

上海巴兰仕汽车检测设备股份有限公司

募投项目延期公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、募集资金基本情况

2025 年 7 月 22 日，中国证券监督管理委员会出具《关于同意上海巴兰仕汽车检测设备股份有限公司向不特定合格投资者公开发行股票注册的批复》（证监许可〔2025〕1505 号），同意公司向不特定合格投资者公开发行股票注册的申请，公司股票于 2025 年 8 月 28 日在北京证券交易所上市。上海巴兰仕汽车检测设备股份有限公司向不特定合格投资者公开发行普通股 1,900.00 万股，发行方式为定价发行，发行价格为 15.78 元/股，募集资金总额为 29,982.00 万元，募集资金净额为 25,818.63 万元，到账时间为 2025 年 8 月 21 日。公司因行使超额配售选择权取得的募集资金净额为 4,092.52 万元，到账时间为 2025 年 9 月 29 日。综上，本次共计发行人民币普通股股票数量 2,185.00 万股（含超额配售），募集资金总额为 34,479.30 万元，扣除各项发行费用（不含税）总计人民币 4,568.15 万元，最终募集资金净额共计人民币 29,911.15 万元。

二、募集资金使用情况

截至 2026 年 6 月 30 日，公司上述发行股份的募集资金使用情况具体如下：

单位：元

序号	募集资金用途	实施主体	募集资金计划投资总额 (调整后) (1)	累计投入募集资金金额 (2)	投入进度 (%) (3)=(2) / (1)
----	--------	------	----------------------------	-------------------	---------------------------------

1	汽车维修保养设备 智能化改造及扩产 项目	南通巴兰仕机 电有限公司	99,345,000.00	19,348,711.00	19.48%
2	举升设备智能化工 厂项目	南通巴兰仕机 电有限公司	134,915,655.47	9,327,860.00	6.91%
3	研发中心建设项目	南通巴兰仕机 电有限公司	64,850,800.00	145,000.00	0.22%
合计	-	-	299,111,455.47	28,821,571.00	9.64%

注：上述数据如存在尾差，均为四舍五入所致。

截至 2026 年 6 月 30 日，公司募集资金的存储情况如下：

账户名称	银行名称	专户账号	金额（元）
上海巴兰仕汽车 检测设备股份有 限公司	中国工商银行股份有 限公司启东支行	1111629929101215325	732, 357. 91
南通巴兰仕机电 有限公司募集资 金专用账户	中国工商银行股份有 限公司启东支行	1111629929101215201	118. 79
上海巴兰仕汽车 检测设备股份有 限公司	兴业银行股份有限公 司上海漕河泾支行	216330100100335116	30, 729, 184. 18
南通巴兰仕机电 有限公司	兴业银行股份有限公 司上海漕河泾支行	216330100100335239	663, 830. 55
上海巴兰仕汽车 检测设备股份有 限公司	宁波银行股份有限公 司上海外滩支行	86031110001781136	14, 267, 295. 66
南通巴兰仕机电 有限公司	宁波银行股份有限公 司上海外滩支行	86011110001739245	855, 196. 64
合计	-	-	47, 247, 983. 73

注 1：中国工商银行股份有限公司启东支行 1111629929101215325 募集资金余额包括主账户
余额 732, 357. 91 元和结构性存款账户余额 80, 000, 000. 00 元；

兴业银行股份有限公司上海漕河泾支行 216330100100335116 募集资金余额包括主账户余额 30,729,184.18 元和结构性存款账户余额 95,000,000.00 元；

宁波银行股份有限公司上海外滩支行 86031110001781136 募集资金余额包括主账户余额 14,267,295.66 元和结构性存款账户余额 50,000,000.00 元；

注 2：上述募集资金专户“金额”中包含存放资金产生的利息，以及使用部分闲置募集资金购买的现金管理产品所产生的理财收益。

三、募投项目延期的具体情况

（一）延期原因

1. 延期的原因

公司自上市以来，董事会及管理层积极推动募投项目建设。经公司管理层审慎评估，并结合项目实际情况，决定对上述募投项目的预定完成时间进行合理调整。现将本次延期的具体原因说明如下：

（1）募投项目一：汽车维修保养设备智能化改造及扩产项目

该项目前期已顺利完成厂区主体建设及基础改造工程，当前项目重心已转入设备更新与智能化升级阶段。鉴于当前行业正处于技术迭代加速期，公司审慎考虑后续设备投资规模较大、技术选型周期较长，需预留一定的市场验证与兼容性测试窗口，以确保技术路线的前瞻性与稳定性。同时，公司计划结合宏观环境、市场需求的结构性变化及具体生产经营情况，拟对原定方案进行动态优化与精细调整，审慎把控投产节奏与产能释放节点，以及评估设备更新的具体节奏与规模，避免过早形成产能闲置或资本沉淀，保障募集资金使用效益最大化。目前公司正在与智能化设备改造的服务商接洽商讨方案，预计 2026 年 10 月底出具初版蓝图规划。

（2）募投项目二：举升设备智能化工厂项目

该项目实际推进过程中，受厂区场地移交时间错位、原有技术方案与智能化升级需求存在偏差以及新服务商规划尚需一定周期等多重因素叠加影响，项目实际推进节奏未达预期进度目标，具体原因如下：

受厂区整体布局调整影响，洗车机车间于 2026 年 6 月完成拆卸和迁移，该区域为举升设备智能化工厂的施工位置，在搬迁完毕、地面恢复平整之前，场地无法空出。因此举升设备智能化工厂项目无法进场测量，其他相应施工准备工作

也暂无法开展，客观上造成了该项目的延期进行。

智能化工厂技术迭代速度超出预期，原服务商的技术架构与产品路线已难以满足举升设备智能化升级的核心功能需求。公司管理层及相关负责人在此期间积极寻找可满足需求的服务商并尽快推进相关方案论证。经过多轮技术评审与沟通工作，新服务商已于近期启动调研，初版蓝图规划预计在 2026 年 8 月底前出具。

2. 募集资金投资项目重新论证情况

（1）必要性

本次募投项目有利于解决公司现有产能瓶颈，满足市场需求。随着全球汽车保有量的不断增长，凭借自身各方面的竞争优势，公司近几年销售收入总体呈增长趋势，公司主要产品举升机、拆胎机和平衡机均呈现产能饱和状态。本次募集资金投资项目通过对原有产线智能化改造和新建智能化产线提升举升机、拆胎机、平衡机和洗车机的产能，扩大生产规模，以满足未来持续增长的市场需求。

提高生产设备自动化、智能化水平和产品质量稳定性，加速公司数字化转型，增强公司的核心竞争力。公司部分生产设施和设备老旧，自动化程度相对较低，对公司进一步提升生产效率、产品品质和降低生产成本产生了一定制约。在我国制造业不断向智能化、数字化升级的背景下，为了保持公司的市场地位和竞争优势，公司拟通过本次募投项目的建设利用原有场地，配备自动化、智能化生产设备，逐步实施数字化、智能化的生产方式，减少对人工的依赖并降低公司生产和管理成本，同时，通过先进的生产设备和数字化、智能化的生产方式，提高产品质量稳定性和品质，从而进一步提升公司的核心竞争力。

（2）可行性

全球汽车保有量的持续稳步增长以及平均车龄的增长为汽车后市场及汽车维修保养行业的发展奠定了坚实的基础。从国内汽车市场来看，2023 年末、2024 年末和 2025 年末国内汽车保有量分别为 3.36 亿辆、3.53 亿辆和 3.66 亿辆，同比增长率分别为 5.33%、5.06%和 3.68%。此外，近年来新能源汽车产业快速发展推动汽保设备更换升级，进一步推动汽车维修保养设备需求稳步增长，为未来新增产能消化奠定了基础。

公司已经建立了遍布国内各省市和国外 100 多个国家和地区的营销网络，积累了丰富的客户资源，公司产品通过了 ISO9001、EAC、UKCA、CE、TÜV、RoHS、

CCPC 等国内及国际认证。在国内，公司的经销商覆盖全国大多数省、自治区和直辖市，终端用户包括比亚迪汽车、小米汽车、理想汽车、岚图汽车、长城汽车等知名整车厂商（含旗下 4S 店），包括途虎养车、天猫养车、京东养车等大型连锁汽车维修保养店，也包括中国石化、美孚、壳牌等知名油品公司。在国外，公司产品远销欧洲、南美洲、非洲、亚洲其他国家等 100 多个国家和地区，与各国当地的主要品牌商建立了长期稳定的合作关系。公司已经建立的国内外营销网络和丰富的客户资源为募投项目的新增产能消化提供了保障。

(二) 延期后的计划

1. 募投项目情况

公司结合募投项目实际进展情况，在募投项目实施主体、募集资金投资用途及投资规模等不发生变更的前提下，经过审慎研究，决定将前述募投项目达到预定可使用状态的时间进行调整，具体情况如下：

序号	项目名称	调整前达到预定 可使用状态日期	调整后达到预定 可使用状态日期
1	汽车维修保养设备智能化改造及扩 产项目	2026 年 8 月 27 日	2027 年 12 月 31 日
2	举升设备智能化工厂项目	2026 年 8 月 27 日	2027 年 12 月 31 日

2.后续计划

截至 2026 年 6 月 30 日，“汽车维修保养设备智能化改造及扩产项目”已累计投入 19,348,711.00 元，已完成厂区主体建设及基础改造工程，目前正在与智能化设备改造的服务商接洽商讨方案，预计于 2026 年 10 月底出具初版蓝图规划。后续将根据方案设计、宏观市场和公司生产经营情况确定后续设备更新和智能化改造的进展。

截至 2026 年 6 月 30 日，“举升设备智能化工厂项目”已累计投入 9,327,860.00 元，计划基于新服务商蓝图的交付时间，根据最终选择的蓝图确认后与其再进行正式协议签订，协议中将明确最终技术方案、设备清单、交付周期及付款条款。后续的实施计划将严格依据协议内容逐项拆解，包括施工排期、调试测试、人员培训等关键时间节点，确保在协议签订后及时启动执行。

(三) 保障后续按期完成的措施

公司将严格遵循《公司法》《证券法》《北京证券交易所股票上市规则》及《北京证券交易所上市公司持续监管指引第9号——募集资金管理》等相关规定，持续密切关注募集资金的存放、管理和使用情况，科学合理地进行决策，有效防范投资风险，切实提高募集资金的使用效益。

公司管理层及董事会将密切跟踪募投项目的实施进展，持续强化对募集资金使用的监督力度，严格把控项目各关键节点，确保各项建设工作按计划稳步推进。同时，公司将全面防范募集资金使用过程中的各类风险，切实保障资金使用的安全性与规范性，全力维护公司及全体股东的合法权益。

四、决策程序

2026年7月22日，公司第五届董事会第九次会议审议通过了《关于募投项目延期的议案》，同意公司根据实际情况将募投项目“汽车维修保养设备智能化改造及扩产项目”、“举升设备智能化工厂项目”达到预定可使用状态日期延期至2027年12月31日。本议案无需提交公司股东会审议。

五、专项意见说明

经核查，保荐机构认为：公司本次募投项目延期事项已经公司董事会审议通过，履行了必要的决策程序，符合《北京证券交易所证券发行上市保荐业务管理细则》《北京证券交易所股票上市规则》《上市公司募集资金监管规则》《北京证券交易所上市公司持续监管指引第9号——募集资金管理》等法律法规及《公司章程》的相关规定。

公司本次募投项目延期系基于当前项目建设实际进展和投资节奏所作出的审慎决策，不涉及项目实施主体、募集资金投资用途及投资规模的变更，不存在变相改变募集资金投向或损害公司及股东利益的情形。

综上，保荐机构对公司本次募投项目延期事项无异议。

六、备查文件

《上海巴兰仕汽车检测设备股份有限公司第五届董事会第九次会议决议》

《国金证券股份有限公司关于上海巴兰仕汽车检测设备股份有限公司募投

项目延期的核查意见》

上海巴兰仕汽车检测设备股份有限公司

董事会

2026 年 7 月 22 日