

证券代码：603569

证券简称：长久物流

公告编号：2025-033

## 北京长久物流股份有限公司 关于 2024 年度暨 2025 年第一季度业绩说明会 召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

北京长久物流股份有限公司（以下简称“公司”）2024 年度暨 2025 年第一季度业绩说明会已于 2025 年 5 月 23 日上午 10:00-11:00 在上海证券交易所上证路演中心（<https://roadshow.sseinfo.com/>）通过网络文字互动的方式举行，现将本次说明会召开情况公告如下：

### 一、 本次说明会召开情况

2025 年 5 月 15 日，公司于上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）及指定信息披露媒体披露了《北京长久物流股份有限公司关于召开 2024 年度暨 2025 年第一季度业绩说明会的公告》（公告编号：2025-031）。

2025 年 5 月 23 日上午 10:00—11:00，公司董事长薄世久先生，独立董事张军先生，董事、总经理兼董事会秘书闫超先生，财务总监靳婷女士出席了本次业绩说明会。公司领导与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者关注的问题进行了回复。

### 二、 投资者提出的问题及公司回复情况

本次业绩说明会中投资者提出的主要问题及回复整理如下：

1、公司近年重点发展新能源业务，尤其是动力电池回收及储能领域。请问 2024 年新能源业务对总营收的贡献比例是多少？

答：尊敬的投资者您好，公司 2024 年新能源业务收入 1.38 亿元，占公司总收入的 3.31%。感谢您对公司的关注！

2、公司本期盈利水平如何？

答：尊敬的投资者您好，公司 2024 年归属于母公司的净利润为 7,956.55 万元，同比增长 13.11%；2025 年第一季度归属于母公司的净利润为 398.23 万元，同比下降 73.29%。感谢您对公司的关注！

3、你们行业本期整体业绩怎么样？你们跟其他公司比如何？

答：尊敬的投资者您好，Global Data 数据显示，2024 年全球汽车销量约 8900 万辆，同比 2023 年增长 2.1%。同期，中国汽车工业协会数据表明，国内汽车产销量分别达到 3128.2 万辆和 3143.6 万辆，同比增幅为 3.7%和 4.5%，连续 16 年蝉联全球产销规模首位。值得关注的是，中国千人汽车保有量仅约 251 辆，与发达国家 600-800 辆的水平存在显著差距，这一现状反而印证了中国汽车市场具备强劲的需求增长潜力。汽车整车物流行业，将受益于全球汽车销量增长。2024 年度，整车物流行业受到整车主机厂降价等影响，但公司在管理层的领导下，实现了收入与归母净利润的两位数增长，展现了稳健发展态势。感谢您对公司的关注！

4、行业以后的发展前景怎样？

答：尊敬的投资者您好，国内汽车行业已全面步入高质量发展的新阶段，在激烈的市场竞争中，部分实力较弱的汽车品牌逐渐失去市场份额，被边缘化，而头部品牌则凭借技术、品牌、资金等优势加速发展。特别是国产汽车品牌，在技术创新和市场拓展的双重驱动下，市场份额进一步提升，国际影响力不断扩大。2025 年，国家持续在物流领域发力，推动行业高质量发展。《质量强国建设纲要》相关细则加速在物流行业落地实施，多式联运、智慧物流、供应链物流发展规划进一步细化，国际物流通道建设成效显著，口岸通关便利化程度大幅提高。依据《“十四五”现代物流发展规划》，距离 2025 年建成现代物流体系的目标已近在咫尺，物流行业在构建现代产业体系、激发国内市场活力、推动高水平对外开放等方面的支撑作用愈发突出。随着消费市场的快速回暖，以及新能源汽车在汽车消费领域的持续火爆，我国汽车物流市场前景依旧向好，有望在变革中迎来新的发展机遇。感谢您对公司的关注！

5、请问薄总，长久的新能源业务未来有什么规划？滚装船是否有计划继续采购？

答：尊敬的投资者您好，未来公司将依托已构建的工商业储能、家庭储能、

移动储能及“光储充检放”一体化产品矩阵，依托长久新能源滁州工厂的产能支撑，加大储能技术研发投入，重点研发高安全性、长寿命的储能电池系统与智能管理系统，提升产品性能与成本优势。推动“光储充检放”一体化项目在工业园区、4S店等场景的落地应用，形成从储能产品研发、生产到销售的完整产业链闭环。近几年中国汽车出口市场快速增长，运力需求旺盛，随着新运力的投入，目前市场上运力供不应求的情况略有缓和。公司时刻关注滚装船的市场动态，进行相关研判，会根据公司业务需求，在合适时机审慎地进行运力布局及调整，建议关注公司后续公告。感谢您对公司的关注！

6、目前在建的回收网点及合作车企数量是否达到预期？

答：尊敬的投资者您好，根据中国动力电池产业创新联盟预测，2030年我国动力电池装机量将超1300GW，未来面临大规模集中退役的挑战与机遇。在此背景下，动力电池回收市场潜力巨大，其中梯次利用市场规模预计在2025年后进入快速增长期。当前公司拥有2、3、8、9类危险品运输资质，并积极布局全国主要一、二线城市的回收网络，已为未来的动力电池退役潮做好了充分准备。感谢您对公司的关注！

7、公司之后的盈利有什么增长点？

答：尊敬的投资者您好，随着国家“双碳”政策的深入落地以及汽车行业新能源浪潮的加速到来，我国汽车市场将迎来更深刻的结构性调整，新能源汽车产业已成为新的增长点，同时其带动的上下游产业链也将步入高速增长阶段。公司将持续提升汽车物流规划、物流资源整合、物流运营管理能力，加强运力解决方案的提供能力，构建行业服务标准，打造多式联运为核心的汽车物流网络。顺应新能源汽车发展浪潮，为新能源汽车产业链上下游的各类客户提供满足其需求的优质服务，持续稳健地提升运营效率，稳步提高市场占有率。同时继续紧跟国家“一带一路”倡议，在保持原有铁路运输优势的基础上开拓水运资源，通过合资合作、设立海外公司等方式打通国际汽车运输通道，拓展高端汽车进口和民族品牌汽车走出去相结合的双向物流服务。另外，新能源业务作为公司第二增长曲线的缔造者，结合原有资源优势，以物流环节连通产业链上下游，构建新能源正逆向物流、梯次利用、储能产品、“光储充检放”一体化运营产品矩阵。战略投资方面，也将遵循股东价值最大化原则，审慎评估优质企业或资源标的，适时开展收购兼并，推动市场资源整合与产业链延伸。感谢您对公司的关注！

### 三、 其他事项

投资者可以通过上证路演中心 (<http://roadshow.sseinfo.com/>) 查看本次业绩说明会的召开情况及主要内容。感谢各位投资者积极参与本次说明会，公司对长期以来关注、支持公司发展的广大投资者表示衷心感谢！

特此公告。

北京长久物流股份有限公司董事会

2025 年 5 月 24 日