

证券代码：603209

证券简称：兴通股份

公告编号：2025-031

兴通海运股份有限公司

关于接待投资者调研情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

兴通海运股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 4 月 1 日通过线上业绩说明会的形式接待了投资者调研，现将主要情况公告如下：

一、调研基本情况

调研时间：2025 年 4 月 1 日

调研方式：线上业绩说明会

参与单位及人员：线上参与公司 2024 年度业绩说明会的投资者

公司接待人员：副董事长/总经理陈其龙先生，董事会秘书/财务负责人黄木生先生，独立董事曾繁英女士

二、调研主要内容

（一）公司 2024 年经营情况

1、运力规模

截至 2024 年 12 月 31 日，公司在营的散装液体化学品船、成品油船、液化石油气船共计 37 艘，总运力达 42.95 万载重吨。其中，内贸船舶 29 艘，合计 31.38 万载重吨；外贸船舶 8 艘，合计 11.57 万载重吨。

2、货运量情况

2024 年度，公司完成散装液体危险货物运输量为 1,314.51 万吨，同比增长 18.38%。其中化学品货运量 996.96 万吨，同比增长 29.41%。

3、主要经营数据

2024 年度，公司实现营业收入 15.15 亿元，同比增长 22.43%，归属于上市公司股东的净利润 3.50 亿元，同比增长 38.95%，利润规模持续提升，实现业绩高质量增长。

（二）交流的主要问题及公司回复概要

问题 1、公司目前船舶在建情况，预计新建船舶投入运营时间，以及 2025 年收入、归母净利润预计情况？

回复：截至目前，公司在建化学品船舶共 12 艘，运力规模达 23.50 万载重吨，将于 2025-2027 年上半年陆续投入运营，随着新增船舶投入运营，将对公司 2025 年的营业收入和净利润产生积极影响，具体请关注公司相关公告。

问题 2、目前募投项目进展如何？

回复：截至目前，公司定增募投项目的 4 艘化学品船已有 3 艘投入运营，另外 1 艘计划于今年下半年投入运营；2 艘 LPG 船已有 1 艘投入运营，另外 1 艘已取得交通运输部运力指标，将根据市场需求情况适时启动建造。

问题 3、请问公司海外市场的发展情况及布局？

回复：公司以“1+2+1”发展战略为指引，积极实施海外战略布局，持续开拓国际化学品运输市场。运力方面，截至 2024 年末，公司在营的外贸化学品船舶共 8 艘（不含内外贸兼营船舶），运力规模达 11.57 万载重吨；货运量方面，2024 年度公司外贸货运量近 200 万吨，较上年同期增长约 1 倍。未来，公司将持续扩大外贸船队运力规模，提升公司的国际竞争力和影响力，助力公司业绩持续提升。

问题 4、公司今年的分红政策是什么？什么时候分红？

回复：2024 年度，公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣除公司回购证券专用账户的股份为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.00 元（含税）。截至目前，公司总股本 280,000,000 股扣除公司回购证券专用账户的 270,000 股，即为 279,730,000 股，以此计算拟派发现金红利 55,946,000.00 元（含税），

占 2024 年度归属于上市公司股东的净利润的比例为 15.97%。

根据《上市公司股份回购规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 7 号——回购股份》等有关规定，“上市公司以现金为对价，采用集中竞价方式、要约方式回购股份的，当年已实施的股份回购金额视同现金分红，纳入该年度现金分红的相关比例计算”。公司 2024 年度通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式回购公司 A 股普通股股票累计支付的资金总额为人民币 17,310,417.40 元（不含印花税、交易佣金等交易费用），视同现金分红。

综上，公司 2024 年度现金分红总额合计为 73,256,417.40 元（含税）（含以现金为对价，采用集中竞价方式回购股份金额 17,310,417.40 元），占 2024 年度归属于上市公司股东的净利润的比例为 20.91%。

本次利润分配预案尚需提交股东大会审议，待股东大会审议通过后实施。

三、风险提示

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息以公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）和法定信息披露媒体刊登的相关公告为准。本公告中如涉及对外部环境判断、公司发展战略、未来计划等描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

兴通海运股份有限公司董事会

2025 年 4 月 2 日