

证券代码：920571

证券简称：国航远洋

公告编号：2026-118

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

关于公司组织架构调整的公告

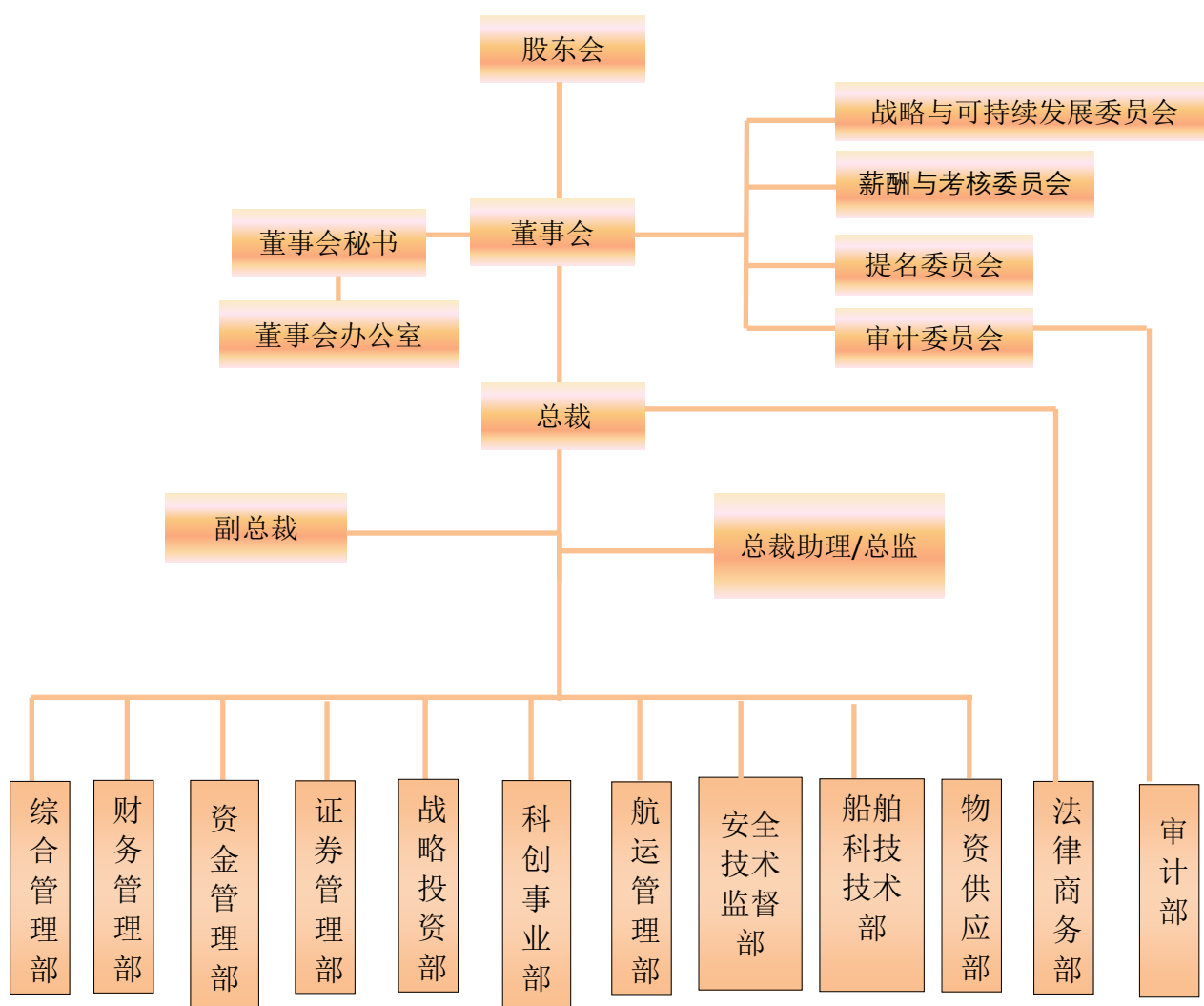
本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、基本情况

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）于2026年8月7日召开的第九届董事会第九次会议审议通过《关于公司组织架构调整的议案》，为全面落实集团“六五规划”中“绿色低碳、智能高效、规模适度、安全稳健”总体发展纲领，加快建成绿色数智化驱动的一流国际干散货航运企业，落地集团八大战略目标中绿色低碳船队与碳减排落地、智能数字化船舶管理体系建成、全流程船舶安全与风控体系升级三大船舶核心战略任务，理顺船舶技术研发、船队技改迭代、船舶安全监督管理职能边界，补齐绿色智能船舶技术统筹管理短板，强化船舶全生命周期安全风控能力，优化集团整体组织运行效能，经董事会审议后对公司组织架构进行调整，新增船舶科技技术部，该部门统筹新造船全生命周期管理、营运船舶技改升级、船舶技术研发与合规体系搭建、二手船购置技术风控四大核心业务，牵头船队低碳智能化升级、行业海事政策研究、船舶技术成果沉淀复用等专项工作，参与船舶类合同技术谈判、合规审核与风险防控，支撑集团船队资产提质增效、合规运营、持续迭代。

船舶科技技术部下设监造组（原有机划转），专职负责新建船舶驻厂监造、建造施工质量管控、现场技术核验、船舶交付验收对接，落地船舶建造相关管理规范与合同标准。

调整后公司的组织架构由12个部门组成：



二、组织架构调整对公司的影响

本次公司组织架构调整，符合公司实际发展需求，有利于提高公司的运营效率，促进公司稳健发展，不会对公司生产经营活动产生不利影响。

三、备查文件目录

公司第九届董事会第九次会议决议

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2026年8月10日