

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司

关于自愿披露重要项目中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

- 中标项目及金额：北京铁科首钢轨道技术股份有限公司（以下简称“公司”）于近日分别收到中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部、沪杭铁路客运专线股份有限公司发送的《中标通知书》，公司中标新建南通至宁波高速铁路苏州北代建设段F01包件高速铁路扣件项目（招标编号：TOWZ202501400）及新建南通至宁波高速铁路国铁集团管理甲供物资（高速铁路扣件）项目（招标编号：TOWZ202501400、物资名称：高速铁路扣件、包件号：F01），中标金额分别为52,559,806.20元人民币（含税）、457,982,047.50元人民币（含税），合计为510,541,853.70元人民币（含税）。
- 中国铁路上海局集团有限公司及沪杭铁路客运专线股份有限公司为公司实际控制人中国国家铁路集团有限公司控制的企业，根据《上海证券交易所科创板股票上市规则》（以下简称“《科创板上市规则》”）的规定，本次交易构成关联交易。本次关联交易不会发生任何资产权属的转移，对公司财务状况和经营成果无重大影响，亦不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组，本次交易采用公开招标方式，可以免于按照关联交易方式审议和披露。
- 对公司业绩的影响：本次项目中标属于公司日常经营行为。由于本项目尚未签订正式合同，对公司2026年度的经营业绩影响暂无法确定，如项目签署正式合同并顺利履约，预计将在未来合同执行期间对公司经营业绩产生积极影响。
- 风险提示：公司已取得项目中标通知书，但尚未与招标人签订正式合同，合同签署时间及履约安排尚存在不确定性，该项目总金额、具体实施、履约条款

等相关内容均以正式签署的合同为准。在合同履行过程中如发生不可抗力、或出现订立合同时无法预见的重大变化，可能会导致合同无法全部履行或终止。公司将按照法律、法规、规范性文件等相关要求及项目后续实施进展情况，及时履行信息披露义务。敬请广大投资者谨慎决策，注意防范投资风险。

一、中标项目相关情况

（一）项目基本情况

2026年1月，公司中标新建南通至宁波高速铁路苏州北代建设段F01包件高速铁路扣件项目（招标编号：T0WZ202501400）及新建南通至宁波高速铁路国铁集团管理甲供物资（高速铁路扣件）项目（招标编号：T0WZ202501400、物资名称：高速铁路扣件、包件号：F01）。新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，新建线路300.7公里。具体中标项目概况如下：

1、项目一

项目名称：新建南通至宁波高速铁路苏州北代建段项目

招标人：中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部

中标金额：52,559,806.20元人民币（含税）

2、项目二

项目名称：新建南通至宁波高速铁路项目

招标人：沪杭铁路客运专线股份有限公司

中标金额：457,982,047.50元人民币（含税）

（二）交易对方情况及关联关系说明

1、交易对方情况

（1）项目一

企业名称：中国铁路上海局集团有限公司

企业性质：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

法定代表人：赵丽建

注册资本：39,883,439万元人民币

成立日期：1994年11月15日

注册地址：上海市静安区天目东路 80 号

经营范围：铁路客货运输、运输设备修造、工程总承包及管理，运输生产资料购销、工程设计，国内货运代理，国际海上、陆路、航空货物运输代理，普通货运，装卸搬运、仓储，日用品销售，食品销售管理（非实物方式），餐饮管理（非实物方式），房地产和开发经营，自有房屋租赁，物业管理、建筑装饰装修工程、商务信息咨询、铁路运输技术领域技术开发、转让、服务、咨询，铁路机械设备租赁，工程管理服务，信息系统集成、研发和服务，建筑用花岗岩开采，花卉苗木种植、销售、租赁，保洁，白蚁防治，设计、制作、代理、发布各类广告，卫生防疫技术领域内及环境监测技术领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务，旅馆，会务服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

股东：中国国家铁路集团有限公司持股 100%

（2）项目二

企业名称：沪杭铁路客运专线股份有限公司

企业性质：其他股份有限公司（非上市）

法定代表人：张利国

注册资本：1,424,600 万元人民币

成立日期：2009 年 5 月 7 日

注册地址：上海市静安区中兴路 1500 号 1608 室、1506 号地下一层 A 区及 B101-10

经营范围：许可项目：房地产开发经营；公共铁路运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：工程管理服务；以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；社会经济咨询服务；广告设计、代理；广告发布；广告制作；旅游开发项目策划咨询；非居住房地产租赁；住房租赁；物业管理；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；停车场服务；餐饮管理。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

股东：中国铁路上海局集团有限公司持股 35.96%；浙江省交通投资集团有限公司持股 29.36%、上海久事铁路投资建设有限公司持股 20.64%、厦门中金富海股权投资基金合伙企业持股 14.04%

2、关联关系说明

中国铁路上海局集团有限公司及沪杭铁路客运专线股份有限公司为公司实际控制人中国国家铁路集团有限公司控制的企业，为公司关联方。除前述关联关系外，其与公司在产权、业务、资产、债权债务、人员等方面互相独立。

二、本次中标对公司的影响

公司本次中标金额合计为 510,541,853.70 元人民币（含税），不含税金额合计为 451,806,950.18 元人民币，占公司 2024 年度经审计营业收入的比例为 32.05%。由于本项目尚未签订正式合同，对公司 2026 年度经营业绩的影响暂无法确定，如项目签署正式合同并顺利履约，预计将在未来合同执行期间对公司经营业绩产生积极影响。

根据《科创板上市规则》的规定，本次交易构成关联交易。本次关联交易不会发生任何资产权属的转移，对公司财务状况和经营成果无重大影响，亦不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组，本次交易采用公开招标方式，可以免于按照关联交易方式审议和披露。

本次关联交易为公司向关联方销售商品的日常经营行为，符合公司正常经营发展的需要。交易以市场价格为定价依据，遵循了公开、公平、公正的原则，价格公允，不存在损害公司及股东特别是中小股东利益的情形，不会对公司的财务状况、经营成果及独立性产生重大影响。

三、风险提示

公司已取得项目中标通知书，但尚未与招标人签订正式合同，合同签署时间及履约安排尚存在不确定性，该项目总金额、具体实施、履约条款等相关内容均以正式签署的合同为准。在合同履行过程中如发生不可抗力、或出现订立合同时无法预见的重大变化，可能会导致合同无法全部履行或终止。公司将按照法律、法规、规范性文件等相关要求及项目后续实施进展情况，及时履行信息披露义务。敬请广大投资者谨慎决策，注意防范投资风险。

特此公告。

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司董事会

2026年1月13日