

浙江世宝股份有限公司

2026 年半年度募集资金存放、管理与使用情况的专项报告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

根据中国证券监督管理委员会《上市公司募集资金监管规则》（证监会公告〔2025〕10 号）和《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作（2026 年修订）》（深证上〔2026〕547 号）的规定，将本公司募集资金 2026 年半年度存放、管理与使用情况专项说明如下：

一、募集资金基本情况

（一）实际募集资金金额和资金到账时间

为抓住行业发展机遇，扩大优势产品规模，促进公司盈利增长；提升公司研发能力，布局未来汽车转向技术；以及优化公司资本结构，降低财务风险，根据中国证券监督管理委员会《关于同意浙江世宝股份有限公司向特定对象发行股票注册的批复》（证监许可〔2023〕1457 号），本公司向特定对象发行人民币普通股（A 股）股票，每股面值为人民币 1.00 元，发行数量 32,987,747 股，面值总额为人民币 32,987,747.00 元，发行价为每股人民币 10.61 元，共计募集资金为人民币 349,999,995.67 元，坐扣承销和保荐费用人民币 3,499,999.96 元（其中税款 198,113.21 元由公司自有资金承担）后的募集资金人民币 346,499,995.71 元，已由主承销商广发证券股份有限公司于 2024 年 3 月 20 日汇入本公司募集资金监管账户。另减除申报会计师费、律师费等与发行权益性证券直接相关的新增外部费用人民币 2,610,363.90 元后，公司本次募集资金净额为人民币 344,087,745.02 元，每股可得净额为人民币 10.43 元。上述募集资金到位情况业经天健会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并由其出具《验资报告》（天健验〔2024〕80 号）。

公司本次向特定对象发行人民币普通股（A 股）的定价日为发行期首日（即 2024 年 3 月 12 日），发行价格不低于定价日前 20 个交易日 A 股平均交易价格的 80%，即每股 A 股人民币 10.04 元（定价日前 20 个交易日 A 股平均交易价格=定

价日前 20 个交易日 A 股交易总额除以定价日前 20 个交易日 A 股交易总量)。公司 A 股于定价日（即 2024 年 3 月 12 日）的收盘价格为人民币 13.74 元。公司向特定对象发行 A 股的认购人及其认购情况如下：

序号	认购人	认购股份数量	认购金额(人民币元)
1	长城证券股份有限公司	4,901,036	51,999,991.96
2	财通基金管理有限公司	7,634,307	80,999,997.27
3	华安证券股份有限公司	1,508,011	15,999,996.71
4	国泰君安证券股份有限公司	5,372,290	56,999,996.90
5	瑞士银行	3,204,524	33,999,999.64
6	J.P. Morgan Securities Plc	1,885,014	19,999,998.54
7	周海虹	1,885,014	19,999,998.54
8	诺德基金管理有限公司	6,597,551	70,000,016.11
合 计		32,987,747	349,999,995.67

（二）募集资金使用和结余情况

项 目		序号	金 额 (人民币万元)
募集资金净额		A	34,408.77
截至期初累计发生额	项目投入	B1	22,429.19
	暂时补充流动资金	B2	7,000.00
	现金管理收益及利息收入净额	B3	272.52
	永久补充流动资金[注]	B4	3.28
本期发生额	项目投入	C1	7,663.03
	暂时补充流动资金	C2	-7,000.00
	现金管理收益及利息收入净额	C3	9.90
	永久补充流动资金	C4	
截至期末累计发生额	项目投入	D1=B1+C1	30,092.22
	暂时补充流动资金	D2=B2+C2	0.00
	现金管理收益及利息收入净额	D3=B3+C3	282.42
	永久补充流动资金	D4=B4+C4	3.28
应结余募集资金		E=A-D1-D2+D3-D4	4,595.69
实际结余募集资金		F	4,595.69
差异		G=E-F	0.00

[注]公司补充流动资金项目于 2024 年 6 月完成，该项目募集资金专户于 2024 年 6 月 19 日销户，该账户结余资金 3.28 万元已永久补流。

二、募集资金存放和管理情况

（一）募集资金管理情况

为了规范募集资金的管理和使用，提高资金使用效率和效益，保护投资者权

益，本公司按照有关法律、法规和规范性文件的规定，结合公司实际情况，制定了《浙江世宝股份有限公司募集资金管理制度》（以下简称《管理制度》）。根据《管理制度》，本公司对募集资金实行专户存储，在银行设立募集资金专户，并连同保荐机构广发证券股份有限公司分别于 2024 年 4 月 12 日、2024 年 12 月 23 日及 2026 年 3 月 30 日与中信银行股份有限公司杭州分行、中国工商银行股份有限公司义乌分行、中国银行股份有限公司四平地直街支行、中国工商银行股份有限公司常州新区支行签订了《募集资金三方监管协议》《募集资金四方监管协议》和《募集资金五方监管协议》，明确了各方的权利和义务。募集资金监管协议与深圳证券交易所三方监管协议范本不存在重大差异，本公司在使用募集资金时已经严格遵照履行。

（二）募集资金专户存储情况

截至 2026 年 6 月 30 日，本公司有 6 个募集资金专户，募集资金存放情况如下：

金额单位：人民币元

开户银行	银行账号	募集资金余额	备 注
中信银行股份有限公司杭州经济技术开发区支行	8110801012502815047	4,754,304.78	募集资金专户
中信银行股份有限公司杭州经济技术开发区支行	8110801010902815995	10,309.33	募集资金专户
中国银行股份有限公司四平地直街支行	157263881362	24,109,909.52	募集资金专户
中信银行股份有限公司杭州经济技术开发区支行	8110801012302817636	738,083.31	募集资金专户
中国工商银行股份有限公司常州罗溪支行[注]	1105040229000620754	6,343,657.93	募集资金专户
中国银行股份有限公司四平地直街支行	160471331304	10,000,675.69	募集资金临时补流专户
合 计		45,956,940.56	

[注]中国工商银行股份有限公司常州罗溪支行系监管协议签署主体中国工商银行股份有限公司常州新区支行的下属支行

三、本期募集资金的实际使用情况

（一）募集资金使用情况对照表

募集资金使用情况对照表详见本报告附件。

（二）募集资金投资项目出现异常情况的说明

本公司募集资金投资项目未出现异常情况。

（三）募集资金投资项目无法单独核算效益的情况说明

本公司实施的“智能网联汽车转向线控技术研发中心项目”，主要聚焦未来转向技术的研发和产业化落地，布局汽车智能化线控转向控制技术、汽车线控四轮转向控制技术、高安全性转向控制模块化设计技术。因此该募集资金投资项目无法单独核算效益。

“补充流动资金”项目通过优化公司财务结构，满足公司经营规模持续增长带来的资金需求，通过公司整体盈利能力的提升来体现效益，无法单独核算效益。

四、变更募集资金投资项目的资金使用情况

（一）变更募集资金投资项目实施地点

经公司第八届董事会第四次会议审议通过，公司拟增加孙公司江苏斐鹰汽车科技有限公司为“汽车智能转向系统及关键部件建设项目”的实施主体，增加江苏省常州市为“汽车智能转向系统及关键部件建设项目”的实施地点，具体变更情况如下：

项目名称	变更类别	变更前	变更后
汽车智能转向系统及关键部件建设项目	实施主体	吉林世宝机械制造有限公司	吉林世宝机械制造有限公司、江苏斐鹰汽车科技有限公司
	实施地点	吉林四平	吉林四平、江苏常州

（二）募集资金投资项目延期

经公司第八届董事会第七次会议及第八届董事会第十一次会议分别审议通过，公司拟延长募投项目“新增年产 60 万台套汽车智能转向系统技术改造项目”、“汽车智能转向系统及关键部件建设项目”、“智能网联汽车转向线控技术研发中心项目”的建设期间，具体变更情况如下：

项目名称	调整前预计项目达到预定可使用状态日期	调整后预计项目达到预定可使用状态日期
------	--------------------	--------------------

新增年产 60 万台套汽车智能转向系统技术改造项目	2025 年 12 月 31 日	2026 年 12 月 31 日
汽车智能转向系统及关键部件建设项目	2025 年 12 月 31 日	2026 年 12 月 31 日
智能网联汽车转向线控技术研发中心项目	2025 年 6 月 30 日	2026 年 6 月 30 日

(三) 变更募集资金投资项目投入募集资金金额

经公司第八届董事会第十一次会议审议通过，公司拟在募集资金投入总额不变的前提下，对募集资金投资项目“新增年产 60 万台套汽车智能转向系统技术改造项目”、“汽车智能转向系统及关键部件建设项目”投入募集资金金额进行调整，具体变更情况如下：

单位：万元

项目名称	本次调整前募集资金拟投入金额	调整金额	本次调整后募集资金拟投入金额
新增年产 60 万台套汽车智能转向系统技术改造项目	9,000.00	4,000.00	13,000.00
汽车智能转向系统及关键部件建设项目	14,408.77	-4,000.00	10,408.77

(四) 募集资金投资项目结项并使用节余募集资金永久补充流动资金

截至 2026 年 6 月 30 日，公司“智能网联汽车转向线控技术研发中心项目”已基本完成建设，并达到预定可使用状态，公司已对项目予以结项，拟将该项目结余募集资金及其孳息 242.79 万元（利息收入扣减手续费净额）永久补充流动资金。上述结余募集资金及对应孳息仍存放于募集资金专户内，实际补充金额以募集资金专户资金划转至自有资金账户当日的实际金额为准。

上述变更事项未改变募集资金投向，对公司募集资金使用不产生影响。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

本期，本公司募集资金使用及披露不存在重大问题。

六、其他

本报告及附件中部分合计数与各加数直接相加之和在尾数上若有差异，这些差异系由四舍五入造成。

附件：募集资金使用情况对照表
特此公告。

浙江世宝股份有限公司董事会

2026 年 8 月 24 日

附件 1

募集资金使用情况对照表

2026 年 1-6 月

编制单位：浙江世宝股份有限公司

金额单位：人民币万元

募集资金总额			34,408.77				本期投入募集资金总额		7,663.03				
报告期内改变用途的募集资金总额			0.00				已累计投入募集资金总额		30,092.22				
累计改变用途的募集资金总额			4,000.00										
累计改变用途的募集资金总额比例			11.62%										
承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目 (含部分改变)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	截至上年年末尚未投入金额	本期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(%) (3)=(2)/(1)	尚未投入金额	预期投入时间	项目达到预定可使用状态日期	本期实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目													
1. 新增年产60万台套汽车智能转向系统技术改造项目	是	9,000.00	13,000.00	3,741.27	3,700.84	12,959.56	99.69	40.44	2026 年度	2026.12.31	不适用	不适用	否
2. 汽车智能转向系统及关键部件建设项目	是	14,408.77	10,408.77	6,627.06	2,592.59	6,374.30	61.24	4,034.47	2026 年度	2026.12.31	不适用	不适用	否
3. 智能网联汽车转向线控技术研发中心项目	否	5,000.00	5,000.00	1,611.14	1,369.60	4,758.46	95.17	[注]	2026 年1-6 月	2026.6.30	不适用	不适用	否

4. 补充流动资金	否	6,000.00	6,000.00	—	—	5,999.89	100.00	—	—	不适用	不适用	不适用	否
合 计	—	34,408.77	34,408.77	11,979.47	7,663.03	30,092.22	—	4,074.91	—	—	—	—	—
未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体项目）						(1) 新增年产 60 万台套汽车智能转向系统技术改造项目及汽车智能转向系统及关键部件建设项目 在“新增年产 60 万台套汽车智能转向系统技术改造项目”和“汽车智能转向系统及关键部件建设项目”实施过程中，公司基于匹配客户同步开发节奏和响应市场与技术迭代的审慎考量，结合公司实际情况，为打造更具长远发展基础的生产建设平台，本着审慎、稳健、合理的态度调整项目进度，以降低募集资金使用的风险。经公司第八届董事会第十一次会议审议通过，公司决定在不改变募投项目的实施主体、实施地点、投资用途的前提下，将“新增年产 60 万台套汽车智能转向系统技术改造项目”和“汽车智能转向系统及关键部件建设项目”结项日期延期至 2026 年 12 月 31 日。 (2) 智能网联汽车转向线控技术研发中心项目 在“智能网联汽车转向线控技术研发中心项目”实施过程中，公司面对市场环境及技术要求的快速变化及最新趋势，结合公司实际情况，为打造研发中心项目升级后的更长远、更强劲综合实力，本着审慎、稳健、合理的态度调整项目进度，以降低募集资金使用的风险。经公司第八届董事会第七次会议审议通过，公司决定在不改变募投项目的实施主体、实施地点、投资用途、募集资金承诺投资总额的前提下，将该项目结项日期延期至 2026 年 6 月 30 日。							
项目可行性发生重大变化的情况说明						无							
超募资金的金额、用途及使用进展情况						无							
募集资金投资项目实施地点变更情况						经公司第八届董事会第四次会议审议通过，为满足客户需求，提高与合作客户的紧密度，保障募集资金投资项目顺利实施，公司拟增加孙公司江苏斐鹰汽车科技有限公司为“汽车智能转向系统及关键部件建设项目”的实施主体，增加江苏省常州市为“汽车智能转向系统及关键部件建设项目”的实施地点。							
募集资金投资项目实施方式调整情况						经公司第八届董事会第七次会议及第八届董事会第十一次会议分别审议通过，公司拟延长募投项目“新增年产 60 万台套汽车智能转向系统技术改造项目”、“汽车智能转向系统及关键部件建设项目”、“智能网联汽车转向线控技术研发中心项目”的建设期间，“新增年产 60 万台套汽车智能转向系统技术改造项目”、“汽车智能转向系统及关键部件建设项目”延长至 2026 年 12 月 31 日，“智能网联汽车转向线控技术研发中心项目”延长至 2026 年 6 月 30 日。 经公司第八届董事会第十一次会议审议通过，公司拟在募集资金投入总额不变的前提下，对募集资金投资项目“新增年产 60 万台套汽车智能转向系统技术改造项目”、“汽车智能转向系统及关键部件建设项目”投入募集资金金额进行调整，“新增年产 60 万台套汽车智能转向系统技术改造项目”募集资金投入金额调整至 13,000 万元，“汽车智能转向系统及关键部件建设项目”募集资金投入金额调整至 10,408.77 万元。							
募集资金投资项目先期投入及置换情况						公司实际以自有资金先期投入募投项目 2,467.40 万元，经 2024 年 5 月 10 日第七届董事会以书面议案形式审议通过，公司已分别于 2024 年 5 月 11 日、2024 年 5 月 13 日和 2024 年 5 月 23 日用募集资金予以置换。							

用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	经 2024 年 4 月 19 日第七届董事会以书面议案形式审议通过,公司拟在确保不影响募集资金投资项目建设使用的情况下,使用不超过人民币 14,290 万元的闲置募集资金暂时补充流动资金,使用期限为自董事会批准之日起不超过 12 个月。公司实际已使用 14,290 万元用于暂时补充流动资金,并于 2025 年 4 月 7 日归还至募集资金专户。 经 2025 年 4 月 9 日第八届董事会以书面议案形式审议通过,公司拟在确保不影响募集资金投资项目建设使用的情况下,使用不超过人民币 10,000 万元的闲置募集资金暂时补充流动资金,使用期限为自董事会批准之日起不超过 12 个月。公司实际已使用 10,000 万元用于暂时补充流动资金,并于 2026 年 4 月 1 日全部归还至募集资金专户。 经 2026 年 4 月 8 日第八届董事会以书面议案形式审议通过,公司拟在确保不影响募集资金投资项目建设使用的情况下,使用不超过人民币 5,000 万元的闲置募集资金暂时补充流动资金,使用期限为自董事会批准之日起不超过 12 个月。截止报告期末,公司实际已使用 0.00 元用于暂时补充流动资金。
用闲置募集资金进行现金管理情况	经 2024 年 4 月 19 日第七届董事会以书面议案形式审议通过,公司拟在确保不影响募集资金投资项目建设使用的情况下,使用最高额度不超过人民币 10,000 万元的闲置募集资金购买安全性高、流动性好的投资产品(包括但不限于协定存款、结构性存款、定期存款、通知存款、大额存单等),在上述额度内,资金可滚动使用,使用期限为自董事会批准之日起不超过 12 个月。公司本期累计滚动申购结构性存款产品 31,000 万元,实现收益 122.42 万元。 经 2025 年 4 月 9 日第八届董事会以书面议案形式审议通过,公司拟在确保不影响募集资金投资项目建设使用的情况下,使用最高额度不超过人民币 8,000 万元的闲置募集资金购买安全性高、流动性好的投资产品(包括但不限于协定存款、结构性存款、定期存款、通知存款、大额存单等),在上述额度内,资金可滚动使用,使用期限为自董事会批准之日起不超过 12 个月。公司本期累计滚动申购结构性存款产品 25,100 万元,实现收益 48.96 万元,截至 2025 年 12 月 31 日,上述结构性存款产品均已到期。
项目实施出现募集资金节余的金额及原因	公司补充流动资金项目于 2024 年 6 月完成,该项目募集资金专户于 2024 年 6 月 19 日销户,账户结余 3.28 万元已永久补流。
尚未使用的募集资金用途及去向	截至 2026 年 6 月 30 日,公司尚未使用的募集资金余额为 4,595.69 万元,其中 4,595.69 万元存放于募集资金专户,0.00 万元用于暂时补充流动资金。
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无

[注]:截至 2026 年 6 月 30 日,公司“智能网联汽车转向线控技术研发中心项目”已基本完成建设,并达到预定可使用状态,公司已对项目予以结项,拟将该项目结余募集

资金及其孳息 242.79 万元(利息收入扣减手续费净额)永久补充流动资金。