

中集车辆（集团）股份有限公司
关于子公司 Vanguard Global Trailer Holding 以及旗下三家公司
参与美国商务部针对墨西哥、加拿大和中国生产的“Van-Type
Trailers and Subassemblies Thereof”发起的反补贴、反倾销
调查的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

1、本次反补贴、反倾销调查目前处于美国商务部（DOC）初裁结果阶段。美国商务部（DOC）仍在调查程序中，尚未作出最终裁定；美国国际贸易委员会（ITC）亦尚未作出关于产业损害的最终裁定。预计所有程序完成并公布最终结果需要约 12-18 个月。

2、未来，本集团还会针对本次反补贴、反倾销调查阶段性的任何重大进展，及时履行信息披露义务，敬请广大投资者理性投资，注意风险。

中集车辆（集团）股份有限公司（以下简称“中集车辆”或“本集团”）于 2026 年 1 月 26 日在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）上披露了《关于子公司 Vanguard Global Trailer Holding 以及旗下三家公司参与美国商务部针对墨西哥、加拿大和中国生产的 Van-Type Trailers and Subassemblies Thereof 发起的反补贴反倾销调查的公告》（公告编号：2026-001）；于 2026 年 2 月 9 日披露了《关于子公司 Vanguard Global Trailer Holding 以及旗下三家公司参与美国商务部针对墨西哥、加拿大和中国生产的 Van-Type Trailers and Subassemblies Thereof 发起的反补贴反倾销调查的进展公告》（公告编号：2026-002）。具体内容详见公司在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）上披露的相关公告。现将相关进展情况公告如下。

一、本次进展情况

此次由本集团的美国子公司 Vanguard Global Trailer Holding（以下简称“Vanguard GT Holding”）牵头旗下 Vanguard National Trailer Corporation, Vanguard Reefer Trailer Inc., Vanguard Refrigerated Trailer Co., Ltd（Canada）一起配合美国商务部（DOC）参与本次调查。Vanguard GT Holding 长期与中集车辆在青岛的子公司青岛中集冷藏车运输设备有限公司（以下简称“青岛冷藏车”）存在着“Van-type trailers subassemblies”的供应链关系，因此青岛冷藏车也参与配合本次调查。

截至美国时间 2026 年 7 月 30 日，美国商务部（DOC）已先后公布了本次针对墨西哥、加拿大和中国生产的“Van-Type Trailers and Subassemblies Thereof”（厢式半挂车及其组件）发起的“反补贴、反倾销”调查的初裁结果，其中对青岛冷藏车的“反补贴”初裁税率为 82.37%、“反倾销”初裁税率为 130.76%；Vanguard Refrigerated Trailer Co., Ltd(Canada)适用的“反倾销”初裁税率为 4.29%。由于申请方美国挂车制造商联盟（The American Trailer Manufacturers Coalition）撤回了对进口自加拿大涉案产品的反补贴申请，美国商务部（DOC）终止了对加拿大涉案产品的反补贴调查。

美国商务部（DOC）将于美国时间 2026 年 8 月 25 日公布对进口自中国的厢式半挂车及其组件的“反补贴、反倾销”调查的终裁结果，于美国时间 2026 年 12 月 16 日公布对进口自加拿大的厢式半挂车及其组件的“反倾销”的调查终裁结果。美国国际贸易委员会（ITC）同步开展产业损害裁定调查，终裁结果预计日期暂未发布。上述终裁结果日期为美国相关部门公布的预计日期，若相关方提出新的调查申请或延期事项，及美国和加拿大、中国等主要贸易伙伴的关系等外部环境发生变化，均可能导致上述预计日期发生延期。

二、对本集团的影响和积极应对措施

美国商务部（DOC）本次先后公布针对墨西哥、加拿大和中国生产的“Van-Type Trailers and Subassemblies Thereof”（厢式半挂车及其组件）发起的“反补贴、反倾销”调查的初裁结果后，针对美国商务部（DOC）初裁之日及

以后进口的被调查产品，进口商需按照初裁税率缴纳保证金。目前，本次双反调查仍在进行中，美国商务部（DOC）、美国国际贸易委员会（ITC）尚未做出肯定性终裁。按照美国双反调查相关程序，本次美国商务部（DOC）作出肯定性初裁，并不必然导致美国商务部（DOC）与美国国际贸易委员会（ITC）对双反调查作出肯定性终裁。在实践中，双反调查肯定性初裁与终裁结果存在不一致情形。

下一阶段，若美国商务部（DOC）和美国国际贸易委员会（ITC）对本次“反补贴、反倾销”调查最终均作出肯定性终裁，美国将对进口自中国的厢式半挂车组件（Van-type trailers subassemblies）按照最终税率征收反补贴税和反倾销税、对进口自加拿大的厢式半挂车组件（Van-type trailers subassemblies）按照最终税率征收反倾销税，此举将可能推高美国厢式半挂车的供应链成本，使得企业将全部或部分转嫁至下游客户，推高终端客户购车成本。

美国商务部（DOC）发起本次调查之初，Vanguard GT Holding 即牵头组建项目组及专业律师团队、中集车辆也在总部成立专门项目协调小组，积极应对本次“反补贴、反倾销”调查，并根据调查进展的不同阶段，针对性采取合适措施，既保障现有“Van-type trailers subassemblies”供应链平稳运行，同时加快扩大在美国两个工厂的“Van-type trailers subassemblies”的产能。截至目前，产能升级已基本完成，有效降低了本次调查对本集团供应链的影响。针对美国商务部（DOC）作出的本次“反补贴、反倾销”调查的初裁结果，本集团将继续通过专门项目协调小组和美国当地的专家团队积极应对本次调查，密切关注后续相关法律程序。

本集团一直以来始终保持高度的战略前瞻性和战略定力，通过持续深化平行独立的北美半挂车业务治理架构，推动北美控股平台的治理架构升级，构建起本土化、市场化与国际化协同运作的独立运营体系，树立了合规经营、稳健发展、深度本土化的标杆形象；通过持续深化“大白熊计划”，完成北美冷藏车及厢式半挂车供应链体系重塑，构建起全球供应链新发展格局，有力应对复杂多变的国际地缘政治与关税挑战，全面提升抗风险能力。

本集团在 2026-001 公告中提到“此次调查需要一个较长的过程，预计所有

程序完成并公布最终结果需要约 12-18 个月”。本次进展是该调查的第二阶段的进展。未来，本集团还会针对本次“反补贴、反倾销”调查阶段性的任何重大进展，及时履行信息披露义务，敬请广大投资者理性投资，注意风险。

特此公告。

中集车辆（集团）股份有限公司

董事会

二〇二六年八月三日