

苏州汇川联合动力系统股份有限公司
关于 2026 年半年度计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

苏州汇川联合动力系统股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）根据《企业会计准则》及《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》等相关规定，对截至 2026 年 6 月 30 日公司及下属子公司的资产进行了减值测试。根据减值测试结果，公司对 2026 年半年度合并财务报表范围内相关资产计提资产减值准备。现将相关事项公告如下：

一、本次计提资产减值准备概述

1.本次计提资产减值准备的原因

为真实反映公司截至 2026 年 6 月 30 日的资产状况及经营情况，根据《企业会计准则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》的相关规定，公司对 2026 年 6 月 30 日的存货、应收款项、长期资产等资产进行了清查，对各类存货的可变现净值、应收款项回收的可能性、长期资产的可收回金额等进行了充分的评估和分析，对可能发生减值损失的资产计提减值准备。

2.本次计提资产减值准备的资产范围、总金额和计入的报告期间

经过全面清查和测试，公司及子公司计提资产减值准备 32,620.90 万元，计入的报告期间为 2026 年 1 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日。具体计提明细如下：

类型	项目	计提减值损失（万元）
信用减值损失	应收票据	-1.45
	应收账款	6,653.86
	其他应收款	-10.13
资产减值损失	存货	23,751.91
	固定资产	2,297.76
	合同资产	-71.05
合计		32,620.90

3.本次计提减值的审批程序

根据《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》《公司章程》等有关规定，本次计提减值无需提交公司董事会或股东会审议。

二、本次计提资产减值准备的具体说明

1.存货跌价准备

公司期末对存货进行全面清查，按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。不同类别存货可变现净值确定依据不同。对于需要经过加工的材料存货，可变现净值计算以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额为依据。

根据上述标准及期末存货的清查情况，本次计提的存货跌价损失 23,751.91 万元，占 2026 年 6 月 30 日存货原值的 5.15%。主要系受客户发出商品结算周期延长及部分负毛利项目影响，叠加战略储备、产能规划及交付保障等需求，期末库存储备规模有所上升，公司按成本与可变现净值孰低原则相应增提存货跌价准备。

2.长期资产减值准备

对于长期股权投资、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、商誉等长期资产，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试，减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定。

根据上述标准及公司期末对固定资产的清查情况，本次计提的固定资产减值 2,297.76 万元，主要系受行业技术及产品快速迭代影响，公司对部分设备的技术匹配性、改造经济性、专用性及持续使用可行性进行了审慎评估，对存在闲置、损坏或不可持续使用情形的固定资产计提了减值准备。

3.合同资产减值准备

本公司已向客户转让商品或提供服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）列示为合同资产。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。本公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

对于由《企业会计准则第 14 号-收入》规范的交易形成的合同资产，无论是否

包含重大融资成分，公司运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

根据上述标准，公司对合同资产转回资产减值损失 71.05 万元。

4. 应收款项坏账准备

根据《企业会计准则》和公司相关会计政策，本公司以单项或组合的方式对应收款项预期信用损失进行估计，计提坏账准备。

如果有客观证据表明某项应收款项已经发生信用减值，则本公司在单项基础上对该资产计提减值准备。当单项应收款项无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。对划分为风险组合的应收款项本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收款项账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

根据上述标准，公司计提信用减值损失 6,642.28 万元，其中计提应收账款坏账准备 6,653.86 万元，占 2026 年 6 月 30 日应收账款原值的 1.00%。主要系受下游客户商务谈判节奏、结算周期及资金排款等因素影响，公司应收账款周转及回款效率有所放缓。期末公司依据会计准则及既定减值政策，对应收款项进行审慎评估，相应计提坏账准备。截至披露日尚未形成实际资产损失。

三、本次计提资产减值准备对公司的影响

公司及子公司 2026 年半年度计提的信用减值损失和资产减值损失 32,620.90 万元，将减少公司合并财务报表当期归属于母公司所有者的净利润 25,169.08 万元。本次计提资产减值准备事项未经审计。

本次计提资产减值准备事项，真实反映企业财务状况，符合会计准则和相关政策要求，符合公司的实际情况，不存在损害公司和股东利益的行为。

特此公告。

苏州汇川联合动力系统股份有限公司

董事会

2026 年 8 月 25 日