## 交控科技股份有限公司

# 关于核心技术人员离职的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈 述或者重大溃漏, 并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

### 重要内容提示:

- 交控科技股份有限公司(以下简称"交控科技"或"公司")核心技术 人员肖骁先生因个人原因于近日向公司提出离职申请,并已完成相关工作交接, 肖骁先生离职后不再担任公司任何职务。
- 公司与肖骁先生签署了《劳动合同》《员工保密协议书》及《竞业限制 协议》,双方对知识产权、保密义务、竞业限制以及相关权利义务等进行了明确 的约定,不存在涉及职务发明专利权属纠纷或潜在纠纷,也不会影响公司专利等 知识产权以及核心技术的完整性。
- 公司已培养出一支具备持续创新能力、技能全面、经验丰富的研发团队, 肖骁先生的离职不会对公司的整体研发实力、研发活动、核心技术和生产经营产 生重大不利影响,目前公司的研发活动均正常进行。

#### 一、核心技术人员离职的具体情况

公司核心技术人员肖骁先生因个人原因向公司提出离职申请,并已办理完成 相关工作交接,其离职后不再担任公司任何职务。

公司及董事会对肖骁先生任职期间为公司发展做出的贡献表示衷心感谢!

#### (一)核心技术人员的具体情况

肖骁先生,中国国籍,无境外居留权,1987年8月出生,学士,副高级工 程师。2010年毕业于北京交通大学,获得自动化专业学士学位。于2010年7月 至2015年8月任职于公司研发中心,历任软件开发工程师、产品设计工程师、

技术经理等职务,于 2015 年 9 月至今任职于公司研究院,历任软件组组长、院长助理、研究院副院长、研究院院长等职务,现任研究院产品经理。截至本公告披露日,肖骁先生未以任何方式直接或间接持有公司股票。

#### (二)参与研发的项目和专利情况

肖骁先生在公司任职期间,主要参与了自主化 CBTC 系统中 ATO 子系统的 研发,FAO、重载铁路移动闭塞等新产品的研发,"智能列车""智能调度""智能运维"等新技术方向的研究工作。当前,肖骁先生已完成相关研发工作的平稳 交接,其离职不会对原有研发项目的进程造成不利影响。

肖骁先生在任职期间参与研究并已获授权发明专利 59 项、实用新型专利 6 项、外观设计专利 1 项,其中 63 项均为与公司其他研发人员共同研发,均为非单一发明人。肖骁先生在公司任职期间作为发明人申请的公司业务相关专利所涉及的所有权利均归属于公司,不存在涉及职务发明专利权属纠纷或潜在纠纷,其离职不会影响公司业务相关专利等知识产权以及核心技术的完整性。

#### (三)履行保密及竞业限制情况

根据公司与肖骁先生签署的《劳动合同》《员工保密协议书》及《竞业限制协议》,双方对知识产权、保密义务、竞业限制以及相关权利义务等进行了明确的约定。截至本公告披露日,公司未发现肖骁先生存在违反保密协议及竞业禁止条款等情形。

#### 二、核心技术人员离职对公司的影响

截至 2025 年 6 月 30 日,公司研发人员数量为 455 人,占员工总数的 24.62%,研发人员数量稳定。研发团队人员中本科以上学历人员 433 人,占研发人员总数的 95.16%,其中博士 5 人,硕士 118 人。

公司通过长期技术积累和发展,已建立了完备的研发体系。公司始终注重人才的引进与培养,多年来逐步建立了与行业特征及公司发展需求相适应的人才引进和培养机制。肖骁先生目前已完成工作交接,其离职后,公司核心技术人员及研发团队仍持续投入公司产品与技术的研发工作,公司的研发项目处于正常、有序推进状态,技术研发和日常经营均正常进行,现有研发团队及核心技术人员能够支持公司未来核心技术的持续研发,本次核心技术人员离职不会对公司经营能力、研发实力和核心竞争力产生实质性影响。

本次变动前后,公司核心技术人员具体情况如下:

时间	核心技术人员姓名
本次变动前	郜春海、刘波、王伟、刘超、杨旭文、肖骁、范莹、郭辉
本次变动后	郜春海、刘波、王伟、刘超、杨旭文、范莹、郭辉

## 三、公司采取的措施

目前,肖骁先生已经完成工作交接,公司各项研发项目有序推进。公司研发团队结构完整,研发后备人员充足,现有核心技术人员及研发团队能够支持公司未来核心技术的持续研发工作。公司历来高度重视研发工作,未来,公司坚持以技术创新为驱动,提高研发创新能力和效率,进一步加大专业技术人员的引进和培养,优化研发人员考核奖励机制,不断提升公司的技术创新能力。

特此公告。

交控科技股份有限公司董事会

2025年10月29日