

证券代码：688262

证券简称：国芯科技

公告编号：2025-054

苏州国芯科技股份有限公司

关于自愿披露公司面向下一代 48V 电子电气架构研发的汽车电子安全气囊点火芯片新产品内部测试成功的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

苏州国芯科技股份有限公司（以下简称“公司”）研发的面向下一代48V电子电气架构的汽车电子安全气囊点火芯片新产品“CCL1800B”于近日在公司内部测试中获得成功。现将相关事项内容公告如下：

一、新产品的基本情况

公司本次新产品CCL1800B是业界首次公开发布成功研发的面向汽车电子48V电子电气架构的安全气囊点火芯片。该芯片新产品在开发过程中与头部主机厂客户进行了充分的需求征询和方案论证，截至目前为止尚未见业界其他同类相关产品报道。

新能源汽车智能化正驱动汽车电气化的加速发展，智能化和电气化成为驱动汽车产业升级的核心引擎，以智能化为核心的功能创新导致低压电源系统已从单纯的能量分配网络，演进为支撑整车智能化的中枢系统；域控架构的快速迭代、线控底盘以及日新月异的智能化功能的落地，使得驱动执行系统向“更高功率承载、更智能故障诊断、更强功能安全保障”三维升级；另一方面，整车厂对成本优化的永恒追求，正倒逼着汽车电子全链路在系统集成度、线束精简度、能量利用率等方面实现突破性创新。相比传统汽车电子12V电源系统，48V电源系统很好地适应以上需求，在功率跃升、效能突破、混动赋能、安全经济性方面具有优势，是实现汽车更高电气化、智能化和性能提升的必由之路，是当前汽车新一代电子电气架构最具活力的增长点之一。国内外多家头部汽车厂商已进行基于48V电子电气架构的新一代汽车电子系统的开发和应用。而48V电源系统也使混合信号芯片向高集成度、高可靠性和智能化转型，CCL1800B芯片正是公司适应这一发展而开发的第一款48V集成化混合信号专用芯片，该芯片集成了电源管理、控制逻辑、通信接口、传感器接口、对外功率驱动以及安全检测和自动诊断等功能。该芯片

的成功开发也表明公司48V集成化混合信号芯片设计平台完成了初步搭建和验证，为未来面向不同应用的48V集成化混合信号专用芯片的高效开发奠定了基础。

CCL1800B芯片封装形式为LQFP128epad，芯片提供多达16路安全气囊点火回路，6路PSI5传感器接口，10路电阻或霍尔元件检测通路，2路高压PWM输出接口，具有增强的安全检测和自动诊断功能，该芯片还配置了功能强大的电源系统，一颗芯片就解决了ECU（电子控制单元）内部其他芯片的供电问题，具备极低功耗待机功能，同时还集成了一路CAN物理接口。

CCL1800B芯片按照汽车电子等级进行设计和生产，有望在安全气囊点火芯片领域解决汽车电子48V电源系统必须同时存在12V电源系统的痛点，能够有效解决主机厂在线束布局等方面的约束。CCL1800B芯片和公司目前在安全气囊领域已规模化销售应用数百万颗的主控MCU芯片CCFC2012BC可构成套片解决方案，满足下一代48V电子电气架构安全气囊的应用需求。

目前，公司已将该新产品对相关客户送样，相关客户对该新产品的开发应用工作已在进行中。

二、对公司的影响

公司对上述芯片新产品具有完全自主知识产权，该款新产品的研发成功进一步丰富了公司的汽车电子产品线，进一步夯实了公司在安全气囊点火芯片领域的核心竞争力，是公司布局汽车电子 48V 电源系统而开发的第一款数模混合专用驱动芯片，公司在这一领域的设计突破可以为公司创造更多汽车电子新产品上车应用的机会，有利于带动公司配套汽车电子 MCU 产品的应用，是公司践行“MCU+”策略的延伸和加强，从而有助于为客户提供更有性价比的产品方案，对公司未来汽车电子芯片业务的市场拓展和业绩成长性预计都将产生积极的影响。

三、风险提示

本次测试目前是公司内部测试成功，尚未完成第三方机构检测测试，相关工作已经在开展进行中。本次公司推出的汽车电子安全气囊点火芯片新产品CCL1800B在后期的客户使用中不排除存在发现问题的可能性，将对公司收入及盈利带来不确定性，公司将及时根据后续进展履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

苏州国芯科技股份有限公司

董事会

2025 年 7 月 1 日