

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

公告编号：2025-018

广州地铁设计研究院股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 408,326,898 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.80 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	地铁设计	股票代码	003013
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	许维	孙艺汉	
办公地址	广州市白云区云城北二路 129 号地铁设计大厦	广州市白云区云城北二路 129 号地铁设计大厦	
传真	无	无	
电话	020-82871427	020-82871427	
电子信箱	xxpl@dtsjy.com	xxpl@dtsjy.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务

公司主营业务包括轨道交通、市政、建筑等领域的勘察设计、规划咨询、工程总承包等，核心业务是轨道交通的勘察设计业务。报告期内主营业务未发生重大变化。

（二）所处行业情况

交通强国持续释放市场需求。我国轨道交通行业正由高速发展向高质量发展转型，随着交通强国战略深入推进，现代化综合交通运输体系建设进一步释放轨道交通投资需求。

新型城镇化建设需求开辟多元增长空间。城市轨道交通、城际轨道交通及站城一体化作为都市圈建设的重要组成部分，在新型城镇化的建设背景下，为勘察设计行业发展注入新动能。

数字化助力行业高质量发展。人工智能、大数据等数字化工具的发展为推进参数化、智能化设计提供了坚实基础，实现从 BIM 深度应用到 AI 精准赋能，数字化与智能化成为勘察设计行业高质量发展的新动力

“双碳”建设带来新的发展空间。在轨道交通行业推进节能降碳、减振降噪技术应用，低碳基础设施建设的进一步推进，为轨道交通带来新的发展空间。

大规模设备更新改造构建行业发展新局面。轨道交通作为交通运输领域的重要组成部分，在“两新”背景下，以大规模设备更新为契机，加快推进轨道交通智能化、绿色化升级改造，将为轨道交通行业构建新的发展格局。

“一带一路”打开新的增长空间。完善推进高质量共建“一带一路”机制，统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目高质量落地、形成示范性合作成果的目标任务为行业打开新的增长空间。

低空经济发展激发新业务发展机遇。低空基础设施建设需求的逐步释放为工程咨询行业带来了新的发展动能。

全过程咨询为行业提供新的发展思路。高质量推进全过程咨询产业发展，推进勘察设计企业向产业链前后延伸，在行业内推行工程总承包、全过程工程咨询，为工程咨询高质量发展提供了新的方向。

（三）公司行业地位

公司所处的工程咨询行业，尤其是城市轨道交通工程咨询行业具有较高的资质壁垒、技术及人才壁垒、项目经验壁垒等，进入本行业有较高门槛，呈现市场集中度高、但龙头企业之间竞争较为激烈的特点。公司作为国内首家以城市轨道交通工程咨询为主业的 A 股上市公司，拥有国家工程设计综合甲级、工程勘察综合甲级、城乡规划编制甲级、甲级测绘等行业最高资质以及工程咨询甲级资信评价等资质，是国内城市轨道交通综合设计实力最强的企业之一，在业务技术、科研创新、服务品牌和市场占有率方面居国内前列，具有较强的市场竞争优势。公司承担项目（含已开通和在建）包含地铁、轻轨、城际轨道交通、国铁、现代有轨电车、自动导轨系统、中低速磁悬浮等多种类型；城市道路、综合管廊等大型市政项目；城市综合体、地铁上盖物业开发等大型民用建筑项目；多个城市的线网规划和建设规划、地下空间开发、交通枢纽等重大项目。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	6,135,638,259.80	5,766,522,863.68	6.40%	4,903,466,605.12
归属于上市公司股东的净资产	2,750,810,040.85	2,412,599,428.80	14.02%	2,160,844,470.22
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	2,747,968,197.60	2,573,335,245.12	6.79%	2,476,263,826.10
归属于上市公司股东的净利润	491,927,607.32	431,858,408.64	13.91%	399,837,098.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	489,294,422.40	426,147,719.78	14.82%	393,035,610.67

经营活动产生的现金流量净额	37,622,310.10	184,906,067.53	-79.65%	342,752,936.66
基本每股收益（元/股）	1.23	1.08	13.89%	1.00
稀释每股收益（元/股）	1.22	1.08	12.96%	1.00
加权平均净资产收益率	19.25%	18.89%	0.36%	19.59%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	611,922,851.78	639,069,814.14	665,583,184.81	831,392,346.87
归属于上市公司股东的净利润	104,089,282.07	102,979,698.19	89,419,538.06	195,439,089.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	102,966,582.16	101,932,563.93	89,863,618.75	194,531,657.56
经营活动产生的现金流量净额	-511,449,750.21	-85,027,355.85	66,673,040.37	567,426,375.79

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	13,816	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	17,602	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
广州地铁集团有限公司	国有法人	76.17%	311,003,108	0	不适用	0	
广东省铁路建设投资集团有限公司	国有法人	1.76%	7,199,999	0	不适用	0	
广州越秀集团股份有限公司	国有法人	1.76%	7,199,999	0	不适用	0	
广州产业投资控股	国有法人	1.27%	5,189,395	0	不适用	0	

集团有限公司						
瀚阳国际工程咨询有限公司	境内非国有法人	0.68%	2,788,949	0	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.36%	1,488,541	0	不适用	0
珠海科硕投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	0.34%	1,403,310	0	不适用	0
珠海科锦投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	0.34%	1,393,447	0	不适用	0
珠海科耀投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	0.30%	1,243,996	0	不适用	0
高巧珍	境内自然人	0.22%	879,844	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	不适用					
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	不适用					

注：1 公司 2024 年度报告披露时间为 2025 年 4 月 1 日，公司提交时间为 2025 年 3 月 31 日，因时间限制，于提交时点无法取得当天的月末普通股股东总数，此处为 2025 年 3 月 20 日普通股股东总数。

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

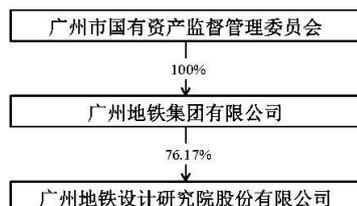
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2024 年，是公司对标十四五战略规划的关键之年。公司深入贯彻党的二十大精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真开展党纪学习主题教育，聚焦战略目标，加快发展步伐，全体员工团结奋进，高质量推进企业健康发展。

——全年实现营业收入 27.48 亿元，较上年同期增长 6.79%；利润总额 5.71 亿元，较上年同期增长 13.93%；净利润 5.01 亿元，首次突破 5 亿元，较上年同期增长 14.02%；加权平均净资产收益率 19.25%，较上年同期增加 0.36 个百分点；基本每股收益 1.23 元，较上年同期增加 13.89%；

——全力保障 9 条总体线路高质量开通，是公司成立以来开通承担总体线路最多的年份；有序开展全国 50 个城市 30 条总体总包和设计总承包线路以及 11 条咨询线路的设计任务；

——深耕核心业务，中标关中城市群富平（阎良）至咸阳机场铁路设计总承包项目，重点推进拓展广州、南昌、苏州、福州等城市新一轮轨道交通建设规划项目；持续多元经营，拓展非轨道交通领域节能改造项目；布局低空经济，研究打造“轨道+低空”多元化新业态；稳步拓展海外业务，首获港铁高低压改造项目设计工作，进一步拓展业务范围；

——年内获各项荣誉 265 项，获政府科技奖 4 项，获中国土木工程詹天佑奖 3 项，获部级、省级社会科技特等奖、一等奖合计 31 项，国务院“科改企业”专项评估荣获优秀评级，进一步落实科研创新转化；

——持续推进上市公司依法合规规范运作，荣获深圳证券交易所信息披露 A 级评价，落地实施上市后首轮股权激励计划，建立健全中长期激励机制，持续提升投资赋能、提高资本运作能力，高度重视投资者管理工作，进一步推动高质量发展；

——顺利搬迁进驻地铁设计大厦，采用自主研发先进能源管理系统，打造广州地区第一栋近零能耗高层建筑，改善科研办公环境，激发广大员工工作热情，凝聚团结奋进强大力量，进一步提升管理效能。

2025 年，公司将认真检视十四五战略规划目标，围绕“设计+数字科技”发展战略，加速多元业务培育，加快“新赛道”拓展布局，推进参数化设计进程，全面提升设计本质安全，控本增效和资本运作以促进市值稳步增长。公司将充分发挥总体总包及“设计龙头”作用，重点保障广州轨道交通和大湾区城际多条线路同步开工与开通以及新一轮建设规划的任务目标，统筹开展各地生产任务，提升设计品质、加强科研创新、完善公司治理，全力以赴完成年度各项生产经营指标。

报告期内公司生产经营情况和重大事项等具体情况，请阅读公司《2024 年年度报告》。

广州地铁设计研究院股份有限公司

董 事 会

2025 年 4 月 1 日