

证券代码：920533

证券简称：骏创科技

公告编号：2025-121

苏州骏创汽车科技股份有限公司涉及仲裁进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、本次重大仲裁事项的基本情况

收到受理通知书的日期：2024 年 7 月 4 日

仲裁受理日期：2024 年 7 月 1 日

仲裁机构的名称：原仲裁机构 JAMS（美国司法仲裁调解服务有限公司）；为提高仲裁效率，经双方当事人协商一致，本仲裁由 JAMS 变更为由独任仲裁员处理。

仲裁机构的所在地：美国

二、有关重大仲裁事项的当事人及案件信息

（一）仲裁当事人情况

上市公司所处的当事人地位：本诉申请人、反诉被告

1. 申请人基本信息

（1）姓名或名称：苏州骏创汽车科技股份有限公司（申请人一、反诉被告申请人一，简称“公司”）

法定代表人：沈安居

仲裁代理人及所属律所：Katie Hyman/Jasmine Chalashtori/John Scannapieco/Ian Dickinson、WOMBLE BOND DICKINSON (US) LLP

（2）姓名或名称：Junchuang North America, Inc.（申请人二、反诉被告申请人二，简称“JCNA”）

法定代表人：沈安居

仲裁代理人及所属律所：Katie Hyman/Jasmine Chalashtori/John Scannapieco/Ian Dickinson、WOMBLE BOND DICKINSON (US) LLP

其他信息：系公司在美国的控股子公司。

(3) 姓名或名称：Junchuang Magnum S. de R.L. de C.V.（申请人三、反诉被申请人三，简称“JCM”）

法定代表人：沈安居

仲裁代理人及所属律所：Katie Hyman/Jasmine Chalashtori/John Scannapieco/Ian Dickinson、WOMBLE BOND DICKINSON (US) LLP

其他信息：系公司控股子公司 JCNA 在墨西哥的控股子公司，为公司孙公司。

(4) 姓名或名称：沈安居（反诉被申请人四）

仲裁代理人及所属律所：Katie Hyman/Jasmine Chalashtori/John Scannapieco/Ian Dickinson、WOMBLE BOND DICKINSON (US) LLP

其他信息：任公司董事长职务，非本次仲裁申请人，于本次仲裁被申请人提起反诉时被列为反诉被申请人。

(5) 姓名或名称：Daiping Chen（反诉被申请人五）

仲裁代理人及所属律所：Katie Hyman/Jasmine Chalashtori/John Scannapieco/Ian Dickinson、WOMBLE BOND DICKINSON (US) LLP

其他信息：任 JCNA CEO 职务，非本次仲裁申请人，于本次仲裁被申请人提起反诉时被列为反诉被申请人。

2. 被申请人基本信息

(1) 姓名或名称：Magnum Technologies de Mexico S.A. de C.V.（被申请人一、反诉申请人，简称“Magnum”）

法定代表人：Lalit Verma

仲裁代理人及所属律所：Patrick C. Lannen、PLUNKETT COONEY

其他信息：系 JCM 的少数股东、供应商。

(2) 姓名或名称：Lalit Verma（被申请人二）

仲裁代理人及所属律所：Patrick C. Lannen、PLUNKETT COONEY

其他信息：系被申请人 Magnum 负责人。

(二) 纠纷起因及基本案情

JCNA 与 Magnum 签署了《股东协议》在墨西哥合资设立 JCM，JCNA 持股 70%（实际出资 70.00 万墨西哥比索，以出资时点汇率折算人民币金额 26.52 万

元)、Magnum 持股 30% (实际出资 30.00 万墨西哥比索)。详见公司在北京证券交易所官网 (<http://www.bse.cn>) 于 2022 年 8 月 12 日披露的《对外投资 (设立墨西哥控股孙公司) 的公告》(公告编号: 2022-054)、2023 年 3 月 27 日披露的《对外投资 (设立墨西哥控股孙公司) 进展公告》(公告编号: 2023-013)。

Magnum 系 JCM 供应商, 双方签署了《制造协议》, 在商业合作过程中, Magnum 及其负责人 Lalit Verma, 违反了《制造协议》等相关约定, 损害了申请人的利益。

Magnum 及其负责人 Lalit Verma, 同时违反了与 JCNA 之间签署的《股东协议》, 试图非法获取对 JCM 的控制, 损害了申请人的利益。

(三) 仲裁的请求及依据

本次仲裁申请人主要依据上述《股东协议》《制造协议》约定, 以及被申请人发生的违约情形, 而对被申请人提起仲裁。

本次仲裁请求主要包括: 请求认定被申请人侵害申请人 JCM 股东权利等权益的所有行为无效; 立即发布禁令, 禁止被申请人继续从事违反相关合作协议、《公司章程》及其他任何侵害申请人合法权益的行为; 裁决被申请人赔偿因此给申请人造成的所有损失, 并向申请人支付补偿性赔偿金 (不得少于 3,300.00 万美元)、惩罚性赔偿金, 以及三倍损害赔偿和合理的律师费等。

(四) 案件进展情况

2025 年 2 月, JAMS 已完成对本次仲裁的紧急救济阶段的最终裁决, 此后进入主仲裁阶段, 但进展较为缓慢。

2025 年 11 月 5 日, 争议各方共同签署了《仲裁协议》(AGREEMENT TO ARBITRATE), 一致同意将本案仲裁程序从 JAMS 移交, 转为由双方共同选定的独任仲裁员进行管理, 以提升争议解决效率, 仲裁过程应依照 JAMS 综合仲裁规则及程序进行, 除非经双方后续协议或仲裁员指令予以修改。在此基础上, 各方于 2025 年 11 月 30 日签署了《仲裁员委任书》, 正式任命本案独任仲裁员。独任仲裁员已于 2025 年 12 月致函确认接受该项任命。

自此, 本仲裁将由双方约定的独任仲裁员审理。

三、本次仲裁对公司的影响

截至目前，公司经营活动正常，上述仲裁对公司的影响尚不确定。

四、其他应说明的事项

公司将密切关注本次仲裁案件，积极采取各种措施维护公司的合法权益。公司将根据仲裁进展情况及时履行相应的信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

五、备查文件

独任仲裁员接受委任的确认文件。

苏州骏创汽车科技股份有限公司

董事会

2025 年 12 月 15 日