

中国国际航空股份有限公司

关于购买飞机的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

- 经中国国际航空股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）第七届董事会第十次会议批准，本公司及全资子公司国航进出口有限公司（以下简称“国航进出口公司”）于2025年12月30日与空中客车公司（以下简称“空客公司”）签订飞机购置协议，向空客公司购买60架空客A320NEO系列飞机（以下简称“本次交易”），本次采购飞机计划于2028年至2032年分批交付。
- 本次交易不构成关联交易，不构成重大资产重组。
- 本次交易尚须公司股东会审议通过及国家批准认可。

一、交易概述

（一）本次交易的基本情况

1.本次交易概况

2025年12月30日，为本公司机队建设需要，本公司作为买方，国航进出口公司作为本公司的进口代理机构与空客公司签订协议，向空客公司购买60架空客A320NEO系列飞机，目录价格合计约为95.3亿美元，飞机将于2028年至2032年分批交付。

2.本次交易的交易要素

交易事项(可多选)	<input checked="" type="checkbox"/> 购买 <input type="checkbox"/> 置换 <input type="checkbox"/> 其他, 具体为: _____
交易标的类型(可多选)	<input type="checkbox"/> 股权资产 <input checked="" type="checkbox"/> 非股权资产
交易标的名称	60 架空客 A320NEO 系列飞机
是否涉及跨境交易	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
是否属于产业整合	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
交易价格	飞机的目录价格包括机身、附加部件及引擎的价格, 公司购买的 60 架飞机按目录价计算合计约为 95.3 亿美元。经买卖双方公平谈判, 空客公司将在目录价基础上给予本公司较大的价格优惠, 本公司可使用贷项备忘录形式用作支付飞机的最后款项或作为购买空客公司产品及服务之用。该贷项备忘录乃各订约方经公平磋商后厘定, 因此本次交易的实际对价低于上述飞机目录价格。
资金来源	本公司将以自有资金、商业银行贷款及其他融资方式为本次交易提供资金。
支付安排	<input type="checkbox"/> 全额一次付清, 约定付款时点: _____ <input checked="" type="checkbox"/> 分期付款, 约定分期条款: _____ / _____
是否设置业绩对赌条款	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否

(二) 董事会审议本次交易相关议案的表决情况

本次交易已经本公司第七届董事会第十次会议与会董事全体一致同意批准。

(三) 本次交易生效尚需履行的审批及其他程序

按照相关法律法规及上海证券交易所《股票上市规则》规定, 本次交易尚须取得本公司股东会审议通过及国家批准认可。

二、交易对方情况介绍

(一) 交易卖方简要情况

序号	交易卖方名称	交易标的	对应交易金额
1	空中客车公司 (Airbus S.A.S.)	60架空客A320NEO系列飞机	目录价格合计约为95.3亿美元，实际对价低于上述飞机目录价格。

(二) 交易对方的基本情况

法人/组织名称	空中客车公司 (Airbus S.A.S.)
统一社会信用代码	<input type="checkbox"/> _____ <input checked="" type="checkbox"/> 不适用
成立日期	1970/12/08
注册地址	埃尔·德沃伊廷环岛 2 号, 布拉尼阿克 31700, 法国
主要办公地址	埃尔·德沃伊廷环岛 2 号, 布拉尼阿克 31700, 法国
法定代表人	FAURY Guillaume
注册资本	3,581,336.00 欧元
主营业务	设计、制造及向全球客户交付航天产品、服务及解决方案。
主要股东/实际控制人	SOGEPA(10.8%), GZBV(10.8%), SEPI(4.1%)
关联关系	空客公司不属于本公司的关联方

三、交易标的基本情况

(一) 交易标的概况

1.交易标的基本情况

本次交易的标的为空客公司新生产制造的 60 架空客 A320NEO 系列飞机。

2.交易标的的权属情况

60 架空客 A320NEO 系列飞机，产权清晰，不存在抵押、质押及其他任何限制转让的情况，不涉及诉讼、仲裁事项或查封、冻结等司法措施，亦不存在妨碍权属转移的其他情况。

(二) 交易标的主要财务信息

本次交易标的为空客公司新生产制造的 60 架空客 A320NEO 系列飞机，不涉及账面价值信息。

四、交易标的评估、定价情况

(一) 定价情况及依据

1.本次交易的定价方法和结果

本次交易以飞机目录价格为基础，经买卖双方公平协商确定最终价格。

2.标的资产的具体评估、定价情况

标的资产名称	60 架空客 A320NEO 系列飞机
定价方法	<input checked="" type="checkbox"/> 协商定价 <input type="checkbox"/> 以评估或估值结果为依据定价 <input type="checkbox"/> 公开挂牌方式确定 <input type="checkbox"/> 其他：_____
交易价格	目录价格合计约为 95.3 亿美元，实际对价低于上述飞机目录价格。

五、交易协议的主要内容及履约安排

(一) 交易各方

- 本公司，作为买方，主要业务为航空客运、航空货运及航空相关服务；
- 国航进出口公司，作为本公司的进口代理，为本公司全资子公司；
- 空客公司，作为卖方，是一家于法国图卢兹注册成立的公司。

(二) 交易标的

本次交易的标的为 60 架空客 A320NEO 系列飞机。

(三) 交易对价及定价情况

飞机的目录价格包括机身、附加部件及引擎的价格，公司购买的 60 架飞机按目录价格计算合计约为 95.3 亿美元。经买卖双方公平谈判，空客公司将在目录价格基础上给予本公司较大的价格优惠，本公司可使用贷项备忘录形式用作支付飞机的最后款项或作为购买空客公司产品及服务之用。该贷项备忘录乃各订约方经公平磋商后厘定，因此本次交易的实际对价低于上述飞机目录价格。

本次交易的协议是根据行业惯例协商订立，本次交易所得价格优惠对本公司机队的单位经营成本没有重大影响。

（四）付款及交付

本次交易的总对价将以现金方式分期支付，本公司购买的 60 架飞机计划于 2028 年至 2032 年交付。

本公司将以自有资金、商业银行贷款及其他融资方式为本次交易提供资金。本公司预计本次交易不会对本公司的现金流状况或业务运营构成任何重大影响。

六、本次交易对上市公司的影响

本次交易符合公司发展规划和市场需求，有利于本公司及本公司控股子公司（以下合称“本集团”）优化机队结构和长期运力补充。本次交易将扩大本集团机队的运载能力，不考虑可能基于市场环境和机龄而对机队做出的飞机退出等调整，以本集团截至 2024 年 12 月 31 日的可用吨公里计算，本次交易将使本集团运力增长约 6.5%。新飞机将于 2028 年至 2032 年分批交付，部分为满足机队老旧飞机退出的更新需求，运力实际净增速度将维持在可控范围内。

本公司董事认为，本次交易的条款公平合理，并符合本公司股东的整体利益。

特此公告。

中国国际航空股份有限公司董事会

二〇二五年十二月三十日