

公司代码：601022

公司简称：宁波远洋

宁波远洋运输股份有限公司 2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

一、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。

二、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

三、公司全体董事出席董事会会议。

四、德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）审计，截至 2024 年 12 月 31 日，宁波远洋运输股份有限公司（以下简称“公司”）期末可供分配利润为人民币 1,061,549,763.81 元。依据《公司章程》有关利润分配政策，统筹考虑公司可持续发展需要和投资者利益，经公司第二届董事会第九次会议决议，公司 2024 年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润，利润分配方案为：公司拟向全体股东每 10 股派发现金红利 1.27 元（含税）。截至 2024 年 12 月 31 日，公司总股本 1,308,633,334 股，以此计算合计拟派发现金红利 166,196,433.42 元（含税）。本年度公司现金分红占 2024 年度归母净利润的比例为 30.01%。如在本方案披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，因可转债转股/回购股份/股权激励授予股份回购注销/重大资产重组股份回购注销等致使公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。本次利润分配方案尚需提交公司 2024 年年度股东大会审议。

第二节 公司基本情况

一、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波远洋	601022	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	蔡宇霞	柳亚珍
联系地址	浙江省宁波市鄞州区宁东路269号 环球航运广场	浙江省宁波市鄞州区宁东路269 号环球航运广场
电话	0574-88278740	0574-88278740
传真	0574-88025087	0574-88025087
电子信箱	ird@nbosco.com	ird@nbosco.com

二、报告期公司所处行业情况

（一）国际集装箱运输市场

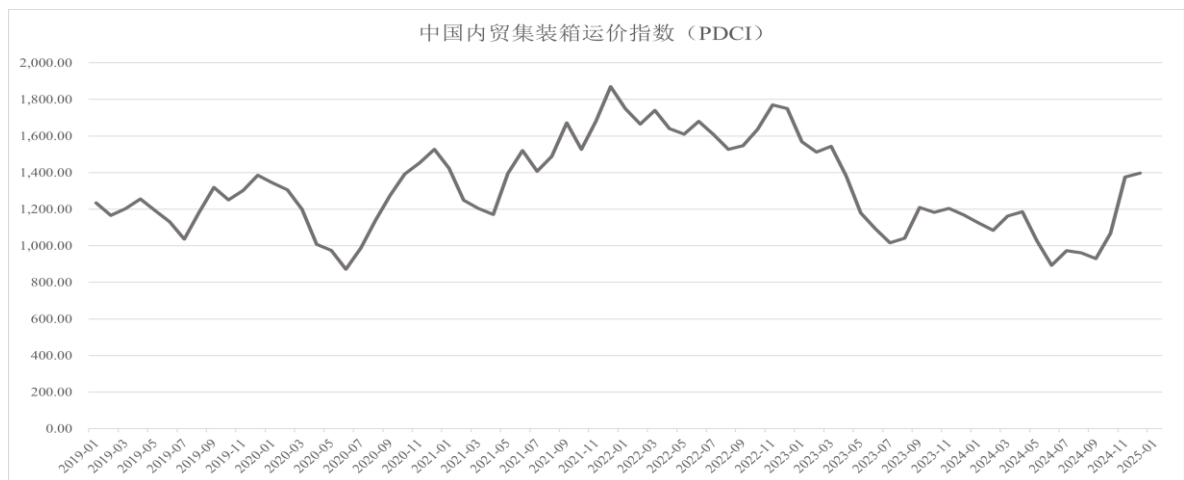
2024 年，全球经济形势复杂多变，得益于欧美消费者信心改善及供应链风险下货主提前出货，叠加新兴发展中经济体贸易增长驱动力，国际集运市场需求较去年有所上升，但总体增速较特殊时期前并无明显优势。就供给端而言，2024 年是运力交付高峰年，新增运力规模扩大，但红海事件引发的船舶绕行和港口拥堵以及航线竞争等因素又加剧了有效运力紧张态势，呈现运力增长和供给紧张并存的特点。在供需双重作用下，运价大幅回暖，根据中国出口集装箱运价指数（CCFI）显示，报告期内 CCFI 在 7 月到达最高点，随着红海事件边际效益减弱，出货放缓，运价整体自高位松动回调，但全年均值仍较去年同比增长约 65.43%。



数据来源：Wind

（二）国内集装箱运输市场

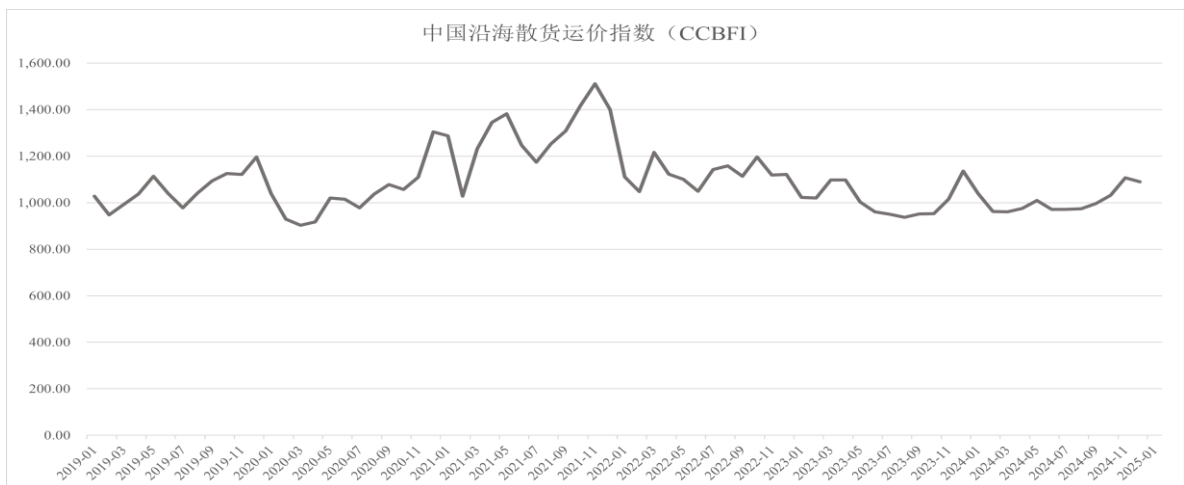
2024 年上半年，中国经济延续恢复态势，市场对粮食、农药化肥、机械设备、化工原料及制品、医药等货种的运输需求有所提升，但由于房地产业持续疲软，传统建材类运输需求明显减弱，市场运力相对饱和且新船运力集中交付，市场供需矛盾激化，运价持续下滑。下半年，随着宏观调控力度加大，工业生产增长，煤炭、粮食等货量增加，水泥、化工品、建材等需求有所好转，叠加内贸传统旺季到来，内贸运输需求有所增加。供给端方面，受国际市场影响，大量内外贸兼营船舶转移或改造为服务外贸市场，缓解了内贸市场供给端的压力，供需关系缓和带动内贸市场运价复苏，但运价反弹上涨时间较晚，持续时间较短。根据中国内贸集装箱运价指数（PDCI）显示，2024 年 PDCI 指数均值较 2023 年下滑 11.82% 左右。



数据来源：Wind

（三）国内沿海干散货运市场

2024 年，国内沿海散货运价指数整体波动趋于平稳，价格中枢较 2023 年小幅下移 0.67% 左右。前三季度，大宗散货能源供应相对宽松，下游需求跟进有限，库存偏高，运输需求较为低迷。虽然运力增速有所收窄，运力拆解增多且持续外流等因素导致国内沿海散货有效运力小幅下降，但总体供大于求矛盾依旧存在，运价持续承压，运输需求仅有几次阶段性释放，未能有效带动运价反弹。第四季度，在政策效应拉动下，伴随台风天气导致船舶周转放慢、下游补库需求释放等多重因素影响，运价上行至年内高点。



数据来源：Wind

三、报告期内公司从事的业务情况

报告期内，公司的主营业务为国际、沿海和长江航线的航运业务、船舶代理业务及干散货货运代理业务。报告期内主营业务未发生变化。

（一）航运业务

1. 集装箱运输业务

公司经营集装箱船舶共计 90 艘，提供近洋、跨洋、内贸、内支集装箱航线运输服务，运营航线 40 条，周均航班 138 班次，覆盖国内外 49 个主要港口。其中近洋航线主要为日本线、台湾线、仁川线、泰越线；跨洋航线为中东线；内贸航线已覆盖包括东北、华北、华东、华南等地区。此外，公司承接国内以宁波舟山港为母港至次级港口之间的内支线服务，作为干线航线的延伸和补充，基本建成连接“浙江沿海、长江两岸、南北沿线”的 T 字形集疏运网络。

2. 干散货运输业务

公司自有散货运输船舶共 10 艘，运力达 26.57 万载重吨，船况良好、运输质量优良，主要经营由秦皇岛、曹妃甸、京唐、黄骅港至浙江的煤炭运输以及宁波舟山港至长江沿线铁矿石运输业务。报告期内，公司首次开展外贸散货运输业务，“海外段”服务范围进一步优化健全，散货运输业务正式走向国际。

（二）航运辅助业务

1. 船舶代理业务

公司船舶代理业务主要涉及办理内外贸船舶报关、进出港手续，联系安排引航靠泊和装卸；代办接受订舱业务，代签提单和运输合同；承揽货载，办理集装箱和货物的托运及中转；代收运费，代办结算等项目。

2. 干散货货运代理业务

公司干散货货运代理业务主要包括两种模式，普通代理模式下，公司主要代理散杂货的计划申报疏运手续，内贸范围涵盖北仑、镇海、大榭、舟山、温州港区，外贸主要涉及镇海、嘉兴港区氢氧化镍船舶代理工作，为客户提供优质高效的发货及提货方案；无船承运模式下，公司主要运输铁矿石、煤炭、黄沙、水渣、工业盐、石子等散杂货。

四、公司主要会计数据和财务指标

（一）近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增减（%）	2022年
总资产	8,208,816,966.01	7,899,456,211.88	3.92	7,037,053,158.15
归属于上市公司股东的净资产	5,787,218,367.70	5,428,303,063.72	6.61	5,161,815,706.35
营业收入	5,271,538,477.37	4,469,132,016.58	17.95	4,768,748,273.26
归属于上市公司股东的净利润	553,739,227.61	504,034,465.02	9.86	669,891,662.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	523,741,107.21	458,220,961.33	14.30	626,674,268.12

经营活动产生的现金流量净额	1,086,574,568.85	828,489,579.52	31.15	1,011,448,676.59
加权平均净资产收益率（%）	9.90	9.58	增加0.32个百分点	17.66
基本每股收益（元 / 股）	0.42	0.39	7.69	0.57
稀释每股收益（元 / 股）	0.42	0.39	7.69	0.57

（二）报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,167,072,448.15	1,275,781,923.90	1,326,072,905.15	1,502,611,200.17
归属于上市公司股东的净利润	166,827,983.50	109,931,690.03	128,198,228.73	148,781,325.35
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	152,874,333.48	103,045,290.85	128,069,593.13	139,751,889.75
经营活动产生的现金流量净额	366,907,348.49	332,869,030.24	107,989,280.96	278,808,909.16

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

五、股东情况

（一）报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

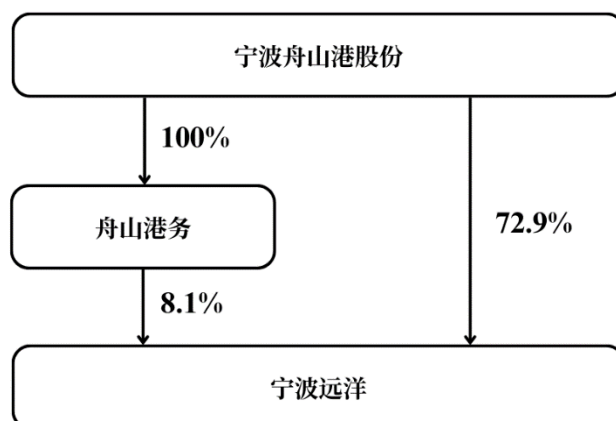
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					33,395		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					32,641		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前十名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记 或冻结情 况		股东 性质
					股 份 状 态	数量	
宁波舟山港股份有限公司	0	954,000,000	72.90	954,000,000	无	0	国有法人
宁波舟山港舟山港务	0	106,000,000	8.10	106,000,000	无	0	国有法人

有限公司							
杭州钢铁集团有限公司	0	35,330,000	2.70	0	无	0	国有法人
浙江省产投集团有限公司	-13,856,200	33,253,800	2.54	0	无	0	国有法人
景杰	3,380,500	3,380,500	0.26	0	无	0	境内自然人
浙江省机场集团有限公司	-32,681,017	2,648,983	0.20	0	无	0	国有法人
招商银行股份有限公司—南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	1,886,100	2,113,900	0.16	0	无	0	其他
香港中央结算有限公司	1,975,815	1,975,815	0.15	0	无	0	境外法人
招商银行股份有限公司—华夏中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	978,300	1,159,832	0.09	0	无	0	其他
中国工商银行股份有限公司—广发中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	693,900	890,300	0.07	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，宁波舟山港舟山港务有限公司为宁波舟山港股份有限公司全资子公司，属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。此外，公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	/						

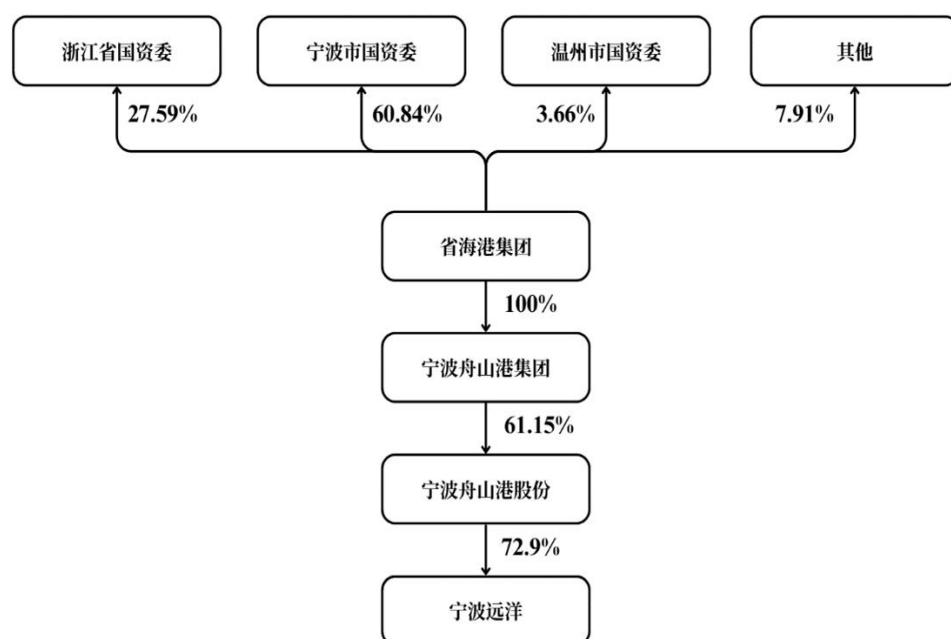
（二）公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



(三) 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



(四) 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

六、公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

一、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2024 年度公司实现营业收入 527,153.85 万元，较上年同期增长 17.95%；实现归属于上市公司股东的净利润为 55,373.92 万元，较上年同期增长 9.86%。

二、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

☐适用 ☒不适用

董事长：徐宗权

宁波远洋运输股份有限公司

董事会批准报送日期：2025 年 3 月 24 日