

**中国国际金融股份有限公司**  
**关于宁波继峰汽车零部件股份有限公司**  
**变更部分募投项目及新增部分募投项目实施主体和实施地点**  
**的核查意见**

中国国际金融股份有限公司（以下简称“中金公司”或“保荐人”）作为宁波继峰汽车零部件股份有限公司（以下简称“继峰股份”或“公司”）2023年度向特定对象发行A股股票（以下简称“本次发行”）的保荐人，根据《证券发行上市保荐业务管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》和《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等有关规定，对继峰股份变更部分募投项目及新增部分募投项目实施主体和实施地点的情况进行了核查，具体情况如下：

## **一、募集资金的基本情况**

根据中国证券监督管理委员会出具的《关于同意宁波继峰汽车零部件股份有限公司向特定对象发行股票注册的批复》（证监许可〔2023〕2537号），公司向特定对象发行人民币普通股（A股）100,000,000股，发行价格为11.83元/股，募集资金总额为1,183,000,000.00元，扣除与本次发行有关费用人民币19,816,789.70元（不含增值税），实际募集资金净额为人民币1,163,183,210.30元。

上述募集资金已于2024年4月10日全部到账。容诚会计师事务所（特殊普通合伙）对本次发行的募集资金到位情况进行了审验，并出具了《验资报告》（容诚验字[2024]518Z0045号）。

为规范公司募集资金管理，切实保护投资者权益，公司对募集资金的存放和使用进行了专户管理。募集资金到账后，已全部存放于开立的募集资金专项账户内，并与保荐人、存放募集资金的开户银行签署了募集资金专户存储监管协议。

## 二、募集资金投资项目及使用情况

继峰股份于2024年4月22日召开了公司第五届董事会第四次会议、第五届监事会第三次会议，审议通过了《关于调整募投项目拟投入募集资金金额的议案》，根据实际募集资金净额并结合各募投项目的情况，经调整后，公司对各募投项目使用募集资金投资金额分配以及截至2024年6月30日累计已实际投入金额情况如下：

单位：万元

序号	项目名称	投资总额	调整后拟投入募集资金金额	累计已实际投入金额
1	合肥汽车内饰件生产基地项目	70,617.69	15,000.00	5,719.53
2	长春汽车座椅头枕、扶手及内饰件项目	39,515.23	11,500.00	5,203.80
3	宁波北仑年产1,000万套汽车出风口研发制造项目	76,181.68	54,923.32	18,895.87
4	补充流动资金	54,000.00	34,895.00	34,895.00
合计		240,314.61	116,318.32	64,714.20

## 三、关于变更部分募投项目的具体情况

### （一）募投项目变更情况

公司“合肥汽车内饰件生产基地项目”原计划在安徽省合肥市投资新建乘用车座椅生产基地，项目建成后年生产规模为60万套乘用车座椅；“长春汽车座椅头枕、扶手及内饰件项目”原计划在吉林省长春市投资新建乘用车座椅产线和汽车头枕、座椅扶手产线，项目建成后年生产规模为20万套乘用车座椅和120万套头枕、座椅扶手。两项目建设完成并达产后，将形成合计80万套乘用车座椅总成的年产能。

为提高募集资金使用和管理效率，更好地服务公司乘用车座椅总成业务拓展、满足产能需求，公司结合在手定点项目及后续业务拓展规划，计划整合并重新分配募投项目中拟建设的乘用车座椅总成产能，将“合肥汽车内饰件生产基地项目”变更为“年产80万套乘用车座椅总成生产基地项目”，新增继峰座椅（常州）有限公司为募投项目实施主体、新增江苏省常州市为募投项目实施地点，并将该项目建成后预计乘用车座椅年生

产规模由 60 万套增加至 80 万套；同时将“长春汽车座椅头枕、扶手及内饰件项目”的建设内容由年产 20 万套乘用车座椅和 120 万套头枕、座椅扶手调整为年产 120 万套头枕、座椅扶手。

本次募投项目变更完成后，公司拟使用募集资金投资建设的乘用车座椅年生产能力不变，仍为 80 万套，但建设地点有所调整，从安徽省合肥市及吉林省长春市变更为安徽省合肥市及江苏省常州市；建成的头枕、座椅扶手年生产能力不变，仍为 120 万套，且建设地点仍为吉林省长春市。

本次变更调整前后，募集资金投资项目情况如下：

单位：万元

项目	原合肥汽车内饰件生产基地项目		原长春汽车座椅头枕、扶手及内饰件项目	
	变更前	变更后	变更前	变更后
项目名称	合肥汽车内饰件生产基地项目	年产 80 万套乘用车座椅总成生产基地项目	长春汽车座椅头枕、扶手及内饰件项目	长春汽车座椅头枕、扶手及内饰件项目
实施主体	继峰座椅（合肥）有限公司	继峰座椅（合肥）有限公司、继峰座椅（常州）有限公司	长春继峰汽车零部件有限公司	长春继峰汽车零部件有限公司
实施地点	安徽省合肥市	安徽省合肥市、江苏省常州市	吉林省长春市	吉林省长春市
建设内容	60 万套乘用车座椅	80 万套乘用车座椅	20 万套乘用车座椅和 120 万套头枕、座椅扶手	120 万套头枕、座椅扶手
项目总投资额	70,617.69	71,995.20	39,515.23	19,536.13
拟使用募集资金金额	15,000.00	15,000.00	11,500.00	11,500.00

## （二）变更部分募投项目的原因

2023 年以来，公司乘用车座椅业务多个项目定点加速落地，截至 2024 年 7 月 31 日，公司累计乘用车座椅在手项目定点 18 个，客户覆盖头部造车新势力、传统豪华车品牌、传统燃油车和国内头部传统自主品牌，包括奥迪、宝马、大众等，彰显了公司座椅产品强大的竞争力。为支持乘用车座椅业务规模的持续扩大，满足乘用车座椅业务已有定点的产能需求，并支持后续业务扩展，公司亟需进一步完善乘用车座椅产能布局，

以提升乘用车座椅业务的市场份额及市场地位，保障公司的长期稳健发展。

经公司审慎考虑研究，并综合考虑在手定点的订单规模及预计量产时间，决定变更“合肥汽车内饰件生产基地项目”为“年产 80 万套乘用车座椅总成生产基地项目”，增加继峰座椅（常州）有限公司为实施主体、增加江苏省常州市为实施地点，并将该项目建成后预计乘用车座椅年生产规模由 60 万套增加至 80 万套；变更“长春汽车座椅头枕、扶手及内饰件项目”的建设内容为新建 120 万套汽车头枕、座椅扶手产能。本次募投项目变更后仍投资于乘用车座椅总成以及头枕、座椅扶手产能建设，且总生产能力不变，未改变募集资金实际投资方向，有利于提升公司内部对乘用车座椅总成业务的管理，提高募集资金使用效率，推动乘用车座椅业务的进一步发展，提高公司的整体竞争力。

### （三）变更后募投项目的具体内容

#### 1、年产 80 万套汽车座椅生产基地项目

（1）项目名称：年产 80 万套汽车座椅生产基地项目

（2）项目实施主体：继峰座椅（合肥）有限公司、继峰座椅（常州）有限公司

本次新增实施主体继峰座椅（常州）有限公司的基本情况如下：

公司名称：继峰座椅（常州）有限公司

统一社会信用代码：91320412MAC2PKPHXW

法定代表人：王继民

注册地址：武进国家高新区武宜南路 199 号中新智地（常州）智能制造产业园 3 号  
厂房

公司类型：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

注册资本：5000 万元人民币

经营范围：一般项目：汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零配件批发；住房租赁；模具制造；模具销售；机械设备研发；机械设备销售；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；化工产品销售（不含许可类化工产品）；生物化工产品技术研发；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；

装卸搬运；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；企业管理咨询（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

（3）项目实施地点：安徽省合肥市、江苏省常州市

（4）项目建设内容：本项目建成后，项目年生产规模为 80 万套乘用车座椅。

（5）项目投资计划：本项目总投资额为 71,995.20 万元，拟使用募集资金投资金额为 15,000.00 万元，具体构成情况如下：

单位：万元

序号	费用名称	投资金额	拟使用募集资金金额
1	建安工程费	12,828.97	2,786.62
2	设备购置及安装费	28,685.46	11,702.19
3	工程建设其他费用	2,242.12	511.19
4	预备费	1,307.29	-
5	铺底流动资金	26,931.36	-
合计		<b>71,995.20</b>	<b>15,000.00</b>

（6）项目经济效益分析：本项目计算期为 15 年，完整建设期为 60 个月，第 6 年达到生产负荷的 70%，第 7 年达到生产负荷的 80%，第 8 年达到生产负荷的 90%，第 9 年达到生产负荷的 100%。本项目达产后年营业收入 640,000.00 万元（不含增值税），净利润 33,421.33 万元。项目投资财务内部收益率（税后）为 22.69%，经济效益情况良好。

本项目的经济效益分析是根据公司历史情况、目前市场状况及成本费用水平初步估算的结果，不代表公司对该项目的盈利预测。

（7）项目可行性及必要性分析：近期公司乘用车座椅总成业务发展迅速，在手定点持续积累，客户结构持续优化。随着早期定点项目逐步开始进入量产阶段，公司乘用车座椅交付量亦开始快速增长，亟需加快并完善乘用车座椅产能建设以匹配业务规模的持续扩大。本次变更后的“年产 80 万套汽车座椅生产基地项目”整合了原“合肥汽车内饰件生产基地项目”及原“长春汽车座椅头枕、扶手及内饰件项目”的乘用车座椅产能，并结合定点项目的产能需求对项目实施地点进行了调整，未实质性改变乘用车座椅总成业务的整体发展规划，项目可行性及必要性未发生变化。

(8) 备案及审批相关情况：本次变更后的募投项目立项备案已经完成，取得了合肥市肥东县发展改革委出具的《肥东县发展改革委项目备案表》（项目代码：2109-340122-04-01-959959）以及武进国家高新技术产业开发区管理委员会出具的《江苏省投资项目备案证》（项目代码：2402-320451-04-01-442126）；环评手续已办理完成，取得了合肥市生态环境局出具的《关于<汽车内饰件生产基地项目环境影响报告表>的批复》（环建审[2023]1016号）和常州市生态环境局出具的《关于继峰座椅（常州）有限公司年产60万套汽车座椅项目环境影响报告表的批复》（常武环审〔2024〕196号）。

## 2、长春汽车座椅头枕、扶手及内饰件项目

(1) 项目名称：长春汽车座椅头枕、扶手及内饰件项目

(2) 项目实施主体：长春继峰汽车零部件有限公司

(3) 项目实施地点：吉林省长春市

(4) 项目建设内容：本项目建成后，项目年生产规模为120万套汽车头枕、座椅扶手。

(5) 项目投资计划：本项目总投资额为19,536.13万元，拟使用募集资金投资金额为11,500.00万元，具体构成情况如下：

单位：万元

序号	费用名称	投资金额	拟使用募集资金金额
1	建安工程费	12,409.23	10,583.35
2	设备购置及安装费	2,765.00	500.00
3	工程建设其他费用	2,204.23	416.65
4	预备费	487.27	-
5	铺底流动资金	1,670.39	-
合计		<b>19,536.13</b>	<b>11,500.00</b>

(6) 项目经济效益分析：本项目计算期为10年，建设期为36个月，第4年达到生产负荷的70%，第5年达到生产负荷的80%，第6年达到生产负荷的90%，第7年达到生产负荷的100%。本项目达产后年营业收入39,150.00万元（不含增值税），净利润3,534.83万元。项目投资财务内部收益率（税后）13.86%，经济效益情况良好。

本项目的经济效益分析是根据公司历史情况、目前市场状况及成本费用水平初步估算的结果，不代表公司对该项目的盈利预测。

(7) 项目可行性及必要性分析：本次“长春汽车座椅头枕、扶手及内饰件项目”变更系将原 20 万套乘用车座椅产能建设整合至“年产 80 万套汽车座椅生产基地项目”，并结合公司定点项目的生产需求调整了产能建设地点。公司传统的头枕、座椅扶手业务发展稳健，本项目变更后仍将用于 120 万套头枕、座椅扶手产能建设，项目可行性及必要性未发生变化。

#### 四、关于部分募投项目新增实施主体、实施地点的具体情况

公司“宁波北仑年产 1,000 万套汽车出风口研发制造项目”原计划在浙江省宁波市北仑区投资新建汽车出风口（电动出风口、手动出风口等）产线以及汽车座椅实验及研发中心，项目建成后将提供年生产规模为 1,000 万套的汽车出风口生产线，此外，将新建汽车座椅实验及研发中心，帮助公司开展自适应座椅、零重力座椅、座椅小机构件等汽车座椅总成项目的研发工作。

##### (一) 新增实施主体、实施地点的基本情况

为更好地发展和管理公司募投项目，加快募投项目建设进度，保障募投项目的有效实施和管理，拟新增上海继峰座椅有限公司为实施主体，新增上海市作为实施地点，与宁波继峰汽车零部件股份有限公司共同实施募投项目“宁波北仑年产 1,000 万套汽车出风口研发制造项目”。除此以外，募投项目的投资方向、实施内容等均不发生变化。本次新增募投项目实施主体和实施地点的具体情况如下：

项目名称	新增前		新增后	
	实施主体	实施地点	实施主体	实施地点
宁波北仑年产 1,000 万套汽车出风口研发制造项目	宁波继峰汽车零部件股份有限公司	浙江省宁波市	宁波继峰汽车零部件股份有限公司、上海继峰座椅有限公司	浙江省宁波市、上海市

##### (二) 新增实施主体的基本情况

公司名称：上海继峰座椅有限公司

统一社会信用代码：91310112MABRCWBF70

法定代表人：王继民

注册地址：上海市闵行区元江路 5500 号第 1 幢

公司类型：有限责任公司（外商投资企业法人独资）

注册资本：30,000 万元人民币

经营范围：一般项目：汽车零配件批发；汽车零配件零售；模具销售；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；企业管理咨询；信息技术咨询服务；非居住房地产租赁。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

## 五、本次变更部分募投项目及新增部分募投项目实施主体和实施地点的影响

公司本次部分募投项目变更系公司根据新兴业务进展情况、实际生产需要与未来战略规划，并经审慎研究后作出的决定。本次调整符合公司实际经营情况，可进一步提高募集资金使用和管理效率，更好地服务公司新兴业务发展和未来战略布局，未实质改变募投项目的投向，不会对募投项目产生不利影响，有利于公司长远发展，符合公司和全体股东的利益，符合《上海证券交易所股票上市规则》《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》和《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等法律法规和规范性文件的要求。

公司本次部分募投项目新增实施主体、实施地点，是结合公司整体经营发展规划及子公司业务定位，为充分提高公司现有资源的整体使用效率作出的合理调整，未改变募集资金的用途及实施方式，不存在变相改变募集资金投向和损害公司及全体股东利益的情形，不会对公司经营、财务状况产生不利影响，有利于加快募集资金投资项目的实施进度，提高募集资金的使用效率，符合《上海证券交易所股票上市规则》《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》和《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等法律法规和规范性文件的要求。

## 六、本次变更部分募投项目及新增部分募投项目实施主体和实施地点履行的审议程序

### （一）董事会审议情况

公司于2024年9月20日召开了第五届董事会第九次会议，审议通过了《关于变更部分募投项目及新增部分募投项目实施主体和实施地点的议案》，同意变更“合肥汽车内饰件生产基地项目”及“长春汽车座椅头枕、扶手及内饰件项目”，并新增“宁波北仑年产1,000万套汽车出风口研发制造项目”的实施主体和实施地点。本事项尚需提交股东大会审议。

### （二）监事会审议情况

公司于2024年9月20日召开了第五届监事会第八次会议，审议通过了《关于变更部分募投项目及新增部分募投项目实施主体和实施地点的议案》，经审议，监事会认为：

公司基于审慎性原则，结合业务发展的实际需要，在保持募集资金投资项目的用途及实施方式不发生变化的情况下，决定变更部分募投项目及新增部分募投项目实施主体和实施地点，不会对公司的正常经营产生影响。相关事项的决策和审批程序符合相关法律法规及公司《募集资金管理制度》的规定，不存在变相改变募集资金投向和损害股东特别是中小股东利益的情形。

## 七、保荐人核查意见

本次变更部分募投项目及新增部分募投项目实施主体和实施地点的事项，已经公司董事会、监事会审议通过，尚需要提交股东大会审议。本次事项符合《上海证券交易所股票上市规则》《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》和《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等相关法律法规和规范性文件的规定，内容及审议程序合法合规，符合公司业务发展的需要，有利于提高募集资金的使用效率，符合公司和全体股东的利益。

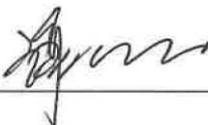
综上，保荐人对上述公司变更部分募投项目及新增部分募投项目实施主体和实施地

点事项无异议。

（以下无正文）

（此页无正文，为《中国国际金融股份有限公司关于宁波继峰汽车零部件股份有限公司变更部分募投项目及新增部分募投项目实施主体和实施地点的核查意见》之签章页）

保荐代表人：



谢晶欣



孙靖譞

