

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

公告编号：2025-063

浙江交通科技股份有限公司

关于项目中标的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

浙江交通科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 06 月 21 日在《证券时报》《证券日报》《上海证券报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/new/index>）上披露了《关于拟中标项目的提示性公告》（公告编号：2025-059），下属公司浙江交工集团股份有限公司与浙江省建投交通基础建设集团有限公司、中国公路工程咨询集团有限公司组成联合体（以下简称“联合体”）为 638 国道景宁红星至庆元县界段改建工程设计施工总承包项目第一中标候选人。

公司于 2025 年 07 月 08 日在《证券时报》《证券日报》《上海证券报》及巨潮资讯网上披露了《关于拟中标项目的提示性公告》（公告编号：2025-061），下属公司浙江交工金筑交通建设有限公司、浙江交工集团股份有限公司、浙江交工宏途交通建设有限公司分别为 G2531 杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州中环至浙赣界（衢州段）第 TJ01、TJ03、TJ04 标段第一中标候选人。

近日，公司收到下属公司发来的上述项目中标通知书，现将主要内容公告如下：

一、中标项目概况

（一）638 国道景宁红星至庆元县界段改建工程设计施工总承包

- 1.项目名称：638 国道景宁红星至庆元县界段改建工程设计施工总承包。
- 2.项目工期：总工期 42 个月（其中：设计工期 6 个月，施工工期 36 个月）。
- 3.中标价：人民币 1,897,066,666.00 元（其中：勘察设计清单为 12,280,000.00 元，两阶段初步设计工程量清单为 1,884,786,666.00 元）。
- 4.招标单位：景宁畲族自治县交通发展投资有限公司。
- 5.中标单位：浙江交工集团股份有限公司（联合体牵头人）、浙江省建投交通基础建设集团有限公司（联合体成员一）、中国公路工程咨询集团有限公司（联合体成员二）。

6.联合体分工：浙江交工集团股份有限公司（联合体牵头人）承担本项目施工任务，占总工程量的 60%；浙江省建投交通基础建设集团有限公司（联合体成员一）承担本项目施工任务，占总工程量的 40%；中国公路工程咨询集团有限公司（联合体成员二）承担本项目全部的勘察设计任务。

7.工程质量：设计质量要求：设计工作综合评价分值 90 分及以上；施工质量要求：标准工程交工验收的质量评定：合格；标段工程竣工验收的质量评定：90 分及以上。

8.工程安全目标：不发生较大及以上生产安全责任事故，人员零死亡。

（二）G2531 杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州中环至浙赣界（衢州段）第 TJ01、TJ03、TJ04 标段

1.项目名称：G2531 杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州中环至浙赣界（衢州段）第 TJ01、TJ03、TJ04 标段。

2.项目工期：第 TJ01、TJ04 标段均为 43 个月（1308 日历天）；第 TJ03 标段为 36 个月（1095 日历天）。

3.中标价：第 TJ01 标段：人民币 1,506,185,347.00 元；第 TJ03 标段：人民币 1,102,096,666.00 元；第 TJ04 标段：人民币 1,613,558,663.00 元。

4.招标单位：浙江衢州杭淳开高速公路有限公司。

5.中标单位：第 TJ01 标段：浙江交工金筑交通建设有限公司；第 TJ03 标段：浙江交工集团股份有限公司；第 TJ04 标段：浙江交工宏途交通建设有限公司。

6.工程质量：标段工程交工验收的质量评定：合格且评分 95 分及以上；标段工程竣工验收的质量评定：优良且评分 92 分及以上。

7.工程安全目标：不发生较大及以上生产安全责任事故，人员零死亡。

二、对上市公司影响

中标项目符合公司主营业务战略布局，能够巩固公司在长三角地区市场竞争力和市场占有率，若上述中标项目顺利实施将对公司业绩产生积极影响。

三、风险提示

上述中标项目施工协议尚未签署，协议条款尚存在不确定性，合同履行以最终签署的协议为准，公司后续将尽快与招标人签订书面合同并按规定履行相应的信息披露义务。在签订正式合同后，履行过程中如果遇到不可预计的或不可抗力

等因素的影响，有可能会导致合同无法全部履行或终止的风险。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江交通科技股份有限公司董事会

2025 年 07 月 26 日