

中远海运特种运输股份有限公司 关于建造 4 艘 4 万吨级多用途重吊船的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 中远海运特种运输股份有限公司（以下简称“公司”）第九届董事会第五次会议审议通过由公司全资子公司中远航运（香港）投资发展有限公司作为投资主体，在中船澄西船舶修造有限公司（以下简称“中船澄西”）投资建造 4 艘 4 万吨级多用途重吊船。船价合计金额为 149,200 万元人民币。
- 本次交易未构成关联交易，也未构成重大资产重组。
- 本次交易无需提交公司股东大会审议批准。

一、交易概述

为了加快推进公司发展战略转型升级，进一步做优、做强多用途重吊船船队，经第九届董事会第五次会议审议通过，将由公司全资子公司中远航运（香港）投资发展有限公司作为投资主体，在中船澄西船舶修造有限公司（以下简称“中船澄西”）投资建造 4 艘 4 万吨级多用途重吊船。船价合计金额为 149,200 万元人民币。

二、交易对方简介

中船澄西成立于 1973 年 12 月 26 日，注册地为江阴市衡山路

1号，注册资本122,230万元人民币，法定代表人陆子友。中船澄西是中国船舶工业股份有限公司全资子公司，是国内修造船行业的领军企业之一，市场覆盖欧美、东南亚、香港和中国内地，与世界知名航运公司建立了良好合作关系。

三、船舶建造合同主要条款

(一) 造船主体

中远航运（香港）投资发展有限公司。

(二) 合同价格

船价合计金额为149,200万元人民币。

(三) 交船时间

首艘船计划2028年6月或之前交付，其他陆续计划在2029年2月底前交付。

(四) 交船地点

中船澄西船舶修建有限公司所属码头。

四、本次交易对公司的影响

近年来，快速发展的风电市场带来大量海运需求，风电大型化、向深远海发展的趋势对公司多用途重吊船队的规模、船型结构都提出更高的要求。作为全球最大的风电设备海运服务商之一，公司本次新造4艘4万吨级多用途重吊船，将有利于进一步优化船队适货性，助力中国先进制造业走向世界，保障全球新能源产业供应链安全稳定。

经测算，本次项目内部收益率约6.76%，静态投资回收期11.8年，具有较好的经济效益。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司董事会

2026年1月1日