

## **兴通海运股份有限公司**

### **关于接待投资者调研情况的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

兴通海运股份有限公司（以下简称“公司”）于2024年11月28日通过现场会议的形式接待了投资者调研，现将主要情况公告如下：

#### **一、调研基本情况**

调研时间：2024年11月28日

调研方式：现场会议

参与单位及人员：平安基金、华宝基金、华源证券等

公司接待人员：董事会秘书/财务负责人黄木生先生，证券事务代表柳思颖女士

#### **二、交流的主要问题及公司回复概要**

##### **问题 1、公司最新内外贸运力规模及未来扩张计划？**

**回复：**截至目前，公司控制的在营液体化学品船、成品油船、液化石油气船共36艘，总计42.57万载重吨。其中，内贸船舶28艘，合计31.00万载重吨；外贸船舶8艘，合计11.57万载重吨。

按照目前公司在建船舶的进度情况，2024年底至2026年，公司至少将有7艘船舶投入运营，合计13.33万载重吨。2024年底将投产1艘内贸不锈钢化学品船舶，运力0.37万载重吨。2025年，计划投产4艘化学品船舶，运力达7.78万载重吨，其中2艘内外贸兼营船舶，合计2.60万载重吨；2艘甲醇双燃料不锈钢

外贸化学品船舶，合计 5.18 万载重吨。2026 年，计划投产 2 艘甲醇双燃料不锈钢外贸化学品船舶，合计 5.18 万载重吨。

同时，根据股东大会决议，公司将通过全资子公司或控股子公司投资建造 6 艘不锈钢外贸化学品船舶，合计约 10.38 万载重吨。目前，正在积极准备签订造船合同，以更快地投入运营。

此外，公司将结合二手船舶市场和客户的需要，适时开展资产收购、公司股权收购等并购活动，有序不断地扩大内外贸运力规模和提高市场份额。

## **问题 2、公司与建发股份合作的具体情况？**

**回复：**公司与厦门建发股份有限公司（600153.SH）签署《战略合作框架协议》，并与其全资子公司厦门建发供应链物流科技有限公司签订《合资合同》，以现金出资的方式共同设立合资公司，合资公司成立后将纳入公司合并报表范围。

合资公司充分把握国内炼厂及化工品出海、国际液货危险品市场供给机遇和国内造船产业优势、全球脱碳背景下绿色低碳智能船舶的转型契机，共同建购绿色、高端化学品船舶，用于全球化学品的海运业务，充分发挥公司在国内外液货危险品海运管理、运营方面的优势和建发供应链物流科技在平台、资金方面的优势，共同布局全球化学品海运业务，探索国际液货危险品供应链物流新模式，更好地为全球石化客户提供供应链服务。

此次合作，是公司发展道路上的一次模式创新，公司与具有资本优势的第三方合作建购新船，优势互补，协力合作，有利于公司在有限资本规模的情况下实现船队运营规模和营业收入增长最大化，增强公司给予投资者长期、持续回报的能力，进一步推动公司高质量可持续发展。

目前，双方正在有序推进合资公司注册事宜，同步推进两艘 25,900 载重吨甲醇双燃料不锈钢化学品船舶建造事宜，具体请关注公司后续公告。

## **问题 3、公司 2024 年 COA 合同实际执行量与合同约定量的情况？**

**回复：**2024 年，公司签订的 COA 合同执行情况良好，实际执行量与合同约定量基本一致。

公司的服务获得了客户的充分肯定，近日，公司荣获 COA 客户中国石油华南化工销售公司颁发的“2024 年度优秀物流合作单位”称号，加上之前获得的中石化化销华南分公司授予的“优秀物流服务商”、中国海油颁发的“安全诚信最佳服务商”、中化石化的“优质合作伙伴”等荣誉，公司已集齐了来自“四桶油”客户的高度认可。

#### **问题 4、相较于同行，公司的核心竞争力是什么？**

**回复：**公司深耕危化品运输领域二十多年，不断对标一流，坚持高质量可持续发展。公司的核心竞争力主要包括：（1）拥有一支有规模有影响力的一流航运船队，船舶高端化、年轻化、大型化、绿色化，符合客户需求和行业要求；（2）拥有高水平的安全管理能力，持续对标国际先进、打造高标准的安全管理体系，长期保持安全航行；（3）提供优质的航运综合服务，高效的运力保障能力以及丰富的船队结构可以满足货主各类运输需求，货损率低、客户稳定；（4）拥有经验丰富的航运人才团队，包括专业稳定的自有船员队伍、高效的岸基保障人员等，并持续在吸纳行业内优秀人才；（5）建立了强大的运输网络格局，熟悉各航线状况，精准调控，有效降低公司的运营成本；（6）拥有清晰的发展战略，稳步推进落实“1+2+1”发展战略，增长逻辑逐步兑现。

#### **问题 5、公司开展国际业务时，如何应对欧盟航运业的碳税政策？**

**回复：**公司始终高度重视 ESG 工作和航运业的碳排放政策，自 2024 年 1 月 1 日起，航运业被纳入欧盟碳排放交易体系（EU ETS），并对航运碳配额费用的缴纳设定了三年过渡期安排，其中，2025 年应缴纳 2024 年经核查排放量 40% 的碳配额，2026 年应缴纳 2025 年经核查排放量 70% 的碳配额，此后年度的排放量需 100% 缴纳碳配额。

目前根据公司在欧盟地区的业务开展需要，公司已购买了一定的碳排放额度，并密切关注和跟踪碳排放政策变化。同时，公司正在建造的 4 艘 25,900 载重吨外贸不锈钢化学品船，和计划签订造船合同的另 2 艘 25,900 载重吨外贸不锈钢化学品船，也都将采用甲醇双燃料动力系统，未来能够有效的降低碳排放量，降本增效，并且提高公司船队高端化和绿色低碳化比例。

### 问题 6、公司定增项目的进展情况？

**回复：**公司于 2023 年 4 月 1 日披露 2023 年向特定对象发行 A 股股票的相关预案，拟通过定增方式募集资金购建 4 艘不锈钢化学品船舶和 2 艘 LPG 船舶，扩大公司整体运力规模，进一步深化化学品、清洁能源运输领域的布局，积极开拓国际市场，推进“1+2+1”发展战略落地，有助于公司打造一支有规模有影响力的一流船队，成为国际一流、国内领先的化工供应链综合服务商。

公司本次向特定对象发行 A 股股票事项已于 2024 年 6 月 17 日获中国证券监督管理委员会同意注册批复。公司将根据资本市场、定增投资者交流情况等，在批文有效期内择机启动发行。

### 三、风险提示

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息以公司在上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）和法定信息披露媒体刊登的相关公告为准。本公告中如涉及对外部环境判断、公司发展战略、未来计划等描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

兴通海运股份有限公司董事会

2024 年 11 月 30 日