取得	2018/06/21-2028/06/20
28	21552411	MaxiCom	9	发行人	原始取得	2018/12/07-2028/12/06
29	24395458	MaxiPRO	9	发行人	原始取得	2018/12/21-2028/12/20
30	31750524	MaxiADAS	35	发行人	原始取得	2019/03/21-2029/03/20
31	31744934	MaxiADAS	9	发行人	原始取得	2019/03/21-2029/03/20
32	31741806	MaxiADAS	38	发行人	原始取得	2019/03/21-2029/03/20
33	31736002	MaxiADAS	42	发行人	原始取得	2019/03/21-2029/03/20
34	31732258	MaxiFix	9	发行人	原始取得	2019/07/14-2029/07/13
35	31735617	MaxiFix	35	发行人	原始取得	2019/03/21-2029/03/20
36	31748415	MaxiFix	38	发行人	原始取得	2019/03/21-2029/03/20
37	31736014	MaxiFix	42	发行人	原始取得	2019/03/21-2029/03/20
38	39783275	MaxiFlash	9	发行人	原始取得	2020/06/14-2030/06/13
39	7036683	MaxiScan	37	发行人	原始取得	2020/08/28-2030/08/27
40	7036684	MaxiTPMS	37	发行人	原始取得	2020/08/28-2030/08/27
41	7036685	MaxiEST	37	发行人	原始取得	2020/08/28-2030/08/27
42	7036686	MaxiDAS	37	发行人	原始取得	2020/08/28-2030/08/27
43	7036687	MaxiDiag	37	发行人	原始取得	2020/08/28-2030/08/27
44	7036688	Autel	37	发行人	原始取得	2020/08/28-2030/08/27

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	有效期限
45	39787893	MaxiVideo	9	发行人	原始取得	2020/09/07-2030/09/06
46	7056261	道通	9	发行人	原始取得	2020/11/14-2030/11/13
47	49767815	MaxiSys ULTRA	9	发行人	原始取得	2021/06/07-2031/06/06
48	49767843	MaxiSys ULTRA	37	发行人	原始取得	2021/05/21-2031/05/20
49	49751556	MaxiSys ULTRA	38	发行人	原始取得	2021/06/07-2031/06/06
50	49755654	MaxiSys ULTRA	42	发行人	原始取得	2021/06/07-2031/06/06
51	50425227	otofix	9	发行人	原始取得	2021/06/21-2031/06/20

注：公司拥有的注册号为“13514057”的“MaxiLink”商标被北京京地名京美容有限公司（现更名为“北京苑柳文尚科技有限公司”）以连续三年不使用为由申请撤销，目前正在审查过程中，上述商标并非公司生产经营中的主要商标，如该商标后续被撤销，该等情形不会对公司的持续生产经营构成重大不利影响。

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 12 项境外（美国）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	4554567	MaxiDiag Elite	9	发行人	原始取得	2014/06/24
2	4554568	MaxiCheck	9	发行人	原始取得	2014/06/24
3	4570810	MaxiSys	9	发行人	原始取得	2014/07/22
4	4610708	MaxiSys PRO	9	发行人	原始取得	2014/09/23
5	4686679	MaxiFlash	9	发行人	原始取得	2015/02/17
6	4822557	Mi-Sensor	9	发行人	原始取得	2015/09/29
7	5027139	MaxiLink	9	发行人	原始取得	2016/08/23
8	3488358	MAXISCAN	9	发行人	原始取得	2008/08/19， 有效期已续展至 2028/08/18
9	3488360	MAXITPMS	9	发行人	原始取得	2008/08/19， 有效期已续展至 2028/08/18
10	3488418	AUTEL	9	发行人	原始取得	2008/08/19， 有效期已续展至 2028/08/18
11	3603906	MAXIDAS	9	发行人	原始取得	2009/04/07， 有效期已续展至 2029/04/06
12	3643001	AUTOLINK	9	发行人	原始取得	2009/06/23， 有效期已续展

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
						至 2029/06/22

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 2 项境外（加拿大）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	TMA973326	AutelTech	9	发行人	原始取得	2017/06/13
2	TMA1002045	AUTEL	9/40/42	发行人	原始取得	2018/08/02

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 1 项境外（墨西哥）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	1665512	AutelTech	9	发行人	原始取得	2016/05/10

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 3 项境外（巴西）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	909830312	AUTEL	9	发行人	原始取得	2017/11/07
2	909830380	AUTEL	42	发行人	原始取得	2017/11/07
3	909851280	AUTEL	9	发行人	原始取得	2017/12/05

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 1 项境外（阿根廷）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	3433482	AUTEL	9	发行人	原始取得	2017/11/27

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 1 项境外（巴拿马）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	243235-01	AUTEL	9	发行人	原始取得	2015/08/11

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 4 项境外（哥伦比亚）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	514853	MaxiSys	9	发行人	原始取得	2014/03/31

2	505184	MaxiDAS	9	发行人	原始取得	2014/10/10
3	505192	MaxiDiag Elite	9	发行人	原始取得	2014/10/10
4	562458	AutelTech	9	发行人	原始取得	2017/04/26

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 1 项境外（委内瑞拉）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	P358015	AUTEL	9	发行人	原始取得	2017/01/27

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 1 项境外（智利）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	1234794	AUTEL	9	发行人	原始取得	2017/01/24

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 1 项境外（秘鲁）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	00232472	AUTEL	9	发行人	原始取得	2015/11/30

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 11 项境外（欧盟）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	016430472	AUTEL	9	发行人	原始取得	2017/07/18
2	016787756	MaxiPRO	9	发行人	原始取得	2017/10/20
3	016787798	MaxiProgrammer	9	发行人	原始取得	2017/10/20
4	016787848	Mi-Sensor	9	发行人	原始取得	2017/10/20
5	008338089	Autel MaxiDAS	9/35/37	发行人	原始取得	2009/06/03， 有效期已续展至 2029/03/06
6	008330284	AUTEL	9/12/35/37	发行人	原始取得	2009/05/29， 有效期已续展至 2029/05/29
7	018034557	MaxiAP	9/38	发行人	原始取得	2019/07/20
8	018034556	MaxiSys ADAS	9/38	发行人	原始取得	2019/07/20
9	018013762	MaxiCheck	9	发行人	原始取得	2019/06/08

10	018014623	MaxiCOM	9	发行人	原始取得	2019/06/08
11	011061272	AUTOLINK	9	道通纽约	原始取得	2014/10/20

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 1 项境外（德国）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	302014050991	AUTOLINK	9	道通纽约	原始取得	2014/06/26

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 1 项境外（法国）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	144102691	AUTOLINK	9	道通纽约	原始取得	2014/07/02

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 1 项境外（瑞士）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	635144	AUTOLINK	9	道通纽约	原始取得	2012/06/19

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 1 项境外（意大利）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	0001671106	AUTOLINK	9	道通纽约	原始取得	2014/12/17

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 1 项境外（澳大利亚）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	1512184	MaxiDas	9	发行人	原始取得	2012/09/03

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 1 项境外（新西兰）注册商标，具体情况如下：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	965288	MaxiDas	9	发行人	原始取得	2012/09/11

截至 2021 年 9 月 30 日，公司通过世界知识产权组织（WIPO，World Intellectual Property Organization）申请的注册商标主要包括：

序号	注册号	商标	类号	注册人	取得方式	注册日期
1	1206047	MaxiDiag Elite	9	发行人	原始取得	2014/03/25
2	1206622	MaxiDAS	9	发行人	原始取得	2014/03/28
3	1206712	AUTEL	9	发行人	原始取得	2014/03/28
4	1206713	MaxiSys	9	发行人	原始取得	2014/03/28
5	1206714	MaxiDiag Elite	9	发行人	原始取得	2014/04/08
6	1211659	MaxiSys	9	发行人	原始取得	2014/04/15

附表二、专利

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 513 项境内专利，具体情况如下：

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
1	2013105549523	主机外置摄像头的实现方法和装置及移动终端	发明	发行人	原始取得	2013/11/08
2	2013105571989	一种 TPMS 传感器升级方法及装置	发明	发行人	原始取得	2013/11/08
3	2013105780912	汽车电脑诊断设备中主从设备的通信方法、装置及系统	发明	发行人	原始取得	2013/11/18
4	201310699757X	硬件资源动态分配的实现方法及装置	发明	发行人	原始取得	2013/12/18
5	2013107115247	蓝牙设备管理的方法及装置	发明	发行人	原始取得	2013/12/20
6	201410003943X	胎压传感器 Z 轴加速度的校正方法及装置	发明	发行人	原始取得	2014/01/03
7	2014100240185	一种 VCI 设备程序升级方法、装置和系统	发明	发行人	原始取得	2014/01/20
8	2014100811302	通用的 TPMS 数据编码格式转换方法及装置	发明	发行人	原始取得	2014/03/06
9	2014100811641	胎压监测系统和装置	发明	发行人	原始取得	2014/03/06
10	2017105285720	通用的 TPMS 数据编码格式转换方法及装置	发明	发行人	原始取得	2014/03/06
11	2014100903450	带滤波的低频载波接收装置及方法	发明	发行人	原始取得	2014/03/12
12	2014101893988	远距离传输数字视频信号的方法及装置	发明	发行人	原始取得	2014/05/06
13	2017109948253	汽车诊断仪的维修备份方法、汽车诊断仪和备份服务器	发明	发行人	原始取得	2014/05/06
14	2014800779610	胎压传感器组件及包括其的车轮	发明	发行人	原始取得	2014/05/15
15	2014103230467	一种胎压监测诊断设备及其应用的轮毂参数查询方法	发明	发行人	原始取得	2014/07/08
16	2014800779659	胎压传感器组件及包括其的车轮	发明	发行人	原始取得	2014/07/15
17	2016106889210	确定胎压传感器在车轮中的旋转角度的方法、装置及系统	发明	发行人	原始取得	2016/08/18
18	2016106978017	胎压传感器前后轮位置识别方法、装置及系统	发明	发行人	原始取得	2016/08/19
19	2016112259590	数据传输的控制方法及装置、终端	发明	发行人、道通合创	原始取得	2016/12/27
20	201710036080X	胎压传感器识别方法及相关装置、系统	发明	发行人、道通合创	原始取得	2017/01/17

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
21	2017108908278	一种系统用户界面的实现方法和装置	发明	发行人	原始取得	2017/09/27
22	2017109872292	一种车体中心线标定设备及方法	发明	发行人	原始取得	2017/10/20
23	2017109854453	汽车盲区雷达标定设备	发明	发行人	原始取得	2017/10/20
24	2019107843699	计算机可读存储介质、故障检测方法及其装置	发明	发行人	原始取得	2017/10/31
25	2017112817445	轮胎状态信息的获取方法、信息接收设备及轮胎监测设备	发明	发行人	原始取得	2017/12/07
26	2017112981257	一种汽车故障诊断方法、汽车故障诊断装置及电子设备	发明	发行人	原始取得	2017/12/08
27	2017114219018	一种雷达标定件及车载雷达标定设备	发明	发行人	原始取得	2017/12/25
28	2017114483487	OBD 接口总线类型的检测方法和装置	发明	发行人	原始取得	2017/12/27
29	2017114422750	胎压传感器信息获取方法、装置、存储介质及电子设备	发明	发行人	原始取得	2017/12/27
30	2017114830533	车辆诊断方法、装置、终端及计算机可读存储介质	发明	发行人	原始取得	2017/12/29
31	2018100104390	一种示波器信号处理方法、装置及示波器	发明	发行人	原始取得	2018/01/05
32	2018100104333	一种示波器信号译码方法、装置及示波器	发明	发行人	原始取得	2018/01/05
33	2018100104329	一种示波器数据处理方法、装置及示波器	发明	发行人	原始取得	2018/01/05
34	2018100197821	与轮胎压力监测系统建立通信连接的方法、其装置及电子设备	发明	发行人	原始取得	2018/01/09
35	2018100400905	一种数据解密方法、装置及电子设备	发明	发行人	原始取得	2018/01/16
36	2018100532463	汽车诊断仪及其运行系统方法、汽车诊断系统	发明	发行人	原始取得	2018/01/19
37	2018100981602	汽车诊断功能的配置方法、装置和汽车诊断设备	发明	发行人	原始取得	2018/01/31
38	2018102178793	逻辑通道的建立方法、装置和交通工具通信接口 VCI	发明	发行人	原始取得	2018/03/16
39	2018102170931	轮胎的定位方法、装置、电子控制单元及胎压传感器	发明	发行人	原始取得	2018/03/16
40	2018103828623	车辆诊断方法、装置及设备	发明	发行人	原始取得	2018/04/25

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
41	2018106911675	胎压传感器的识别方法、装置及设备	发明	发行人	原始取得	2018/06/28
42	2018106950909	轮胎压力检测系统 TPMS 诊断工具的升级方法及设备	发明	发行人	原始取得	2018/06/29
43	201811116359X	尿素泵的型号识别方法、尿素泵诊断仪及其诊断系统	发明	发行人	原始取得	2018/09/25
44	2018112864008	一种通信方法、装置及相关设备	发明	发行人	原始取得	2018/10/31
45	2018115820213	一种获取波特率的方法、装置	发明	发行人	原始取得	2018/12/24
46	2018116391713	车辆通信接口装置中的数据传输方法及车辆通信接口装置	发明	发行人	原始取得	2018/12/29
47	2018116391037	汽车通信接口设备及其认证方法	发明	发行人	原始取得	2018/12/29
48	2018116368562	车辆中的电子控制单元的扫描方法及其汽车诊断设备	发明	发行人	原始取得	2018/12/29
49	2019100124401	一种 VCI 设备固件更新的方法、装置及汽车故障诊断仪	发明	发行人	原始取得	2019/01/07
50	2019105308736	一种汽车诊断方法、装置及系统	发明	发行人	原始取得	2019/06/19
51	2019111091948	一种屏幕亮度调节方法及移动终端	发明	发行人	原始取得	2019/11/13
52	2013106544809	通用型汽车诊断设备诊断的方法及装置	发明	道通合盛	继受取得	2013/12/05
53	2014100982931	识别胎压检测设备异常的方法及装置	发明	道通合盛	继受取得	2014/03/17
54	2014800781023	用于车辆诊断/编程的接口集成电路以及车辆诊断仪	发明	道通合盛	继受取得	2014/08/01
55	2017108769932	汽车远程诊断方法和装置、移动终端、电子设备及服务器	发明	道通合盛	继受取得	2017/09/25
56	2018111503500	胎压传感器信号解析方法、其装置、胎压接收器及诊断系统	发明	道通合盛	继受取得	2018/09/29
57	2018113022191	胎压接收器的烧录方法、装置、胎压接收器及烧录系统	发明	道通合盛	继受取得	2018/11/02
58	2013103373413	通用胎压监控系统传感器激活电路、诊断及初始化工具	发明	湖南道通	继受取得	2013/08/05
59	2013105547068	一种实现汽车诊断的方法、装置和系统	发明	湖南道通	继受取得	2013/11/08

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
60	2013105571777	一种基于嵌入式 Linux 系统实现加密和解密方法及装置	发明	湖南道通	继受取得	2013/11/08
61	2013105980302	一种实现多通路并行汽车诊断方法及汽车诊断设备	发明	湖南道通	继受取得	2013/11/22
62	2013106319976	一种变长数据的存储方法与装置	发明	湖南道通	继受取得	2013/11/29
63	2014100992276	用于 Flash 均衡存储的方法及系统	发明	湖南道通	继受取得	2014/03/17
64	2014101882146	汽车诊断仪的维修备份方法、汽车诊断仪和备份服务器	发明	湖南道通	继受取得	2014/05/06
65	2016101143711	一种汽车诊断系统及方法	发明	湖南道通	原始取得	2016/02/29
66	2016101777276	一种应用于汽车诊断仪的信息显示的方法和装置	发明	湖南道通	原始取得	2016/03/25
67	2018100161637	汽车诊断方法、装置、设备、系统和诊断连接设备	发明	湖南道通	继受取得	2018/01/08
68	2018100741238	一种汽车诊断方法、装置和车辆通讯接口	发明	湖南道通	继受取得	2018/01/25
69	2015101438535	一种车辆识别码的检测处理方法及装置	发明	道通合创	继受取得	2015/03/30
70	2015101438681	一种车辆识别码图像的预处理方法及装置	发明	道通合创	继受取得	2015/03/30
71	2017110514857	计算机可读存储介质、故障检测方法及装置	发明	道通合创	原始取得	2017/10/31
72	2019105308810	基于定时器的任务处理方法、装置及电子设备	发明	道通合创	原始取得	2019/06/19
73	2013204747518	一种即插即用的微型高清监控装置	实用新型	发行人	原始取得	2013/08/05
74	2013207830790	内置式胎压传感装置	实用新型	发行人	原始取得	2013/12/02
75	2014200390900	具有不锈钢支架的汽车智能诊断平板电脑	实用新型	发行人	原始取得	2014/01/22
76	201420040240X	一种汽车智能诊断平板电脑	实用新型	发行人	原始取得	2014/01/22
77	2016203048261	低频信号接收机及胎压诊断设备	实用新型	发行人	原始取得	2016/04/13
78	2017203475459	一种车载自动诊断仪	实用新型	发行人	原始取得	2017/04/01
79	2017208128036	胎压传感器	实用新型	发行人	原始取得	2017/07/06
80	2017208148769	一种胎压传感器	实用新型	发行人	原始取得	2017/07/06
81	2017211548339	轮毂夹持装置	实用	发行人	原始取得	2017/09/08

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
			新型			
82	2017213657383	一种车道保持系统的标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2017/10/20
83	2017213703165	汽车盲区雷达标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2017/10/20
84	2017218381882	一种车载雷达标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2017/12/25
85	2017218434292	一种车载雷达标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2017/12/25
86	2018200560685	一种车载夜视摄像装置标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2018/01/12
87	2018200562801	车载雷达标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2018/01/12
88	2018200587692	一种支架装置	实用新型	发行人	原始取得	2018/01/12
89	2018201503919	一种支架装置	实用新型	发行人	原始取得	2018/01/29
90	2018201836796	胎压接收器	实用新型	发行人	原始取得	2018/02/01
91	2018203114811	一种车载雷达标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2018/03/07
92	201820545417X	车载摄像头的标定装置及系统	实用新型	发行人	原始取得	2018/04/17
93	2018205554801	模拟钥匙更换装置及数据采集器	实用新型	发行人	原始取得	2018/04/17
94	2018205717175	夜视系统标定设备及系统	实用新型	发行人	原始取得	2018/04/20
95	2018205750258	位置调节装置及汽车标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2018/04/20
96	2018205787464	一种汽车标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2018/04/20
97	2018205750525	装夹装置及汽车标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2018/04/20
98	2018205797841	一种滑动装置及汽车标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2018/04/20
99	2018212937466	一种喇叭组件	实用新型	发行人	原始取得	2018/08/10
100	2018213103796	一种汽车诊断仪及其电池仓组件	实用新型	发行人	原始取得	2018/08/11
101	2018213347856	一种车辆诊断仪及车辆诊断系统	实用新型	发行人	原始取得	2018/08/17
102	2018213679160	汽车诊断设备及汽车诊断系统	实用新型	发行人	原始取得	2018/08/23
103	2018215678092	一种车辆诊断仪	实用新型	发行人	原始取得	2018/09/25
104	2018215965805	一种上位机及汽车诊断系统	实用新型	发行人	原始取得	2018/09/28

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
105	2018215977075	CAN 电路结构及其车辆诊断设备	实用新型	发行人	原始取得	2018/09/28
106	2018216609009	一种汽车诊断平板电脑	实用新型	发行人	原始取得	2018/10/11
107	2018217068880	一种轮定位仪	实用新型	发行人	原始取得	2018/10/19
108	2018217056968	机器视觉系统的目标靶单元、目标靶组件和机器视觉系统	实用新型	发行人	原始取得	2018/10/20
109	2018217578281	一种插接头	实用新型	发行人	原始取得	2018/10/26
110	2018218669574	一种胎压监测系统接收器、胎压监测系统	实用新型	发行人	原始取得	2018/11/12
111	2018220495053	位移装置及汽车标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2018/12/06
112	201822207379X	一种胎压传感器	实用新型	发行人	原始取得	2018/12/26
113	2018222115788	一种胎压传感器	实用新型	发行人	原始取得	2018/12/26
114	201920021790X	一种汽车诊断平板电脑及其壳体组件	实用新型	发行人	原始取得	2019/01/07
115	2019203126118	一种标靶板收纳装置	实用新型	发行人	原始取得	2019/03/12
116	2019203615576	一种标定支架	实用新型	发行人	原始取得	2019/03/20
117	2019203617073	一种标定系统及其标定支架	实用新型	发行人	原始取得	2019/03/20
118	2019203617232	一种辅助标靶及标定系统	实用新型	发行人	原始取得	2019/03/20
119	2019203617251	一种标定系统及其标定支架	实用新型	发行人	原始取得	2019/03/20
120	2019203612313	一种标定系统及其标定支架	实用新型	发行人	原始取得	2019/03/20
121	201920362874X	一种标定系统及其标定支架	实用新型	发行人	原始取得	2019/03/20
122	2019203622688	一种标定支架	实用新型	发行人	原始取得	2019/03/20
123	2019203628720	一种标定系统及其标定支架	实用新型	发行人	原始取得	2019/03/20
124	2019203875997	一种两线激光器	实用新型	发行人	原始取得	2019/03/21
125	2019210515750	一种标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2019/07/05
126	2019210801998	一种挂钩组件及具有此挂钩组件的汽车诊断设备	实用新型	发行人	原始取得	2019/07/10
127	2019213610761	一种挂钩组件及汽车诊断设备	实用新型	发行人	原始取得	2019/08/19

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
128	2019213984026	插头、电连接器及终端设备	实用新型	发行人	原始取得	2019/08/26
129	2019214746133	一种支架结构	实用新型	发行人	原始取得	2019/09/05
130	201921489485X	线管转接组件及内窥镜	实用新型	发行人	原始取得	2019/09/06
131	2019215296266	一种摄像模组	实用新型	发行人	原始取得	2019/09/09
132	2019215595770	一种充电装置及电子设备	实用新型	发行人	原始取得	2019/09/18
133	2019215603724	一种充电装置及电子设备	实用新型	发行人	原始取得	2019/09/18
134	2019215809727	触摸屏、显示面板及汽车诊断设备	实用新型	发行人	原始取得	2019/09/20
135	2019216526585	一种提高电池输出能效的控制系统及电子设备	实用新型	发行人	原始取得	2019/09/29
136	2019216627251	一种电池及汽车诊断平板	实用新型	发行人	原始取得	2019/09/30
137	2019216629079	一种电池及汽车诊断平板	实用新型	发行人	原始取得	2019/09/30
138	2019217234090	一种充电底座	实用新型	发行人	原始取得	2019/10/14
139	2019217615143	一种内窥镜系统	实用新型	发行人	原始取得	2019/10/18
140	2019217714952	一种接口电路及其汽车诊断设备	实用新型	发行人	原始取得	2019/10/18
141	2019218052780	一种汽车诊断设备及系统	实用新型	发行人	原始取得	2019/10/24
142	2019218679250	一种汽车钥匙编程器及汽车诊断仪	实用新型	发行人	原始取得	2019/10/30
143	2019218857949	一种标定系统及其标定支架	实用新型	发行人	原始取得	2019/11/04
144	2019219087359	一种汽车诊断设备及系统	实用新型	发行人	原始取得	2019/11/06
145	2019221023073	一种按键模组及具有此按键模组的汽车电子产品	实用新型	发行人	原始取得	2019/11/28
146	2020200206081	一种隔离电路、汽车诊断设备及汽车诊断系统	实用新型	发行人	原始取得	2020/01/03
147	2020201159285	一种汽车钥匙及汽车	实用新型	发行人	原始取得	2020/01/16
148	2020200984919	一种汽车钥匙及汽车	实用新型	发行人	原始取得	2020/01/16
149	2020201420171	车轮夹持装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/01/21
150	2020203826847	一种标定系统及其标定支架	实用新型	发行人	原始取得	2020/03/23
151	2020203829648	一种标定支架	实用	发行人	原始取得	2020/03/23

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
			新型			
152	2020203838384	一种标定系统及其标定支架	实用新型	发行人	原始取得	2020/03/23
153	2020204307823	一种标定支架	实用新型	发行人	原始取得	2020/03/27
154	2020204645586	三维目标和车轮定位系统	实用新型	发行人	原始取得	2020/04/01
155	2020204654049	一种标定支架	实用新型	发行人	原始取得	2020/04/01
156	2020206963901	一种 OBD 电源控制管理系统和 OBD 监控终端	实用新型	发行人	原始取得	2020/04/29
157	2020211210540	一种车辆测量设备	实用新型	发行人	原始取得	2020/06/16
158	2020211333470	一种轮毂夹持装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/06/17
159	2020211335739	一种轮毂夹持装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/06/17
160	202021133853X	一种夹持装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/06/17
161	2020211330928	一种相机组结构	实用新型	发行人	原始取得	2020/06/17
162	2020212106116	一种电池检测设备及电池检测系统	实用新型	发行人	原始取得	2020/06/24
163	202021334831X	一种压降检测装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/07/07
164	202021329978X	一种压降检测装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/07/07
165	2020215729049	一种反光标靶及具有反光标靶的四轮定位仪	实用新型	发行人	原始取得	2020/07/31
166	2020216411599	标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2020/08/07
167	2020216426081	标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2020/08/07
168	2020216929358	一种相机组件以及车轮定位系统	实用新型	发行人	原始取得	2020/08/13
169	2020217220669	标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2020/08/13
170	2020217219958	一种轮图像采集组件、轮定位设备及车轮定位系统	实用新型	发行人	原始取得	2020/08/13
171	2020217726331	一种车辆测量设备	实用新型	发行人	原始取得	2020/08/21
172	2020218487997	标靶及四轮定位系统	实用新型	发行人	原始取得	2020/08/28
173	2020218513652	一种图案显示设备及标定支架	实用新型	发行人	原始取得	2020/08/28
174	2020218666287	一种相机模组及摄像设备	实用新型	发行人	原始取得	2020/08/28

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
175	2020219243148	标定设备	实用新型	发行人	原始取得	2020/09/03
176	2020220874220	一种检测装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/09/21
177	202022087424X	一种轮毂夹持装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/09/21
178	202022087865X	一种夹持装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/09/21
179	2020220942961	一种轮毂夹持装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/09/21
180	202022095134X	一种四轮定位系统	实用新型	发行人	原始取得	2020/09/21
181	2020220974341	一种轮毂夹持装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/09/21
182	2020220951335	一种检测装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/09/21
183	2020221107353	插座及线缆转接装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/09/23
184	2020221107688	一种汽车车轮快检装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/09/23
185	2020221169171	一种夹持装置、标定支架及汽车测量设备	实用新型	发行人	原始取得	2020/09/23
186	202022260464X	接口识别电路和电子设备	实用新型	发行人	原始取得	2020/10/12
187	202022274264X	一种轮定位系统以及车辆测量系统	实用新型	发行人	原始取得	2020/10/13
188	2020222895236	一种四轮定位系统	实用新型	发行人	原始取得	2020/10/14
189	2020222927646	一种轮毂夹收纳工具	实用新型	发行人	原始取得	2020/10/14
190	2020223221457	一种夹持装置以及车辆测量系统	实用新型	发行人	原始取得	2020/10/16
191	2020223743404	一种调节装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/10/22
192	2020223804770	一种雷达探测装置和雷达探测系统	实用新型	发行人	原始取得	2020/10/22
193	2020224123057	一种轮毂夹收纳工具及四轮定位系统	实用新型	发行人	原始取得	2020/10/26
194	2020224815823	一种轮毂夹持装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/10/30
195	2020225448643	一种汽车通信接口设备	实用新型	发行人	原始取得	2020/11/05
196	2020225593948	雷达天线测试装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/11/06
197	2020228396956	车辆检测系统	实用新型	发行人	原始取得	2020/11/30
198	2020229759548	一种检测装置	实用新型	发行人	原始取得	2020/12/08

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
199	202023386761	OBD 公头插接端、公头、连接线、无线转接器、转接盒及诊断仪	实用新型	发行人	原始取得	2020/12/30
200	2021202541820	一种无线传感器编程治具	实用新型	发行人	原始取得	2021/01/28
201	2019203675863	一种标定系统及其标定支架	实用新型	道通合创	原始取得	2019/03/20
202	2019203674555	一种标定系统及其标定支架	实用新型	道通合创	原始取得	2019/03/20
203	2019203627376	一种标定支架	实用新型	道通合创	原始取得	2019/03/20
204	2019203616545	一种标定系统及其标定支架	实用新型	道通合创	原始取得	2019/03/20
205	2019203616278	一种标定支架	实用新型	道通合创	原始取得	2019/03/20
206	2019203679421	一种标定支架	实用新型	道通合创	原始取得	2019/03/21
207	2019203675223	一种标定支架	实用新型	道通合创	原始取得	2019/03/21
208	2013303862938	汽车电脑编程仪 (Maxiflash Pro)	外观设计	发行人	原始取得	2013/08/02
209	2013303878601	汽车诊断分析系统	外观设计	发行人	原始取得	2013/08/02
210	2013303879055	汽车电脑编程与诊断分析系统 (Wireless Diagnostic Interface)	外观设计	发行人	原始取得	2013/08/02
211	2013303957020	汽车胎压传感器 (Maxi-Sensor)	外观设计	发行人	原始取得	2013/08/08
212	2013303957054	汽车胎压传感器 (Maxi-Sensor Wireless)	外观设计	发行人	原始取得	2013/08/08
213	2013303957073	汽车诊断分析系统 (Mini)	外观设计	发行人	原始取得	2013/08/08
214	2013303957088	汽车胎压检测仪 (TPMS-PAD)	外观设计	发行人	原始取得	2013/08/08
215	2014302937946	带交互界面的汽车诊断设备	外观设计	发行人	原始取得	2014/08/18
216	201430439969X	汽车示波器	外观设计	发行人	原始取得	2014/11/11
217	2014304399986	接收器	外观设计	发行人	原始取得	2014/11/11
218	201530342403X	汽车电脑编程与诊断分析装置 (Maxiflash)	外观设计	发行人	原始取得	2015/09/07
219	2015303424735	汽车诊断分析系统 (MaxiDAS)	外观设计	发行人	原始取得	2015/09/07
220	2015303428401	汽车电脑编程与诊断分析系统 (MaxiVCI)	外观设计	发行人	原始取得	2015/09/08
221	2015303434328	汽车电脑编程与诊断分析系统 (Maxivci)	外观设计	发行人	原始取得	2015/09/08

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
222	2016300517272	视频内窥镜手持	外观设计	发行人	原始取得	2016/02/25
223	2016300517287	汽车胎压传感器	外观设计	发行人	原始取得	2016/02/25
224	2016300517291	视频内窥镜主机	外观设计	发行人	原始取得	2016/02/25
225	2016300517323	汽车诊断仪	外观设计	发行人	原始取得	2016/02/25
226	2016300517357	视频内窥镜	外观设计	发行人	原始取得	2016/02/25
227	2016300517766	汽车诊断测试插头	外观设计	发行人	原始取得	2016/02/25
228	2016304100691	视频内窥镜（MV500）	外观设计	发行人	继受取得	2016/08/22
229	2016304104230	视频内窥镜	外观设计	发行人	继受取得	2016/08/22
230	2016304104245	视频内窥镜（MV500-2）	外观设计	发行人	继受取得	2016/08/22
231	2016304150794	胎压检测仪（TS508）	外观设计	发行人	继受取得	2016/08/23
232	2016304277723	2合1编码器	外观设计	发行人	继受取得	2016/08/26
233	2016304284549	外部存储接口板	外观设计	发行人	继受取得	2016/08/26
234	2016306186199	汽车诊断分析仪	外观设计	发行人	原始取得	2016/12/15
235	2016306186663	汽车诊断仪	外观设计	发行人	原始取得	2016/12/15
236	201630629800X	车载诊断仪	外观设计	发行人	原始取得	2016/12/19
237	2017300687189	汽车诊断仪	外观设计	发行人	原始取得	2017/03/10
238	2017300687193	汽车诊断仪	外观设计	发行人	原始取得	2017/03/10
239	2017301699658	胎压测量装置（DF87）	外观设计	发行人	原始取得	2017/05/10
240	2017306388797	角反射器	外观设计	发行人	原始取得	2017/12/14
241	2017306552768	雷达标定板	外观设计	发行人	原始取得	2017/12/20
242	201730658756X	汽车雷达与摄像装置标定设备	外观设计	发行人	原始取得	2017/12/21
243	2017306587574	线激光发射器	外观设计	发行人	原始取得	2017/12/21
244	2017306597788	雷达标定盒	外观设计	发行人	原始取得	2017/12/21
245	201730666480X	图案板	外观设计	发行人	原始取得	2017/12/25

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
246	2017306665037	扳手（T型）	外观设计	发行人	原始取得	2017/12/25
247	2017306666877	光阑	外观设计	发行人	原始取得	2017/12/25
248	2017306669362	反射镜	外观设计	发行人	原始取得	2017/12/25
249	2017306669381	点激光发射器	外观设计	发行人	原始取得	2017/12/25
250	2017306670904	测距挡板	外观设计	发行人	原始取得	2017/12/25
251	2017306705180	钥匙采集器	外观设计	发行人	原始取得	2017/12/26
252	201730671030X	车辆通信接口设备	外观设计	发行人	原始取得	2017/12/26
253	2017306821497	夜视校准仪	外观设计	发行人	原始取得	2017/12/29
254	2018300367039	汽车诊断分析系统 (MaxiSys)	外观设计	发行人	原始取得	2018/01/25
255	2018300980719	标定图案板支架	外观设计	发行人	原始取得	2018/03/16
256	2018300980723	校准支架	外观设计	发行人	原始取得	2018/03/16
257	2018300980780	汽车雷达与摄像头标定 设备主架	外观设计	发行人	原始取得	2018/03/16
258	2018300980795	夜视校准仪	外观设计	发行人	原始取得	2018/03/16
259	2018301042509	目标板支架	外观设计	发行人	原始取得	2018/03/20
260	2018301658281	汽车标定主架	外观设计	发行人	原始取得	2018/04/20
261	201830166092X	激光反射装置	外观设计	发行人	原始取得	2018/04/20
262	2018301660953	汽车标定设备	外观设计	发行人	原始取得	2018/04/20
263	2018301663928	汽车标定设备	外观设计	发行人	原始取得	2018/04/20
264	2018301664051	汽车标定设备	外观设计	发行人	原始取得	2018/04/20
265	2018302437939	尿素泵试验台	外观设计	发行人	原始取得	2018/05/23
266	2018304074164	护角垫	外观设计	发行人	原始取得	2018/07/26
267	2018305450032	胎压传感器	外观设计	发行人	原始取得	2018/09/27
268	2018305464374	胎压传感器	外观设计	发行人	原始取得	2018/09/27
269	2018306061915	三通连接器	外观设计	发行人	原始取得	2018/10/29

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
270	2018306700590	用于平板电脑的用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2018/11/23
271	2018307005842	胎压检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2018/12/05
272	201830766981X	用于平板电脑的用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2018/12/28
273	2019300066426	用于平板电脑的用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2019/01/07
274	2019300484094	辅助标靶	外观设计	发行人	原始取得	2019/01/28
275	2019300484395	托板	外观设计	发行人	原始取得	2019/01/28
276	2019300484499	标定设备	外观设计	发行人	原始取得	2019/01/28
277	201930049049X	支架	外观设计	发行人	原始取得	2019/01/28
278	2019300677928	汽车故障诊断仪	外观设计	发行人	原始取得	2019/02/19
279	2019300686522	汽车故障诊断仪	外观设计	发行人	原始取得	2019/02/19
280	2019300686541	汽车线束连接器	外观设计	发行人	原始取得	2019/02/19
281	2019300686556	汽车模拟钥匙	外观设计	发行人	原始取得	2019/02/19
282	2019300940557	汽车标定支架	外观设计	发行人	原始取得	2019/03/08
283	201930094250X	汽车故障诊断仪	外观设计	发行人	原始取得	2019/03/08
284	2019300942764	汽车故障诊断仪	外观设计	发行人	原始取得	2019/03/08
285	2019300942779	工业内窥镜	外观设计	发行人	原始取得	2019/03/08
286	2019301049875	标定支架	外观设计	发行人	原始取得	2019/03/14
287	2019301049979	工业内窥镜	外观设计	发行人	原始取得	2019/03/14
288	2019301055147	辅助观察镜	外观设计	发行人	原始取得	2019/03/14
289	2019301055166	激光标定板	外观设计	发行人	原始取得	2019/03/14
290	2019301171839	汽车综合检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2019/03/20
291	2019301177093	汽车电脑编程仪	外观设计	发行人	原始取得	2019/03/20
292	2019301734665	汽车通信接口	外观设计	发行人	原始取得	2019/04/16
293	2019301985841	汽车标定设备的部件	外观设计	发行人	原始取得	2019/04/26

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
294	2019301985926	激光仪标靶板	外观设计	发行人	原始取得	2019/04/26
295	2019301985945	汽车标定支架	外观设计	发行人	原始取得	2019/04/26
296	2019302009803	激光仪	外观设计	发行人	原始取得	2019/04/28
297	2019302009911	图案板收纳支架	外观设计	发行人	原始取得	2019/04/28
298	2019302010923	车道偏离校准仪	外观设计	发行人	原始取得	2019/04/28
299	2019302085648	蓄电池检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2019/04/30
300	2019302108014	蓄电池检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2019/04/30
301	2019302370172	内窥镜摄像头	外观设计	发行人	原始取得	2019/05/16
302	2019303083936	汽车应急电源	外观设计	发行人	原始取得	2019/06/14
303	201930308396X	工业内窥镜	外观设计	发行人	原始取得	2019/06/14
304	2019303683259	电池检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2019/07/11
305	2019303780329	蓄电池夹子	外观设计	发行人	原始取得	2019/07/16
306	2019303784654	插头	外观设计	发行人	原始取得	2019/07/16
307	2019304133449	电池检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2019/07/31
308	2019304249356	汽车检测仪引线	外观设计	发行人	原始取得	2019/08/06
309	2019304438930	电池检测装置	外观设计	发行人	原始取得	2019/08/15
310	201930446663X	电池检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2019/08/16
311	2019304469801	电池检测仪夹子	外观设计	发行人	原始取得	2019/08/16
312	2019304647315	校准支架	外观设计	发行人	原始取得	2019/08/26
313	2019304650587	目标板	外观设计	发行人	原始取得	2019/08/26
314	2019304650591	线激光仪	外观设计	发行人	原始取得	2019/08/26
315	2019304674026	校准支架	外观设计	发行人	原始取得	2019/08/27
316	2019305043030	应急启动电源	外观设计	发行人	原始取得	2019/09/12
317	2019305821179	高级驾驶辅助系统标定设备	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/24

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
318	2019305844448	汽车诊断仪	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/25
319	2019305934919	校准装置	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/30
320	2019305936543	激光标定支架	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/30
321	2019305936793	延伸支架	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/30
322	2019306272681	固定底座	外观设计	发行人	原始取得	2019/11/14
323	2019306275247	装配校准工具	外观设计	发行人	原始取得	2019/11/14
324	2019306658070	用于汽车应急启动电源的图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2019/11/29
325	2019307244405	汽车诊断测试插头	外观设计	发行人	原始取得	2019/12/24
326	2020300242153	用于汽车内窥镜信息显示的图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/01/14
327	2020300242191	用于汽车内窥镜信息显示的图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/01/14
328	2020300586349	底座	外观设计	发行人	原始取得	2020/02/24
329	2020300587873	汽车标定设备	外观设计	发行人	原始取得	2020/02/24
330	2020300624868	汽车钥匙	外观设计	发行人	原始取得	2020/02/27
331	2020301219084	汽车诊断装置（VCI）	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/01
332	202030121914X	电池检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/01
333	2020301219262	汽车钥匙	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/01
334	2020301225121	电池检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/01
335	2020301225136	电池检测夹子	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/01
336	2020301469944	用于手机的内窥镜信息显示的图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/14
337	2020301647890	相机支架	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/21
338	2020301647941	车辆识别相机	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/21
339	2020301655187	轮毂夹持装置	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/21
340	2020301804459	支撑座	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/27
341	2020301804529	目标板	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/27

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
342	2020301804567	激光仪测量辅助标靶	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/27
343	2020301806933	支架	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/27
344	2020302009401	车辆轮毂校准测量图案装置	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/07
345	2020302016250	车辆校准测量相机	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/07
346	2020302016299	车辆校准测量相机	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/07
347	2020302423596	用于显示面板的车内电池检测图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/22
348	2020302423632	带车况检测图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/22
349	2020302432608	显示屏幕面板的车辆健康监测图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/22
350	2020302432627	带车况检测图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/22
351	2020302432650	带车况检测信息图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/22
352	2020302423628	带车载诊断系统图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/22
353	202030242376X	用于显示屏幕面板的技师交流社区图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/22
354	2020302802342	胎纹检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2020/06/05
355	2020302802427	电池检测下位机	外观设计	发行人	原始取得	2020/06/05
356	2020302802535	胎纹检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2020/06/05
357	2020302804831	车载诊断监测装置	外观设计	发行人	原始取得	2020/06/05
358	2020302804935	远程诊断电源盒转接头	外观设计	发行人	原始取得	2020/06/05
359	2020302809977	汽车智能钥匙	外观设计	发行人	原始取得	2020/06/05
360	2020302811125	汽车诊断仪	外观设计	发行人	原始取得	2020/06/05
361	202030281113X	汽车诊断装置（VCI）	外观设计	发行人	原始取得	2020/06/05
362	2020302811214	胎压检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2020/06/05
363	2020302804742	汽车诊断平板	外观设计	发行人	原始取得	2020/06/05
364	202030353324X	胎纹检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/03
365	2020303533254	通讯接口设备（VCI）	外观	发行人	原始取得	2020/07/03

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
			设计			
366	2020303533343	万用表检测配件	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/03
367	2020303553686	胎纹检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/03
368	2020303725108	可移动收纳柜	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/10
369	2020303726596	工具箱	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/10
370	2020303726685	工具箱	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/10
371	2020303732690	校准支架	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/10
372	2020303806567	带有显示串行译码图形用户界面的平板电脑	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/14
373	2020303807165	带有显示串行译码图形用户界面的平板电脑	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/14
374	2020304216872	带四轮快检图形用户界面的显示屏面板	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/29
375	2020304216923	带扫码图形用户界面的显示屏面板	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/29
376	2020304224116	带四轮快检图形用户界面的显示屏面板	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/29
377	2020304216942	带万用表检测图形用户界面的显示屏面板	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/29
378	2020304216887	带汽车诊断分屏应用图形用户界面的显示屏面板	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/29
379	2020304224084	带汽车诊断数据读取图形用户界面的显示屏面板	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/29
380	2020304338564	用于显示屏面板的车辆电池更换图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/03
381	2020304338598	用于显示屏面板的车辆电池检测图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/03
382	2020304332159	屏幕面板带显示车辆扫码信息的图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/03
383	2020304408783	用于显示屏面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
384	2020304408815	用于显示屏面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
385	2020304408995	用于显示屏面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
386	2020304409042	用于显示屏面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
387	2020304409220	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
388	2020304409235	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
389	2020304409273	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
390	2020304409288	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
391	2020304409292	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
392	2020304409381	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
393	2020304409396	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
394	2020304409451	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
395	2020304409466	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
396	2020304409502	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
397	2020304409659	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
398	2020304409678	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
399	2020304409714	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
400	2020304409729	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
401	2020304413404	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
402	2020304413419	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
403	2020304413423	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
404	2020304413438	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
405	2020304413457	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
406	2020304413527	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
407	2020304413531	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
408	2020304413584	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
409	2020304413599	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
410	2020304413692	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
411	2020304413724	用于显示屏幕面板的车辆信息显示图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
412	2020304413781	用于显示屏幕面板的车辆信息显示图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
413	2020304413813	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
414	2020304413828	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
415	2020304413832	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
416	2020304413847	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
417	2020304406400	带有电池检测图形用户界面的平板电脑	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
418	2020304408834	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
419	2020304408919	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
420	2020304408938	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
421	2020304409589	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
422	2020304409593	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
423	2020304413809	用于显示屏幕面板的车辆信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/05
424	2020304456109	用于显示屏幕面板的电池标识图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/06
425	2020304456113	用于显示屏幕面板的电池标识图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/06
426	2020304456128	用于显示屏幕面板的电池标识图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/06
427	2020304437767	用于显示屏幕面板的电池标识图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/06
428	2020304437875	用于显示屏幕面板的电池标识图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/06
429	2020304437911	用于显示屏幕面板的电池标识图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/06
430	202030444453X	用于显示屏幕面板的电池标识图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/06
431	2020304444652	用于显示屏幕面板的电池标识图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/06
432	2020304445405	用于显示屏幕面板的电池标识图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/06
433	2021302897559	用于显示屏幕面板的电池标识图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/06

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
434	2020304456096	用于显示屏幕面板的电池标识图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/06
435	2020304454936	用于显示屏幕面板的电池标识图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/06
436	2020304513277	诊断仪下位机	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/10
437	2020304520196	诊断仪下位机	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/10
438	2020304513243	汽车故障监测器（OBD 监测精灵）	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/10
439	2020304632736	固定装置	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/14
440	2020304634055	胎纹检测标定配件	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/14
441	2020304632702	诊断平板	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/14
442	2020304634214	车辆检测接头	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/14
443	2020304822073	平板电脑的诊断信息图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/21
444	2020304822139	用于平板电脑的数据管理图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/21
445	2020305113360	用于显示屏幕面板的胎压系统图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/01
446	2020305102934	用于显示屏幕面板的胎压系统图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/01
447	2020305346873	带有胎纹检测图形用户界面的检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/10
448	202030534691X	刹车盘检测仪的刹车盘检测图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/10
449	2020305349903	带有胎纹检测图形用户界面的检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/10
450	2020305397979	标定装置	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/11
451	2020305397998	标定装置	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/11
452	2020305398083	汽车标定与定位装置	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/11
453	2020305398098	四轮定位装置	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/11
454	2020305398115	相机套件	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/11
455	2020305404262	车辆校准相机	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/11
456	2020305404309	标定装置	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/11
457	2020305404366	轮胎或刹车盘检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/11

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
458	2020305397907	校准定位装置	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/11
459	2020305404347	标定装置	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/11
460	2020305404328	标定装置	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/11
461	2020305404239	标定装置	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/11
462	202030576493X	诊断平板电脑	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/25
463	2020305764959	带汽车标定图形用户界面的显示屏面板	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/25
464	202030584823X	汽车诊断平板	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/28
465	2020305855642	汽车雷达	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/28
466	202030587630X	电池检测盒	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/29
467	2020306213686	汽车诊断分析器	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/19
468	2020306221413	汽车诊断分析器	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/19
469	2020306221428	电池检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/19
470	2020306324532	雷达	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/22
471	2020306608572	支架（诊断仪操作支架）	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/03
472	2020307423145	旋钮装置	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/03
473	2020307445303	支架	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/03
474	2020308008737	手持汽车故障检测仪	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/24
475	202030814195X	智能手表	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/29
476	2020308156762	智能钥匙	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/29
477	2020308153092	智能钥匙	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/29
478	2020308156781	智能手表	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/29
479	2020308141926	汽车智能钥匙	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/29
480	2020308268645	平板电脑的故障引导图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/31
481	2020308233468	高级驾驶辅助系统标定与四轮定位快检器	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/31

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
482	2020308233612	平板电脑的故障位置图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/31
483	2020308268382	挂载支架	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/31
484	2021300088545	用于平板电脑的诊断电路图图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/07
485	2021300372202	用于显示屏幕面板的电池检测图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/19
486	2021300374509	用于显示屏幕面板的电池检测图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/19
487	2021300374689	用于显示屏幕面板的锂电池检测图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/19
488	202130060036X	带钥匙芯片拷贝图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/27
489	2021300600355	配重装置	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/27
490	2021300897643	校准工具	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/07
491	2021300897728	校准支架装置	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/07
492	2021300947799	校准工具	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/07
493	2021300898523	校准装置	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/07
494	2021300907857	汽车 HUD 标定校准板	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/08
495	2021300959067	雷达标定校准装置	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/08
496	2021301033412	读码器	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/23
497	2021301048352	用于显示屏幕面板的车损定损的图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/24
498	202130105217X	校准装置	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/24
499	2021301076456	显示屏幕面板的车辆系统诊断信息的图形用户界面	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/25
500	2021301141239	读码卡	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/02
501	2021301143268	读码卡	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/02
502	2021301345132	带四轮预检图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/12
503	2021301354381	带四轮预检图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/12
504	2021301666398	带按键功能调整图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/26
505	2021301832472	新能源车充电装置	外观	发行人	原始取得	2021/04/01

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
			设计			
506	2021301832487	总控装置	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/01
507	2021301895683	手持读码卡（2.0 寸）	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/06
508	2021301894638	手表表带	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/06
509	2021302268025	延伸支架	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/20
510	2021303603711	汽车标定设备	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/10
511	2021301047434	带远程编程服务图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	道通美国股份有限公司	原始取得	2021/02/24
512	2021301048422	显示屏幕面板的车辆检测图形用户界面	外观设计	道通美国股份有限公司	原始取得	2021/02/24
513	2021301048507	带远程编程服务图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	道通美国股份有限公司	原始取得	2021/02/24

注：根据《中华人民共和国专利法》的相关规定，公司上述发明专利权的期限为 20 年，实用新型专利权的期限为 10 年，均自申请日起计算。根据《关于施行修改后专利法的相关审查业务处理暂行办法》的规定，申请日为 2021 年 5 月 31 日（含该日）之前的外观设计专利权的保护期限为十年，自申请日起算。

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 39 项境外（美国）专利，具体情况如下：

（1）发明

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
1	US 9198206 B2	AUTOMATIC CONNECTION METHOD AND APPARATUS BETWEEN AN AUTOMOBILE DIAGNOSTIC DEVICE AND A VCI DEVICE	发明	发行人	原始取得	2013/12/26
2	US 10933704 B2	TIRE PRESSURE POSITIONING METHOD AND APPARATUS	发明	发行人	原始取得	2019/01/29
3	US 10932215 B2	DATA TRANSMISSION CONTROL METHOD AND APPARATUS, AND TERMINAL	发明	发行人	原始取得	2019/06/25
4	US 10696105 B2	TIRE PRESSURE SENSOR IDENTIFICATION METHOD AND	发明	发行人	原始取得	2019/07/17

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
		RELATED APPARATUS AND SYSTEM				
5	US 10821607 B2	AUTOMOBILE CALIBRATION DEVICE	发明	发行人	原始取得	2019/12/05
6	US 11002574 B2	AUXILIARY CALIBRATION DEVICE	发明	发行人	原始取得	2020/01/16
7	US 11084335 B2	TIRE LOCATION POSITIONING METHOD AND APPARATUS AND TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM	发明	发行人	原始取得	2020/01/16
8	US 10794996 B2	CALIBRATION DEVICE OF AUTOMOBILE ASSISTANCE SYSTEM	发明	发行人	原始取得	2020/04/28
9	US 10921426 B2	CALIBRATION DEVICE OF ON-BOARD RADAR	发明	发行人	原始取得	2020/09/04
10	US 11119189 B2	CALIBRATION SYSTEM AND CALIBRATION BRACKET THEREOF	发明	发行人	原始取得	2020/12/02

(2) 外观设计

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	授权日
1	US D837074 S	AUTOMOTIVE DIAGNOSTIC AND ANALYSIS DEVICE	外观设计	发行人	原始取得	2019/01/01
2	US D837075 S	DIAGNOSTIC INSTRUMENT FOR A VEHICLE	外观设计	发行人	原始取得	2019/01/01
3	US D847677 S	TIRE PRESSURE MONITOR	外观设计	发行人	原始取得	2019/05/07
4	US D856767 S	T-TYPE WRENCH	外观设计	发行人	原始取得	2019/08/20
5	US D856660 S	KEY COLLECTOR	外观设计	发行人	原始取得	2019/08/20
6	US D861231 S	CORNER REFLECTOR	外观设计	发行人	原始取得	2019/09/24
7	US D861512 S	RADAR CALIBRATION BOX	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/01
8	US D861511 S	RADAR CALIBRATION BOARD	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/01
9	US D863079 S	CALIBRATION DEVICE FOR A RADAR AND AN IMAGING DEVICE OF A VEHICLE	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/15
10	US D867908 S	NIGHT VISION CALIBRATOR	外观设计	发行人	原始取得	2019/11/26

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	授权日
11	US D873162 S	TIRE PRESSURE MONITOR	外观设计	发行人	原始取得	2020/01/21
12	US D881051 S	TARGET BOARD SUPPORT	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/14
13	US D881052 S	CALIBRATION SUPPORT	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/14
14	US D881053 S	CALIBRATION BOARD SUPPORT	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/14
15	US D882438 S	NIGHT VISION CALIBRATOR	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/28
16	US D883110 S	LINE LASER EMITTER	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/05
17	US D883111 S	DOT LASER DEVICE	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/05
18	US D883112 S	LASER REFLECTOR	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/05
19	US D883119 S	CALIBRATOR FOR A RADAR OR A CAMERA ON A VEHICLE	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/05
20	US D883120 S	CALIBRATOR FOR A VEHICLE	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/05
21	US D883121 S	CALIBRATOR FOR A VEHICLE	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/05
22	US D883122 S	MAIN SUPPORT FOR A VEHICLE CALIBRATOR	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/05
23	US D883123 S	CALIBRATOR FOR A SENSOR ON A VEHICLE	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/05
24	US D883380 S	BOARD	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/05
25	US D897873 S	VEHICLE COMMUNICATION INTERFACE DEVICE	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/06
26	US D903516 S	TIRE PRESSURE SENSOR	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/01
27	US D904911 S	TIRE PRESSURE SENSOR	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/15
28	US D908021 S	TIRE PRESSURE TESTER	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/19
29	US D922574 S	INDUSTRIAL ENDOSCOPE	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/15

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 213 项境外（欧盟）专利，具体情况如下：

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
1	004029874-0001	Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2017/06/02
2	004029809-0001	Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2017/06/02
3	004500692-0001	Tyre-pressure monitoring system	外观设计	发行人	原始取得	2017/11/09
4	004500692-0002	Tyre-pressure monitoring system	外观设计	发行人	原始取得	2017/11/09
5	005269990-0001	Calibrators	外观设计	发行人	原始取得	2018/05/17
6	005270659-0001	Wrenches	外观设计	发行人	原始取得	2018/05/17
7	005280674-0001	Distance measuring apparatus (Accessories for -), Laser projecting apparatus (Accessories for -)	外观设计	发行人	原始取得	2018/05/24
8	005280682-0001	Lasers, Laser projecting apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2018/05/24
9	005285145-0001	Picture boards, Calibrators (Accessories for -)	外观设计	发行人	原始取得	2018/05/28
10	005286739-0001	Reflectors	外观设计	发行人	原始取得	2018/05/29
11	005286739-0002	Reflectors	外观设计	发行人	原始取得	2018/05/29
12	005286747-0001	Diaphragms [photography]	外观设计	发行人	原始取得	2018/05/29
13	005317740-0001	Measuring instruments [other than for measuring time]	外观设计	发行人	原始取得	2018/06/20
14	005317740-0002	Measuring instruments [other than for measuring time]	外观设计	发行人	原始取得	2018/06/20
15	005317740-0003	Measuring apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2018/06/20
16	005317740-0004	Measuring apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2018/06/20
17	005318045-0001	Data transmission devices [data processing]	外观设计	发行人	原始取得	2018/06/20
18	005318078-0001	Key holders	外观设计	发行人	原始取得	2018/06/20
19	005434016-0001	Data processing equipment	外观设计	发行人	原始取得	2018/07/05
20	005660321-0001	Supports	外观设计	发行人	原始取得	2018/09/26

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
21	005663010-0001	Calibrators (Accessories for -), Measuring instruments [other than for measuring time]	外观设计	发行人	原始取得	2018/09/27
22	005663010-0002	Calibrators (Accessories for -), Measuring instruments [other than for measuring time]	外观设计	发行人	原始取得	2018/09/27
23	005663010-0003	Calibrators, Measuring instruments [other than for measuring time]	外观设计	发行人	原始取得	2018/09/27
24	005663010-0004	Calibrators, Measuring instruments [other than for measuring time]	外观设计	发行人	原始取得	2018/09/27
25	005663010-0005	Calibrators, Measuring instruments [other than for measuring time]	外观设计	发行人	原始取得	2018/09/27
26	006329363-0001	Tyre-pressure measurers	外观设计	发行人	原始取得	2019/03/26
27	006329363-0002	Tyre-pressure measurers	外观设计	发行人	原始取得	2019/03/26
28	006329363-0003	Tyre-pressure measurers	外观设计	发行人	原始取得	2019/03/26
29	006817987-0001	Supports	外观设计	发行人	原始取得	2019/09/06
30	006817987-0002	Supports	外观设计	发行人	原始取得	2019/09/06
31	006818027-0001	Checking apparatus, Detection apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2019/09/06
32	006818027-0002	Checking apparatus, Detection apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2019/09/06
33	006820759-0001	Checking apparatus (part of -)	外观设计	发行人	原始取得	2019/09/06
34	006820759-0002	Checking apparatus (part of -)	外观设计	发行人	原始取得	2019/09/06
35	006888111-0001	Diagnostic testing apparatus other than for medical or laboratory purposes	外观设计	发行人	原始取得	2019/09/19
36	006888111-0002	Diagnostic testing apparatus other than for medical or	外观设计	发行人	原始取得	2019/09/19

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
		laboratory purposes				
37	006888111-0003	Diagnostic testing apparatus other than for medical or laboratory purposes	外观设计	发行人	原始取得	2019/09/19
38	007112685-0001	Lasers, Laser projecting apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/25
39	007112685-0002	Laser projecting apparatus (Accessories for -), Lasers (Accessories for -)	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/25
40	007116629-0001	Supports	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/25
41	007116629-0002	Supports	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/25
42	007116629-0003	Supports (part of -)	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/25
43	007116629-0004	Supports (part of -)	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/25
44	007108220-0001	Calibrators	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/25
45	007134465-0001	Measuring apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/29
46	007134465-0002	Measuring apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2019/10/29
47	007391008-0001	Detection apparatus, Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2019/12/13
48	007391008-0002	Detection apparatus, Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2019/12/13
49	007390059-0001	Jump starters	外观设计	发行人	原始取得	2019/12/13
50	007490131-0001	Testing apparatus, Testing devices, Testing instruments	外观设计	发行人	原始取得	2020/01/08
51	007490131-0002	Testing devices, Testing instruments, Testing apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/01/08
52	007488390-0001	Contact plugs	外观设计	发行人	原始取得	2020/01/08
53	007495809-0001	Car starting pliers	外观设计	发行人	原始取得	2020/01/10
54	007694609-0001	Testing devices, Testing instruments, Testing apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/02/14
55	007694609-0002	Testing devices, Testing instruments, Testing apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/02/14
56	007694609-0003	Testing instruments, Testing apparatus, Testing devices	外观设计	发行人	原始取得	2020/02/14

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
57	007696125-0001	Clamps	外观设计	发行人	原始取得	2020/02/14
58	007696141-0002	Supports	外观设计	发行人	原始取得	2020/02/14
59	007696141-0003	Supports	外观设计	发行人	原始取得	2020/02/14
60	007696612-0001	Lasers	外观设计	发行人	原始取得	2020/02/14
61	007697115-0001	Jump starters	外观设计	发行人	原始取得	2020/02/14
62	007696638-0001	Target boards for advanced driver-assistance systems, Calibrators (Accessories for -)	外观设计	发行人	原始取得	2020/02/14
63	007832530-0001	Supports	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/23
64	007832530-0002	Supports	外观设计	发行人	原始取得	2020/04/23
65	007914684-0001	Supports	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/13
66	001477236-0001	Mounting brackets	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/13
67	007914676-0001	Testing instruments	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/13
68	001477574-0001	Interfaces, Jump starters	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/14
69	007944178-0001	Interfaces, Jump starters	外观设计	发行人	原始取得	2020/05/14
70	008042246-0001	Graphical user interfaces, Endoscopes	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/14
71	008042238-0001	Graphical user interfaces, Endoscopes	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/14
72	008041867-0001	Graphical user interfaces, Endoscopes	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/14
73	008041859-0001	Graphical user interfaces, Endoscopes	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/14
74	008041842-0001	Endoscopes, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/14
75	008040133-0001	Graphical user interfaces, Endoscopes	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/14
76	008041909-0001	Graphical user interfaces, Endoscopes	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/14
77	008040091-	Graphical user	外观	发行人	原始取得	2020/07/14

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
	0001	interfaces, Endoscopes	设计			
78	008040083-0001	Graphical user interfaces, Endoscopes	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/14
79	008040075-0001	Graphical user interfaces, Endoscopes	外观设计	发行人	原始取得	2020/07/14
80	008131916-0001	Mounting brackets	外观设计	发行人	原始取得	2020/08/20
81	008191191-0001	Testing apparatus, Testing devices, Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/30
82	008191191-0002	Testing devices, Testing instruments	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/30
83	008191191-0003	Testing devices, Testing instruments	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/30
84	008191548-0001	Data processing equipment, Data transmission devices [data processing], Communications equipment	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/30
85	008190193-0001	Clamps	外观设计	发行人	原始取得	2020/09/30
86	008202287-0001	Communications equipment, Graphical interfaces for display screens, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/13
87	008202287-0002	Communications equipment, Graphical user interfaces, Graphical interfaces for display screens	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/13
88	008202287-0003	Communications equipment, Graphical user interfaces, Graphical interfaces for display screens	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/13
89	008202287-0004	Communications equipment, Graphical user interfaces, Graphical interfaces for display screens	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/13
90	008202287-0005	Communications equipment, Graphical user interfaces, Graphical interfaces for display screens	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/13
91	008202287-0006	Communications equipment, Graphical user interfaces, Graphical interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/13

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
		for display screens				
92	008202287-0007	Communications equipment, Graphical user interfaces, Graphical interfaces for display screens	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/13
93	008209795-0001	Holders, stands and supports for electronic equipment, not included in other classes, Calibrators (Accessories for -), Fastening, supporting or mounting devices not included in other classes	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/21
94	008209795-0002	Wheel clamps [boots]	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/21
95	008209795-0003	Calibrators (Accessories for -)	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/21
96	008209803-0001	Camera adapters, Camera mounts	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/21
97	008209803-0002	Electronic cameras, Video cameras	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/21
98	008209803-0003	Laser projecting apparatus (Accessories for -), Lasers (Accessories for -)	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/21
99	008209803-0004	Lasers (Accessories for -), Laser projecting apparatus (Accessories for -)	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/21
100	008260285-0001	Cameras	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/06
101	008260285-0002	Cameras	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/06
102	008260301-0001	Measuring apparatus, Measuring devices	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/06
103	008282404-0001	Interfaces for a display screen, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/23
104	008282404-0002	Interfaces for a display screen, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/23
105	008282404-0003	Interfaces for a display screen, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/23
106	008282404-	Interfaces for a	外观	发行人	原始取得	2020/11/23

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
	0004	display screen, Graphical user interfaces	设计			
107	008282404- 0005	Interfaces for a display screen, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/23
108	008282404- 0006	Interfaces for a display screen, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/23
109	008282404- 0007	Interfaces for a display screen, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/23
110	008282404- 0008	Interfaces for a display screen, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/23
111	008282404- 0009	Interfaces for a display screen, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/23
112	008282404- 0010	Interfaces for a display screen, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/23
113	008282404- 0011	Interfaces for a display screen, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/23
114	008282404- 0012	Interfaces for a display screen, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/23
115	008282404- 0013	Interfaces for a display screen, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/23
116	008282404- 0014	Interfaces for a display screen, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/23
117	008282404- 0015	Interfaces for a display screen, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/23
118	008305577- 0001	Electronic keys	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02
119	008305577- 0002	Electronic keys	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02
120	008305585- 0001	Testing instruments, Diagnostic testing apparatus other than	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
		for medical or laboratory purposes, Checking apparatus				
121	008305585-0002	Testing instruments, Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02
122	008305585-0003	Measuring devices, Measuring apparatus, Measuring instruments, Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02
123	008305585-0004	Measuring devices, Checking apparatus, Measuring instruments, Measuring apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02
124	008305585-0005	Tyre-pressure monitoring system	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02
125	008305593-0001	Communication devices	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02
126	008305593-0002	Data transmission cables	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02
127	008305593-0003	Communication devices	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02
128	008305593-0004	Data processing equipment	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02
129	008339808-0001	Communications equipment, Computer interfaces, Data transmission devices [data processing], Data processing equipment	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/18
130	008339808-0002	Data transmission networks, Data transmission devices [data processing], Data transmission cables	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/18
131	008339782-0001	Measuring instruments [except for measuring time], Diagnostic testing apparatus other than for medical or laboratory purposes, Checking apparatus, Testing instruments, Measuring apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/18
132	008339782-0002	Testing instruments, Diagnostic testing apparatus other than for medical or laboratory purposes,	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/18

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
		Measuring apparatus, Checking apparatus, Measuring instruments [except for measuring time]				
133	008389985-0001	Diagnostic devices (Cases for -), Carrying cases, Measuring instrument cases	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/08
134	008389985-0002	Measuring instrument cases, Carrying cases, Diagnostic devices (Cases for -)	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/08
135	008389985-0003	Measuring instrument cases, Carrying cases, Diagnostic devices (Cases for -)	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/08
136	008389985-0004	Measuring instrument cases, Carrying cases, Diagnostic devices (Cases for -)	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/08
137	008387971-0001	Stands for electronic devices, Tool trolleys	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/08
138	008409353-0001	Interfaces for a display screen, Screen displays, Graphic representations for user interfaces, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/20
139	008409353-0002	Interfaces for a display screen, Screen displays, Graphic representations for user interfaces, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/20
140	008409353-0003	Interfaces for a display screen, Screen displays, Graphic representations for user interfaces, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/20
141	008409577-0001	Interfaces for a display screen, Screen displays, Graphic representations for user interfaces, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/21
142	008409577-0002	Interfaces for a display screen, Screen displays, Graphic	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/21

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
		representations for user interfaces, Graphical user interfaces				
143	008409577-0003	Interfaces for a display screen, Screen displays, Graphic representations for user interfaces, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/21
144	008409577-0004	Interfaces for a display screen, Screen displays, Graphic representations for user interfaces, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/21
145	008413900-0001	Interfaces for a display screen, Screen displays, Graphic representations for user interfaces, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/27
146	008413900-0002	Interfaces for a display screen, Screen displays, Graphic representations for user interfaces, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/27
147	008413900-0003	Interfaces for a display screen, Screen displays, Graphic representations for user interfaces, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/27
148	008416267-0001	Graphical interfaces, Graphical user interfaces, Diagnostic testing apparatus [except for medical or laboratory purposes], Interfaces for a display screen, Testing apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/27
149	008415228-0001	Diagnostic testing apparatus other than for medical or laboratory purposes, Measuring apparatus, Checking apparatus, Testing instruments,	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/28

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
		Measuring instruments [except for measuring time]				
150	008415228-0002	Diagnostic testing apparatus other than for medical or laboratory purposes, Measuring apparatus, Checking apparatus, Testing instruments, Measuring instruments [except for measuring time]	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/28
151	008415228-0003	Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2021/01/28
152	008426993-0001	Diagnostic testing apparatus [except for medical or laboratory purposes], Data processing equipment	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/05
153	008427017-0001	Communication devices, Data processing equipment, Computer interfaces, Data transmission devices [data processing], Communications equipment	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/05
154	008425474-0001	Digital detectors (Accessories for -), Calibrators, Testing apparatus (Accessories for -), Testing devices (Accessories for -), Diagnostic testing apparatus other than for medical or laboratory purposes (Accessories for -), Testing instruments (Accessories for -)	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/05
155	008425474-0002	Digital detectors (Accessories for -), Calibrators, Testing instruments (Accessories for -), Testing apparatus (Accessories for -), Diagnostic testing apparatus other than for medical or laboratory purposes (Accessories for -),	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/05

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
		Testing devices (Accessories for -)				
156	008425474-0003	Measuring instruments [except for measuring time], Checking apparatus, Diagnostic testing apparatus other than for medical or laboratory purposes, Measuring apparatus, Digital detectors, Testing instruments	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/05
157	008431316-0001	Fastening, supporting or mounting devices not included in other classes, Fixing brackets	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/09
158	008431316-0002	Fastening, supporting or mounting devices not included in other classes, Fixing brackets	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/09
159	008431316-0003	Fastening, supporting or mounting devices not included in other classes (Set of -), Fixing brackets (Set of -)	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/09
160	008430300-0001	Cameras	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/09
161	008430300-0002	Cameras	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/09
162	008430300-0003	Cameras	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/09
163	008431852-0001	Graphic representations for user interfaces, Graphical user interfaces, Data processing equipment, Data transmission devices [data processing], Interfaces for a display screen	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/10
164	008431852-0002	Data transmission devices [data processing], Graphical user interfaces, Interfaces for a display screen, Data processing equipment, Graphic	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/10

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
		representations for user interfaces				
165	008431092-0001	Graphic representations for user interfaces, Graphical user interfaces, Data processing equipment, Data transmission devices [data processing], Interfaces for a display screen	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/10
166	008431092-0002	Data transmission devices [data processing], Graphical user interfaces, Interfaces for a display screen, Data processing equipment, Graphic representations for user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/10
167	008431092-0003	Data transmission devices [data processing], Graphical user interfaces, Interfaces for a display screen, Data processing equipment, Graphic representations for user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/10
168	008431092-0004	Data transmission devices [data processing], Graphical user interfaces, Interfaces for a display screen, Data processing equipment, Graphic representations for user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/10
169	008438352-0001	Graphical user interfaces, Interfaces for a display screen, Screen displays	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/19
170	008438352-0002	Graphical user interfaces, Data processing equipment	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/19
171	008438352-0003	Graphical user interfaces, Data processing equipment	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/19
172	008438352-0004	Graphical user interfaces, Data	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/19

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
		processing equipment				
173	008438352-0005	Graphical user interfaces, Data processing equipment	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/19
174	008438352-0006	Graphical user interfaces, Data processing equipment	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/19
175	008438352-0007	Graphical user interfaces, Data processing equipment	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/19
176	008437008-0001	Calibrators, Measuring instruments [except for measuring time]	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/19
177	008437008-0002	Calibrators, Measuring instruments [except for measuring time]	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/19
178	008437669-0001	Fixing brackets, Mounting brackets	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/19
179	008437669-0002	Fixing brackets, Mounting brackets	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/19
180	008441216-0001	Graphic representations for user interfaces, Screen displays, Graphical user interfaces, Interfaces for a display screen	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/25
181	008441216-0002	Graphic representations for user interfaces, Screen displays, Graphical user interfaces, Interfaces for a display screen	外观设计	发行人	原始取得	2021/02/25
182	008468219-0001	Diagnostic testing apparatus [except for medical or laboratory purposes]	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/22
183	008468219-0002	Diagnostic testing apparatus [except for medical or laboratory purposes]	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/22
184	008468219-0003	Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/22
185	008468219-0004	Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/22
186	008468219-0005	Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/22
187	008468219-0006	Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/22

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
188	008468219-0007	Diagnostic testing apparatus [except for medical or laboratory purposes]	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/22
189	008468219-0008	Diagnostic testing apparatus [except for medical or laboratory purposes]	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/22
190	008475255-0001	Data transmission cables	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/25
191	008510333-0001	Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/19
192	008510333-0002	Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/19
193	008510333-0003	Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/19
194	008510333-0004	Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/19
195	008510333-0005	Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/19
196	008510333-0006	Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/19
197	008513279-0001	Radars	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/21
198	008513279-0002	Radars	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/21
199	008513279-0003	Radars	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/21
200	008513279-0004	Radars	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/21
201	008527006-0001	Supports	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/30
202	008527006-0002	Supports	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/30
203	008526107-0001	Wheels (part of -), Knobs	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/30
204	008577704-0001	Interfaces for a display screen, Screen displays, Graphic representations for user interfaces, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/16
205	008577704-0002	Interfaces for a display screen, Screen displays, Graphic representations for user interfaces, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/16

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
206	008577704-0003	Interfaces for a display screen, Screen displays, Graphic representations for user interfaces, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/16
207	008577704-0004	Interfaces for a display screen, Screen displays, Graphic representations for user interfaces, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/16
208	008591838-0001	Interfaces for a display screen, Electronic devices with screens, Graphical user interfaces	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/25
209	008591838-0002	Electronic devices with screens, Graphical user interfaces, Interfaces for a display screen	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/25
210	008591846-0001	Measuring instruments [except for measuring time] (Accessories for -)	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/25
211	008591846-0002	Smartwatches	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/25
212	008591846-0003	Smartwatches	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/25
213	008630115-0001	Counterweight devices; Balance weights for vehicle wheels	外观设计	发行人	原始取得	2021/07/26

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 55 项境外（英国）专利，具体情况如下：

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
1	6145695	Mounting for Calibrator	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/21
2	6145696	Wheel Clamp	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/21
3	6145697	Accessory for Calibrator	外观设计	发行人	原始取得	2020/10/21
4	6145699	Electronic keys	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02
5	6145700	Electronic keys	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
6	6145715	COMMUNICATION DEVICES	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02
7	6145716	DATA TRANSMISSION CABLES	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02
8	6145717	COMMUNICATIONS DEVICES	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02
9	6145718	DATA PROCESSING EQUIPMENT	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/02
10	6147490	Vehicle Communication Interface Device	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/18
11	6147478	Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/18
12	6147479	Checking apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/18
13	6147491	Vehicle Communication Interface Device	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/18
14	6125715	Fixing bracket	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19
15	6125716	Fixing bracket	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19
16	6125717	Camara	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19
17	6125718	Camara	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19
18	6125719	Camara	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19
19	6125720	Measuring instrument	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19
20	6125721	Measuring instrument	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19
21	6125722	Mounting bracket	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19
22	6125723	Mounting bracket	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19
23	6125724	Camara	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19
24	6125725	Camara	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19
25	6125726	Supporting Device	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19
26	6125727	Supporting Device	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19
27	6125728	Supporting Device	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19
28	6125729	Supporting Device	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
29	6125730	Supporting Device	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19
30	6125731	Supporting Device	外观设计	发行人	原始取得	2021/03/19
31	6132328	Radars	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/21
32	6132329	Radars	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/21
33	6132330	Radars	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/21
34	6132331	Radars	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/21
35	6134639	Supports	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/30
36	6134640	Supports	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/30
37	6134641	Parts, equipment and accessories for vehicles	外观设计	发行人	原始取得	2021/04/30
38	6145362	Measuring instruments	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/25
39	6145363	Smartwatch	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/25
40	6145364	Smartwatch	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/25
41	6145365	Smart Key	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/25
42	6145366	Smart Key	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/25
43	6145367	Smart Key	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/25
44	6145368	Support	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/25
45	6152898	Calibrators	外观设计	发行人	原始取得	2021/08/06
46	6152899	Calibrators	外观设计	发行人	原始取得	2021/08/06
47	6152900	Calibrators	外观设计	发行人	原始取得	2021/08/06
48	6152901	Calibrators	外观设计	发行人	原始取得	2021/08/06
49	6152902	Calibrators	外观设计	发行人	原始取得	2021/08/06
50	6150708	Counterweight Device / Balance weights for vehicle wheels	外观设计	发行人	原始取得	2021/07/27
51	6150709	Calibration Board for Head Up Display of	外观设计	发行人	原始取得	2021/07/27

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日
		Vehicle				
52	6156236	Code Reader	外观设计	发行人	原始取得	2021/08/20
53	6156237	Calibrators / Measuring Instruments	外观设计	发行人	原始取得	2021/08/20
54	6157975	Code Reader	外观设计	发行人	原始取得	2021/08/31
55	6157976	Code Reader	外观设计	发行人	原始取得	2021/08/31

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 15 项境外（香港）专利，具体情况如下：

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	注册日期
1	2017153.6M001	校准定位装置 Calibrating and aligning apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/30
2	2017153.6M002	校准定位装置 Calibrating and aligning apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/11/30
3	2017319.9M001	高级驾驶辅助系统 标定装置 Advanced drive assistant system calibrating apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/22
4	2017319.9M002	高级驾驶辅助系统 标定装置 Advanced drive assistant system calibrating apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/22
5	2017319.9M003	高级驾驶辅助系统 标定装置 Advanced drive assistant system calibrating apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/22
6	2017319.9M004	高级驾驶辅助系统 标定装置 Advanced drive assistant system calibrating apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/22
7	2017319.9M005	高级驾驶辅助系统 标定装置 Advanced drive assistant system calibrating apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/22

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	注册日期
8	2017319.9M006	高级驾驶辅助系统 标定装置 Advanced drive assistant system calibrating apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/22
9	2017319.9M007	高级驾驶辅助系统 标定装置 Advanced drive assistant system calibrating apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/22
10	2017319.9M008	高级驾驶辅助系统 标定装置 Advanced drive assistant system calibrating apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2020/12/22
11	2118090.4M001	相机安装校准工具 calibration tool for mounting of camera	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/01
12	2118090.4M002	雷达安装校准工具 Calibration tool for mounting of radar	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/01
13	2118083.9	配重装置 Counterweight device	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/01
14	2118219.9M001	校准装置 Calibration apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/22
15	2118219.9M002	校准支架装置 Calibration support apparatus	外观设计	发行人	原始取得	2021/06/22

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 12 项境外（德国）专利，具体情况如下：

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日期
1	20 2018 006 388	Reifendruck-Sensor	实用新型	发行人	原始取得	2018/07/04
2	21 2018 000 310	Nabenhaltvorrichtung	实用新型	发行人	原始取得	2018/09/05
3	21 2018 000 270	Hilfskalibriervorrichtung	实用新型	发行人	原始取得	2018/09/26
4	21 2018 000 298	Kalibrierungsvorrichtung für das Spurhaltungshilfesystem	实用新型	发行人	原始取得	2018/10/12
5	21 2018 000 300	Kalibrierungsvorrichtung eines Kfz- Assistenzsystems	实用新型	发行人	原始取得	2018/10/12
6	21 2018 000 301	Vorrichtung zur	实用	发行人	原始取得	2018/10/12

序号	专利号	专利名称	性质	专利权人	取得方式	申请日期
		Abgrenzung der Mittellinie einer Kraftfahrzeugkarosserie	新型			
7	21 2018 000 382	Fahrzeugmontierte Radarkalibrierungsvorrichtung	实用新型	发行人	原始取得	2018/12/19
8	21 2019 000 171	Halterungsvorrichtung	实用新型	发行人	原始取得	2019/01/14
9	21 2019 000 134	Reifendrucksensor	实用新型	发行人	原始取得	2019/12/26
10	21 2019 000 340	Reifendrucksensor	实用新型	发行人	原始取得	2019/12/26
11	21 2019 000 335	Datenübertragungsverfahren in Fahrzeugkommunikationsschnittstellenvorrichtung und Fahrzeugkommunikationsschnittstellenvorrichtung	实用新型	发行人	原始取得	2019/12/30
12	21 2020 000 374	Kalibrierungssystem und zugehörige Kalibrierhalterung	实用新型	发行人	原始取得	2020/01/22

附表三、软件著作权

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 113 项境内已登记的计算机软件著作权，具体情况如下：

序号	登记号	软件名称	著作权人	取得方式	首次发表日期
1	2009SR07310	汽车故障诊断仪 MaxiScan GS500 软件 V3.03	发行人	原始取得	2007/07/10
2	2009SR07304	汽车故障诊断仪 MaxiScan VAG405 软件 V1.4	发行人	原始取得	2007/08/17
3	2009SR07307	汽车读码器 GeniScan GS300 软件 V2.0	发行人	原始取得	2007/08/21
4	2009SR07309	汽车故障诊断仪 Maxi diag 软件 V1.0	发行人	原始取得	2008/01/21
5	2009SR07308	汽车故障诊断仪 Maxiscan MS409 软件 V1.0	发行人	原始取得	2008/01/26
6	2009SR07312	汽车故障诊断仪 MaxiScan MS509 软件 V1.0	发行人	原始取得	2008/01/26
7	2009SR07311	汽车读码器 MAXISCAN MS309 软件 V1.0	发行人	原始取得	2008/02/04
8	2009SR07305	汽车诊断分析系统 MAXIDAS 软件 V1.0	发行人	原始取得	2008/02/15
9	2009SR07306	汽车轮胎气压监测系统 诊断分析仪 MAXI TPMS TS301 软件 V1.0	发行人	原始取得	2008/09/05
10	2011SR028664	汽车轮胎气压监测系统 诊断分析仪 MAXITPMS TS401 软件[简称： TS401]V3.0	发行人	原始取得	2008/11/20
11	2011SR037268	汽车电子刹车诊断仪 MAXIEST EST201 软件[简称： EST201]V1.07	发行人	原始取得	2009/02/07
12	2011SR021496	汽车读码卡 MAXISCAN MS310 软件[简称： MS310]V1.01	发行人	原始取得	2009/06/25
13	2012SR004688	汽车行驶记录仪 MAXIRECORDER 软件[简称：	发行人	原始取得	2009/08/27

序号	登记号	软件名称	著作权人	取得方式	首次发表日期
		MAXIRECORDER] V1.0			
14	2011SR028840	汽车诊断分析系统 MAXI DIAG MD801 软件[简称: MD801] V1.0	发行人	原始取得	2009/11/02
15	2012SR004630	汽车行驶记录仪 MAXITRIP TP100 软 件[简称: TP100]V1.2	发行人	原始取得	2010/02/24
16	2013SR151084	汽车诊断分析系统 MAXIDAS DS708 软 件[简称: MAXIDAS DS708]V1.0	发行人	原始取得	2010/03/20
17	2013SR154590	工业视频内窥镜 MAXIVIDEO MV101 软件[简称: MAXIVIDEO MV101]V2.3	发行人	原始取得	2011/04/14
18	2014SR002608	道通工业视频内窥 镜 MAXIVIDEO MV301 应用软件[简 称: MAXIVIDEO MV301]V1.0	发行人	原始取得	2011/06/01
19	2013SR162234	道通汽车电路测试 仪应用软件[简称: PS100]V1.0	发行人	原始取得	2012/01/10
20	2013SR142063	AUTEL 汽车读码卡 AUTOLINK AL439 软件[简称: AL439]V1.0	发行人	原始取得	2012/05/10
21	2013SR157501	汽车读码卡 AUTOLINK AL301 软件[简称: AUTOLINK AL301]V3.0	发行人	原始取得	2012/05/10
22	2013SR142099	AUTEL 汽车读码卡 AUTOLINK AL539 软件[简称: AL539]V1.0	发行人	原始取得	2012/05/14
23	2013SR142568	MAXISYS 汽车诊断 设备软件[简称: MAXISYS 软 件]V1.0	发行人	原始取得	2013/03/10
24	2016SR109336	道通斯巴鲁车系汽 车智能诊断数据库 及应用软件[简称: 道通斯巴鲁车系诊 断软件]V1.50	发行人	原始取得	2014/05/12

序号	登记号	软件名称	著作权人	取得方式	首次发表日期
25	2016SR112071	道通通用车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通通用车系诊断软件]V5.00	发行人	原始取得	2014/08/07
26	2016SR111057	道通宝马车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通宝马车系诊断软件]V3.20	发行人	原始取得	2014/08/30
27	2016SR141862	道通丰田车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通丰田车系诊断软件]V3.00	发行人	原始取得	2015/01/08
28	2016SR112081	道通欧宝车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通欧宝车系诊断软件]V2.20	发行人	原始取得	2015/03/18
29	2016SR142030	道通路虎车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通路虎车系诊断软件]V4.20	发行人	原始取得	2015/04/16
30	2016SR112084	道通尼桑车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通尼桑车系诊断软件]V4.70	发行人	原始取得	2015/04/24
31	2016SR141672	道通保时捷车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通保时捷车系诊断软件]V3.50	发行人	原始取得	2015/04/29
32	2016SR141868	道通双龙车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通双龙车系诊断软件]V1.20	发行人	原始取得	2015/05/11
33	2016SR112160	道通奔驰车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通奔驰车系诊断软件]V6.20	发行人	原始取得	2015/06/03
34	2016SR112064	道通克莱斯勒车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简	发行人	原始取得	2015/09/25

序号	登记号	软件名称	著作权人	取得方式	首次发表日期
		称：道通克莱斯勒车系诊断软件]V6.20			
35	2018SR1083253	道通科技直播平台[简称：MaxiLive]V1.0	发行人	原始取得	未发表
36	2020SR0757152	道通智慧汽修软件[简称：Maxifix]V1.0.0	发行人	原始取得	未发表
37	2013SR108332	道通汽车诊断分析仪应用软件 V1.0	道通合创	原始取得	2013/09/17
38	2013SR108131	道通汽车读码卡应用软件 V1.0	道通合创	原始取得	2013/09/18
39	2013SR108139	道通胎压检测仪应用软件 V1.0	道通合创	原始取得	2013/09/18
40	2013SR117022	道通工业视频内窥镜应用软件 V1.0	道通合创	原始取得	2013/09/20
41	2013SR126903	道通工业视频内窥镜应用软件 V2.0	道通合创	原始取得	2013/11/01
42	2016SR327109	道通合创丰田车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通合创丰田车系诊断软件]V1.00	道通合创	原始取得	2014/01/08
43	2014SR188818	道通汽车特殊功能检测应用软件[简称：特殊功能检测软件]V1.0	道通合创	原始取得	2014/03/15
44	2014SR188779	道通汽车诊断仪应用软件[简称：汽车诊断软件]V2.0	道通合创	原始取得	2014/03/25
45	2014SR188804	道通汽车读码卡应用软件[简称：MAXIDIAG ELITE 软件]V2.0	道通合创	原始取得	2014/04/20
46	2014SR188809	道通汽车诊断编程应用软件[简称：汽车诊断编程软件]V1.0	道通合创	原始取得	2014/05/01
47	2016SR327564	道通合创斯巴鲁车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通合创斯巴鲁车系诊断软件]V1.00	道通合创	原始取得	2014/05/12
48	2016SR229643	道通合创本田车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通合创本田	道通合创	原始取得	2014/07/19

序号	登记号	软件名称	著作权人	取得方式	首次发表日期
		车系诊断软件]V1.00			
49	2016SR327636	道通合创欧宝车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通合创欧宝车系诊断软件]V1.00	道通合创	原始取得	2014/08/22
50	2016SR229661	道通合创宝马车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通合创宝马车系诊断软件]V1.00	道通合创	原始取得	2014/10/30
51	2015SR059412	道通胎压传感器应用软件 V1.0	道通合创	原始取得	2015/02/16
52	2017SR053020	道通合创本田车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通合创本田车系诊断软件]V3.10	道通合创	原始取得	2015/03/20
53	2017SR053307	道通合创宝马车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通合创宝马车系诊断软件]V4.10	道通合创	原始取得	2015/04/10
54	2016SR326767	道通合创尼桑车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通合创尼桑车系诊断软件]V1.00	道通合创	原始取得	2015/04/24
55	2016SR020711	道通胎压传感器应用软件 V2.0	道通合创	原始取得	2015/05/06
56	2016SR229748	道通合创新一代汽车智能诊断系统MS906 及应用软件[简称：道通合创MS906 诊断软件]V1.00	道通合创	原始取得	2015/12/01
57	2016SR229632	道通合创新一代汽车智能诊断系统MS906BT 及应用软件[简称：道通合创MS906BT 诊断软件]V1.00	道通合创	原始取得	2016/01/01
58	2016SR229626	道通合创新一代汽车智能诊断系统MS906TS 及应用软件[简称：道通合创MS906TS 诊断软件]V1.00	道通合创	原始取得	2016/03/01

序号	登记号	软件名称	著作权人	取得方式	首次发表日期
59	2016SR229655	道通合创奔驰车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通合创奔驰车系诊断软件]V1.00	道通合创	原始取得	2016/07/18
60	2016SR229541	道通合创 MAXISYS CV 汽车诊断设备软件[简称：道通合创 MAXISYS CV 软件]V1.00	道通合创	原始取得	2016/07/22
61	2017SR053287	道通合创奔驰车系汽车智能诊断数据库及应用软件[简称：道通合创奔驰车系诊断软件]V6.00	道通合创	原始取得	2016/11/16
62	2017SR606818	道通汽车诊断分析仪应用软件 V3.0	道通合创	原始取得	2017/01/12
63	2017SR582696	道通汽车读码卡应用软件 V3.0	道通合创	原始取得	2017/08/23
64	2018SR415001	道通汽车 ADAS 应用软件 V1.0	道通合创	原始取得	2017/10/30
65	2019SR0480157	道通合创 MAXISYS EC 汽车 OBD 检查软件[简称：MAXISYS EC 软件]V1.0	道通合创	原始取得	2019/03/04
66	2019SR1131942	MaxiAP200 道通移动汽车诊断软件（ios 版）[简称：AP200]V1.21	道通合创	原始取得	2018/09/20
67	2019SR1129215	MaxiAP200 道通移动汽车诊断软件（Android 版）[简称：AP200]V1.02	道通合创	原始取得	2018/09/13
68	2019SR1132231	Autel 汽车内窥镜 MV480 内窥镜软件[简称：MV480 内窥镜软件]V1.13	道通合创	原始取得	2019/07/10
69	2020SR0855765	道通合创 MaxiEP EP100 环保 OBD 监测精灵软件[简称：MaxiEP EP100]V1.0	道通合创	原始取得	2020/06/30
70	2020SR0862664	重型柴油车 OBD 远程在线监控系统软件[简称：OBD 远程在线监控系统]V1.0	道通合创	原始取得	2020/06/30
71	2020SR0862659	非道路移动机械	道通合创	原始取得	2020/06/30

序号	登记号	软件名称	著作权人	取得方式	首次发表日期
		OBD 远程在线监控系统软件[简称: OBD 远程在线监控系统]V1.0			
72	2020SR0910975	道通合创新一代汽车智能诊断系统 MK808 及应用软件 [简称: 道通合创 MK808 诊断软件]V1.0	道通合创	原始取得	未发表
73	2020SR0911353	道通 Maxifix 软件 [简称: Maxifix]V1.0.0	道通合创	原始取得	未发表
74	2020SR0911346	道通 MaxiSys 汽车诊断平台软件 [简称: MaxiSys]V1.06	道通合创	原始取得	未发表
75	2020SR0908344	道通汽车智能诊断软件 [简称: Intelligent Diagnostics]V1.06	道通合创	原始取得	未发表
76	2020SR0907494	道通 Android 示波器软件 [简称: 示波器]V3.60	道通合创	原始取得	未发表
77	2020SR0907175	通用车系 Ultra 汽车智能诊断数据库应用软件[简称: 通用车系 Ultra 诊断软件]V1.0	道通合创	原始取得	未发表
78	2020SR0998216	智能电池检测仪软件 V1.0	道通合创	原始取得	未发表
79	2021SR0510192	道通现代车系汽车智能诊断应用软件 V6.40	道通合创	原始取得	2016/10/31
80	2021SR0510193	道通斯巴鲁系汽车智能诊断数据文件及应用软件 V2.30	道通合创	原始取得	2016/10/31
81	2021SR0510211	道通大宇车系汽车智能诊断应用软件 V1.04	道通合创	原始取得	2015/01/10
82	2021SR0510262	道通大发车系汽车智能诊断数据库及应用软件 V1.30	道通合创	原始取得	2015/07/20
83	2021SR0510261	道通日产车系汽车智能诊断数据库及应用软件 V5.10	道通合创	原始取得	2016/05/09
84	2021SR0525000	道通克莱斯勒车系汽车智能诊断数据库及应用软件 V5.10	道通合创	原始取得	2014/02/06

序号	登记号	软件名称	著作权人	取得方式	首次发表日期
85	2021SR0524910	道通沃尔沃车系汽车智能诊断数据库及应用软件 V9.30	道通合创	原始取得	2019/07/30
86	2021SR0546901	道通欧宝车系汽车智能诊断数据库及应用软件 V5.00	道通合创	原始取得	2016/10/08
87	2021SR0588937	道通丰田车系汽车智能诊断数据库及应用软件 V4.00	道通合创	原始取得	2016/04/11
88	2016SR404703	道通合盛胎压系统诊断应用软件 V1.0	道通合盛	原始取得	2016/11/05
89	2016SR378302	道通合盛胎压传感器应用软件 V1.0	道通合盛	原始取得	2016/11/07
90	2017SR595200	道通合盛胎压系统诊断应用软件 V2.0	道通合盛	原始取得	2017/02/15
91	2017SR592116	道通合盛汽车防盗诊断应用软件 V1.00	道通合盛	原始取得	2017/06/22
92	2018SR112748	道通合盛高性能低功耗智能胎压传感器应用软件 V1.0	道通合盛	原始取得	2018/01/09
93	2020SR0124730	AUTEL G-BOX2 信号分发软件[简称: G-BOX2 固件程序]V1.03	道通合盛	原始取得	2019/08/16
94	2021SR0462877	胎纹&刹车盘检测工具应用软件 V1.0	道通合盛	原始取得	未发表
95	2021SR0763120	道通合盛基础诊断软件 V9.50	道通合盛	原始取得	2021/02/22
96	2021SR0744003	道通合盛特殊功能软件 V7.50	道通合盛	原始取得	2018/11/30
97	2021SR0744005	道通合盛汽车编程软件 V1.0	道通合盛	原始取得	2021/05/01
98	2021SR0763123	道通合盛智能数据库诊断软件 V1.0	道通合盛	原始取得	未发表
99	2021SR0744008	道通合盛多功能测量软件 V2.98	道通合盛	原始取得	未发表
100	2021SR0744004	道通合盛重卡汽车诊断软件 V1.0	道通合盛	原始取得	2021/05/10
101	2021SR0763121	道通合盛电池检测及注册软件[简称: 电池检测及注册软件]V3.00	道通合盛	原始取得	2021/05/01
102	2021SR0744007	道通合盛读码卡软件 V1.0	道通合盛	原始取得	2021/05/14
103	2021SR0763122	道通合盛 Autel Link IOS 移动诊断软件[简称: AP2500]V1.00	道通合盛	原始取得	未发表

序号	登记号	软件名称	著作权人	取得方式	首次发表日期
104	2021SR0744006	道通合盛内窥软件 V1.0	道通合盛	原始取得	未发表
105	2021SR0884177	道通合盛汽车防盗诊断软件 V2.0	道通合盛	原始取得	未发表
106	2021SR0903080	道通合盛汽车故障数据库引导软件[简称：汽车故障引导软件]V1.0	道通合盛	原始取得	2021/03/01
107	2021SR0866799	道通合盛 Keytool 汽车防盗诊断软件[简称：Keytool 防盗软件]V1.0	道通合盛	原始取得	未发表
108	2021SR0866718	道通合盛 Autel Link Android 移动诊断软件[简称：Autel Link]V1.00	道通合盛	原始取得	未发表
109	2021SR0866693	道通合盛基于视觉测量的 ADAS 标定与四轮定位预检软件 [简称：ADAS 标定与四轮定位预检软件]V0.99.94	道通合盛	原始取得	2021/05/09
110	2018SR327146	湖南道通新一代汽车智能诊断系统 906S 及应用软件 V1.00	湖南道通	原始取得	2017/08/10
111	2021SR1263542	远程诊断应用软件 [简称：Remote Expert]1.0.0	西安道通	原始取得	2021/03/28
112	2021SR1263601	道通科技智慧汽修应用软件（IOS 版）[简称：道通智慧汽修]1.0.1	西安道通	原始取得	2021/04/15
113	2021SR1263543	道通科技智慧汽修应用软件（安卓版）[简称：道通智慧汽修]1.0.1	西安道通	原始取得	2021/04/15

注：根据《中华人民共和国著作权法》和《计算机软件保护条例》（国务院令第 632 号）的相关规定，公司上述计算机软件著作权的保护期为 50 年，截止于首次发表后第 50 年的 12 月 31 日。

截至 2021 年 9 月 30 日，公司主要拥有 3 项境外已登记的计算机软件著作权，具体情况如下：

序号	登记号	软件名称	著作权人	取得方式	注册生效日
1	TX8-919-353	Autel MaxiAP200	道通纽约	原始取得	2020/10/26
2	TX8-926-187	Autel MaxiFix	道通纽约	原始取得	2020/11/03

序号	登记号	软件名称	著作权人	取得方式	注册生效日
3	TX8-984-822	MaxiAP200	道通纽约	原始取得	2020/10/26