

海马汽车股份有限公司

关于计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本次计提资产减值准备的原因

根据《企业会计准则》及公司会计政策等相关规定，为更加真实、准确地反映公司2026年6月30日的资产、财务状况以及2026年上半年的经营成果，公司及下属子公司对截止2026年6月30日的各类存货、应收账款、其他应收款、固定资产、无形资产等资产进行了全面清查，对各类存货的可变现净值，应收账款回收的可能性，固定资产、无形资产等的可变现性进行了充分的评估和分析，认为上述资产中的部分资产存在一定的减值迹象。本着谨慎性原则，公司需对可能发生资产减值损失的相关资产计提减值准备。

根据《深圳证券交易所股票上市规则》等相关规定，本次计提资产减值准备无需提交公司董事会或股东会审议。

二、本次计提资产减值准备的情况

（一）概述

本着谨慎性原则，经对公司及下属子公司2026年6月30日存在减值迹象的资产进行全面清查和减值测试评估后，2026年上半年公司计提各项资产减值准备合计8,184.80万元。具体情况如下：

单位：万元

序号	资产类别	本期计提	本期转回	合计
1	存放同业款项	-4.57		-4.57
2	发放贷款	-53.43	25.15	78.58

3	应收账款	-140.50	170.04	-310.54
4	其他应收款	2.33		2.33
信用减值损失小计		-196.17	195.19	-391.36
5	存货	3,778.87		3,778.87
6	无形资产	4,797.29		4,797.29
资产减值损失小计		8,576.16		8,576.16
减值准备合计		8,379.99	195.19	8,184.80

（二）公司计提资产减值准备的具体说明

公司 2026 年上半年计提的资产减值准备符合公司资产实际情况和相关政策规定。公司计提资产减值准备后，能够更加公允地反映公司的资产状况，可以使公司资产价值的会计信息更加真实可靠，具有合理性。

1. 信用减值损失

公司根据《企业会计准则第 22 号-金融工具确认和计量》和公司会计制度的相关规定，考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产的预期信用损失进行估计。

（1）报告期，公司参考《国家金融监督管理总局关于实施〈商业银行资本管理办法〉相关事项的通知》（金规[2023]9 号）的相关规定，对存放同业款项的预期信用损失进行估计，因期末存放同业款项减少从而冲回了相应的存放同业款项减值准备；因公司发放成员单位贷款余额减少而计提了相应贷款减值准备。

（2）公司针对应收账款，对于存在客观证据表明有减值迹象以及其他适用于单项评估的应收账款单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备；对于不存在减值客观证据的应收账款或者当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，公司依据信用风险特征将应收账款划分为若干组合，对于划分为组合的应收账款，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预

测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

(3) 针对其他应收款，公司依据信用风险特征将其他应收款划分为若干组合，对于划分为组合的其他应收款，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

综上，公司 2026 年上半年计提信用减值损失-196.17 万元，转回 195.19 万元。

2. 资产减值损失

(1) 存货跌价准备

公司根据《企业会计准则第 1 号-存货》以及公司会计制度的相关规定，期末对存货进行减值测试，按照成本与可变现净值孰低计量，报告期公司计提存货跌价准备 3,778.87 万元。

(2) 固定资产减值准备及无形资产减值准备

公司在资产负债表日对各项固定资产、无形资产进行判断，当存在减值迹象，预计可收回金额低于账面价值时，账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

报告期，公司计提固定资产减值准备为 0，计提无形资产减值准备为 4,797.29 万元。具体如下：

①基于氢能产业发展及市场需求变化，公司已启动下一代氢能汽车项目研发，原已实现示范运营的氢能汽车 7X-H 项目因技术升级，加之该项目产品市场销量极小且成本较高，公司决定停止生产该项目产品，并判断该部分自主研发形成的无形资产非专利技术不具备转让价

值，对账面价值扣除该项目相关的政府补助形成的递延收益余额后的净值 4,522.96 万元计提相应的无形资产减值准备。

②公司自主研发的 474Q-T3 系列发动机开发项目，其项目产品于 2020 年上市，专用于匹配海马 7X 的排量为 1.5L 的燃油发动机。目前该款发动机匹配的整车市场销量极小，该发动机技术已明显落后，且受传统燃油车市场持续承压影响，升级开发风险较大。公司决定停止生产该项目产品，并判断该无形资产非专利技术亦不具备转让价值，预计其可收回金额为 0，为此计提相应的无形资产减值准备 274.33 万元。

综上，公司本报告期计提资产减值损失 8,576.16 万元。

三、本次计提资产减值准备对公司的影响

经核算，公司 2026 年上半年计提的信用减值损失及资产减值损失 8,184.80 万元，将减少 2026 年上半年净利润 8,205.79 万元，减少 2026 年上半年归母净利润 4,233.36 万元，不影响报告期现金流。上述金额未经审计。

本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》及相关会计政策的规定，符合公司资产的实际状况，本次计提资产减值准备基于谨慎性原则，依据充分，能够更加公允客观地反映公司本报告期的财务状况和经营成果，不存在损害公司和全体股东利益的情形。

特此公告

海马汽车股份有限公司董事会
2026 年 8 月 25 日