

## 北京千方科技股份有限公司 2024 年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 一、本期业绩预计情况

(一) 业绩预告期间：2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

(二) 业绩预告情况：预计净利润为负值

项目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损：103,000.00 万元- 128,000.00 万元	盈利：54,240.10 万元
扣除非经常性损益后的净利润	亏损：95,000.00 万元- 115,000.00 万元	盈利：27,691.42 万元
基本每股收益	亏损：0.65 元/股- 0.81 元/股	盈利：0.35 元/股

### 二、与会计师事务所沟通情况

本次业绩预告相关数据是公司财务部门初步测算结果，未经注册会计师预审计。公司已就本次业绩预告有关事项与年审会计师事务所进行了预沟通，双方在业绩预告方面不存在重大分歧。

### 三、业绩变动原因说明

#### (一) 主营业务影响

1、2024 年，受国内部分地区客户需求下降和项目实施延后等因素影响，以及公司在国内部分行业或区域采取了更加稳健的营销策略，主动放弃了部分可能会带来应收账款回款风险的项目，由此导致公司本期营业收入有所下降。此外，智慧交通及智能物联部分业务受需求下降及市场竞争加剧等影响，使得总体毛利率下降，整体盈利空间受到进一步挤压。

## 2、计提资产减值准备的影响

2024 年末，公司根据《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，同时结合公司业务发展情况和外部经济形势，对合并报表范围内各公司 2024 年 12 月末所属资产进行了初步减值测试，本着谨慎性原则，预计对其中部分资产计提减值准备，其中 2024 年度计提商誉减值准备金额合计约为 7 亿元。

公司下属子公司浙江宇视科技有限公司，受到竞争加剧、行业需求变化的影响，2024 年毛利率有所下降，同时海外经营环境面临一定的不确定性和挑战，对未来营收增速的不确定性增加；公司下属子公司盘天（厦门）智能交通有限公司受下游客户需求的压缩致使业务拓展不达预期，毛利率有所下降，应收账款回款放缓。公司出于谨慎性原则，预计主要对浙江宇视科技有限公司和盘天（厦门）智能交通有限公司的商誉计提减值准备。

## （二）非经营性损益的影响

2024 年，公司持有鸿泉物联的股票价格下跌，公允价值下降对 2024 年度净利润的影响约-0.9 亿元。

## 四、未来展望

2025 年预计公路基础设施数字化转型升级与城市“车路云”一体化建设将加快推动。在公路交通领域，公司将充分发挥技术专长，助力智慧扩容与安全增效，发挥多个省份根据地优势，为交通基础设施的高质量发展提供有力支撑。在城市交通领域，重点推进车路云一体化建设，推动雄安千方数城智联科技有限公司在雄安地区智能网联业务的加快落地，落实北京车网科技发展有限公司、中国雄安集团数字城市科技有限公司与雄安千方数城智联科技有限公司签署的《车路云一体化业务合作协议》，推进重点领域和重点区域先行示范实施，丰富应用场景，探索创新商业模式，构建丰富产业生态。同时，与北京通用人工智能研究院合作，打造具有强认知、多模态能力的交通智能体，进行交通全要素分析感知与决策管理，打造算力基础设施底座能力，助力提升道路服务的安全、效率与智能化。

与此同时，公司积极响应韧性城市建设的号召，通过智能化解决方案与视频监控智能化升级，全方位提升城市运行的安全性与高效性。全力推动智能物联装

备大模型化进程，赋能千行百业，打造文教体行业更多新的特色场景，输出边端装备大模型化产品底座能力；进一步打磨和升级既有产品，用视频行业模型赋能产品性能进一步提升，同时积极研发新产品，扩大品类；贯彻以渠道为第一平面的运营方针，渠道需求定调产品和产能，进一步提高经营效能；持续强化与运营商的合作，从多产品、细分赛道展开更深层次的合作探索，实现规模化销售。

在交能融合领域，探索交通与能源的协同发展，助力构建绿色、低碳的交通能源体系；在低空领域，协同生态伙伴探索产品能力建设和场景方案，同时参与“星算计划”，与合作伙伴构建未来天地一体化算力网络。在海外领域，继续努力保持智能物联业务的出海势头，抓住智慧交通出海新市场机遇。

总体上，公司将继续以技术创新为核心，推动智慧交通和智能物联的数字化、智能化发展，积极培育新的产品能力，延伸到新的市场领域，加强精细化管理，进一步提升组织效率，推进公司盈利能力的稳步回升，为股东创造更大价值。

## 五、风险提示

本次业绩预告是公司财务部门初步测算的结果，具体财务数据以公司披露的2024年年度报告为准。敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

特此公告。

北京千方科技股份有限公司董事会

2025年01月24日