

## 中国南方航空股份有限公司 2025 年 12 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025年12月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升11.89%，其中国内、地区和国际分别同比上升6.81%、2.80%和25.76%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升11.20%，其中国内、地区和国际分别同比上升6.88%、5.72%和22.77%；客座率为84.05%，同比下降0.53个百分点，其中国内和地区分别同比上升0.05和2.16个百分点，国际同比下降2.03个百分点。

货运方面，2025年12月，货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升19.28%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升10.86%；货邮载运率为51.95%，同比下降3.95个百分点。

2025年12月，本集团新增主要航线情况如下：广州-嘉兴-广

州（每周七班）、广州-达尔文-广州（每周三班）、广州-马德里-广州（每周三班）。

2025年12月，本集团引进8架飞机（包含3架A320NEO飞机、3架A321NEO飞机、1架B737-8飞机和1架C919飞机），退出2架飞机（包含1架A321飞机和1架B737-700飞机）。截至2025年12月底，本集团合计运营972架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	10	15	0	25
空客 320 系列	152	110	146	408
波音 787 系列	13	20	10	43
波音 777 系列	19	15	0	34
波音 737 系列	156	71	167	394
C909	7	33	0	40
C919	0	8	0	8
合计	363	286	323	972

2025年12月主要运营数据如下：

载运量	2025 年 12 月			2025 年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
<b>收入客公里(RPK)(百万)</b>					
国内	18,880.49	0.73	6.88	242,364.82	4.80
地区	207.33	0.03	5.72	2,657.48	4.65
国际	8,217.05	11.37	22.77	86,282.82	19.57
合计	27,304.87	3.70	11.20	331,305.12	8.28
<b>收入吨公里(RTK)(百万)</b>					
国内	1,820.45	0.55	6.28	22,981.01	5.04
地区	21.04	-0.29	5.98	262.27	4.31
国际	1,472.03	5.98	17.58	15,812.55	12.32
合计	3,313.51	2.89	11.02	39,055.84	7.87
<b>收入吨公里—货邮运(百万)</b>					
国内	146.39	0.26	0.87	1,746.55	6.45
地区	2.74	2.37	7.10	28.81	-2.06

国际	750.74	2.50	13.06	8,231.62	6.29
合计	899.87	2.13	10.86	10,006.97	6.29
<b>载客人数(千人)</b>					
国内	11,793.57	-0.12	6.39	150,786.89	3.87
地区	152.55	-0.64	8.24	1,847.07	-3.38
国际	1,912.60	5.67	16.82	21,096.83	19.53
合计	13,858.72	0.64	7.74	173,730.79	5.46
<b>货运及邮运量(千吨)</b>					
国内	83.49	0.05	1.07	991.62	4.83
地区	2.57	1.66	10.37	26.96	0.39
国际	84.76	2.61	15.98	939.52	9.11
合计	170.82	1.33	8.11	1,958.10	6.77

载运力	2025年12月			2025年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
<b>可利用座公里(ASK)(百万)</b>					
国内	22,358.38	3.16	6.81	280,730.59	2.85
地区	265.05	1.19	2.80	3,355.45	3.11
国际	9,861.38	14.97	25.76	102,342.68	18.46
合计	32,484.81	6.46	11.89	386,428.73	6.57
<b>可利用吨公里(ATK)(百万)</b>					
国内	2,470.24	2.54	7.51	31,192.88	1.78
地区	30.73	2.56	5.61	383.00	1.11
国际	2,154.70	10.08	23.97	22,522.50	13.63
合计	4,655.67	5.90	14.53	54,098.37	6.40
<b>可利用吨公里—货邮运(百万)</b>					
国内	457.99	-0.10	10.68	5,927.12	-2.51
地区	6.88	7.60	16.67	81.01	-5.70
国际	1,267.17	6.89	22.74	13,311.66	10.51
合计	1,732.04	4.96	19.28	19,319.79	6.08

载运率	2025年12月			2025年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
<b>客座率(RPK/ASK)</b>					
国内	84.44	-2.05	0.05	86.33	1.61
地区	78.22	-0.91	2.16	79.20	1.16

国际	83.33	-2.69	-2.03	84.31	0.78
合计	84.05	-2.24	-0.53	85.74	1.36
<b>货邮载运率</b>					
国内	31.96	0.11	-3.11	29.47	2.48
地区	39.77	-2.03	-3.55	35.56	1.32
国际	59.25	-2.54	-5.07	61.84	-2.46
合计	51.95	-1.44	-3.95	51.80	0.10
<b>总体载运率(RTK/ATK)</b>					
国内	73.70	-1.45	-0.85	73.67	2.28
地区	68.46	-1.95	0.24	68.48	2.10
国际	68.32	-2.64	-3.71	70.21	-0.81
合计	71.17	-2.08	-2.25	72.19	0.98

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2026 年 1 月 15 日