

招商局能源运输股份有限公司
关于 9300 标准车位甲醇双燃料动力滚装船
新船交付的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025 年 12 月 6 日，招商局能源运输股份有限公司（下称“公司”）向招商局船舶工业集团订造的 9300CEU（标准车位）甲醇双燃料动力滚装船“深荣”轮在江苏省南通市完成接收。这是公司继“港荣”轮后，第二艘采用甲醇双燃料动力系统的大型汽车滚装船。

该轮为公司 2023 年订造的 2 艘 9300CEU 甲醇双燃料动力滚装船的第二艘，与“港荣”轮相同，“深荣”轮动力系统可实现传统燃油与甲醇两种燃料模式灵活切换，满足目前国际海事组织 Tier III 最高排放标准，使用绿色甲醇时可减少 70% 以上的温室气体排放。具体请参见公司 2023 年 3 月 30 日和 2023 年 11 月 14 日发布的《招商轮船关于在关联方订造船船的关联交易公告》，公告编号：2023[023]号和 2023[074]号。

继“港荣”轮投入运营后，“深荣”轮的交付营运标志着公司在绿色滚装船领域实现了从“首舰突破”迈入“批量赋能”的关键跨越。将进一步改善公司滚装船队的船型船龄结构，加快绿色船舶发展、加

速国际化业务布局增添“新引擎”。在中国车企加快出海步伐，新能源汽车出口高速增长的情况下，为公司在细分市场进一步提升承运能力和市场竞争力继续夯实基础，有利于提升公司汽车滚装船板块的核心竞争力和持续盈利能力。

截止本公告发布之日，公司汽车滚装船板块拥有营运中的各类滚装船共计 22 艘，其中长江滚装船 11 艘，沿海及远洋滚装船 11 艘。在手订单为 4 艘 7800CEU 甲醇双燃料动力汽车滚装船，计划于 2026 年陆续交付。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2025 年 12 月 9 日