

证券代码：300585

证券简称：奥联电子

公告编号：2026-026

南京奥联汽车电子电器股份有限公司

关于取得专利证书的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

南京奥联汽车电子电器股份有限公司（以下简称“公司”“奥联电子”）及全资子公司南京海亚汽车电子科技有限公司（以下简称“南京海亚”）、控股子公司南京奥联新能源有限公司（以下简称“奥联新能源”）于近期收到中华人民共和国国家知识产权局颁发的 7 项专利证书。具体情况如下：

序号	权利人	名称	专利号	类型	专利申请日	专利权期限
1	奥联电子	一种高可靠性换挡器核心装置	ZL202111263908.8	发明专利	2021-10-27	20 年
2	奥联电子	一种 EMB 系统制动信号采集装置	ZL202520297007.8	实用新型	2025-2-24	10 年
3	南京海亚	一种稳定降噪的汽车内后视镜装饰罩	ZL202521772880.4	实用新型	2025-8-20	10 年
4	南京海亚	一种用在汽车自动防眩目内后视镜的透光固定板	ZL202521809578.1	实用新型	2025-8-25	10 年
5	南京海亚	一种内后视镜与车身连接装置	ZL202521843548.2	实用新型	2025-8-28	10 年
6	南京海亚	一种内后视镜球头与轴座连接装置	ZL202521886450.5	实用新型	2025-9-2	10 年
7	奥联新能源	一种智能安全换电柜	ZL202520040925.2	实用新型	2025-1-8	10 年

1、一种高可靠性换挡器核心装置：本发明公开了一种高可靠性电子换挡器核心结构，包括支架、侧板、齿形板及换挡组件；所述换挡组件包括左换挡块、换挡杆、右换挡块、钢珠、锁片、锁止弹簧、挡位弹簧及套筒；换挡杆通过左右换挡块夹紧固定，左换挡块圆柱形凸台与大轴承内圆孔紧配，右换挡块销轴孔与销轴紧配，销轴与小轴承内圆孔紧配。锁止弹簧及锁片在左右换挡块内腔滑动，钢

珠及挡位弹簧在套筒内圆孔中运动，钢珠及锁片与齿形板滑动连接，解锁杆在换挡杆中滑动。本发明增强了换挡操作手感，提高了换挡器的使用寿命，提升了换挡器使用强度及结构可靠性，锁止功能避免了误操作风险。

2、一种 EMB 系统制动信号采集装置：本实用新型公开了一种 EMB 系统制动信号采集装置，包括两个霍尔式传感器模块、两个电感式传感器模块和电源模块，所述电源模块包括蓄电池电源 BAT 及汽车 ECU 系统输出的工作电源 5V，其中，汽车 ECU 系统输出的工作电源 5V 为两个电感式传感器模块及一个霍尔式传感器模块供电，蓄电池电源 BAT 为另一个霍尔式传感器模块供电；所述两个霍尔式传感器模块和两个电感式传感器模块设置于制动踏板上用于检测制动踏板的制动信号，输出信号连接至汽车 ECU 系统。本实用新型优点是采用两个霍尔式传感器模块和两个电感式传感器模块检测制动踏板的制动信号，输出 4 路输出信号，相互冗余，提高整车安全性。

3、一种稳定降噪的汽车内后视镜装饰罩：本实用新型公开了一种稳定降噪的汽车内后视镜装饰罩，涉及内后视镜装饰罩技术领域，包括定位安装组件，包括顶棚，所述顶棚的表面开设有第一通孔，所述顶棚的一侧开设有第二通孔，装饰罩组件。本实用新型的有益效果为通过定位安装组件和装饰罩组件的协同设计，有效解决粘贴毛毡导致的二次工序繁琐、漏装风险及易失效等明显缺陷，不仅省去装饰罩生产后的毛毡粘贴环节，简化生产流程以提升效率，同时避免装配遗漏或刮蹭导致的降噪失效问题，同步降低人工与材料成本，既减少制造成本与工序损耗，又通过长效降噪机制根治异响隐患以改善使用体验，为汽车内后视镜装饰罩的生产经济性与功能可靠性提供关键技术支撑。

4、一种用在汽车自动防眩目内后视镜的透光固定板：本实用新型公开了一种用在汽车自动防眩目内后视镜的透光固定板，涉及后视镜透光元件技术领域，包括内后视镜组件，包括后视镜壳体，后视镜壳体的一侧嵌设有后视镜镜面，后视镜壳体的底部固定有镜杆，镜杆的底部固定有镜座。本实用新型的有益效果为通过内后视镜组件和辅助组件的协同配合，有效解决单独零件卡接导致的空间浪费、材料热胀冷缩间隙及按压异响明显缺陷，同步增加缓冲减振结构避免与电路板碰撞，从结构集成性、材料适配性及装配兼容性三方面突破功能缺失，既提升透光固定板的生产适配效率与结构稳定性，又通过异响消除设计显著改善使用体验，

为汽车自动防眩目内后视镜的可靠性与舒适性升级提供关键技术支撑。

5、一种内后视镜与车身连接装置：本实用新型公开了一种内后视镜与车身连接装置，涉及内后视镜连接技术领域，包括后视镜组件，包括后视镜镜面，所述后视镜镜面的一侧固定有后视镜镜壳。本实用新型的有益效果为通过快装结构与双轨定位锁止机构的协同设计，有效解决三抓卡簧安装费力易损及滑块定位偏差、连接松动等显著缺陷，不仅实现免外力介入的轻松安装，同时通过三维坐标校准系统将定位精度提升至设计公差范围内，同步采用弹性咬合锁紧技术增强连接强度，避免长时间使用后的松动风险，从安装便捷性、定位准确性及连接牢固性三方面突破功能瓶颈，降低装配操作强度与部件损耗成本，为车载部件装配工艺的高效化与可靠性升级提供关键技术保障。

6、一种内后视镜球头与轴座连接装置：本实用新型公开了一种内后视镜球头与轴座连接装置，涉及连接装置技术领域，包括固定组件，包括固定支架，所述固定支架的一侧嵌设有镜杆，固定支架的一侧开设有安装槽，连接组件，设置于固定组件的一侧。本实用新型的有益效果为通过创新线路集成设计与内置角度限位结构的协同优化，有效解决球头镜杆掏空穿线导致的限位缺失及连接线易损等明显缺陷，不仅在保持穿线功能的同时嵌入隐藏式角度限位组件，精准限制球头转动范围以避免极限脱离风险，缓冲转动时的线材拉力，既提升内后视镜连接装置的操作稳定性与结构安全性，又通过隐患消除增强用户使用信心，为车载镜组连接系统的可靠性升级与品牌信誉保障提供关键技术支撑。

7、一种智能安全换电柜：本实用新型公开了一种智能安全换电柜，属于换电柜技术领域。包括换电柜壳体，换电柜壳体的一侧面开设有门体，换电柜壳体下方安装有消防水箱，消防水箱为顶部敞口的中空结构，消防水箱内填充的水体，换电柜内矩形阵列设有若干充电仓，充电仓由上至下倾斜设置，充电仓靠近消防水箱的端部位于消防水箱的上方，充电仓用于放置待充电电池，每组充电仓内均安装有监测设备，换电柜壳体与门体对立的侧面安装有与充电仓数量相同的前仓门，前仓门用于对充电仓封闭，换电柜壳体内安装有控制终端，控制终端控制连接充电仓，控制终端通讯连接监测设备。本实用新型利用消防水箱内的水体对电池进行灭火处理，迅速扑灭火焰并降低温度，从而减少火灾造成的损失。

以上专利技术对公司技术水平的提升具有一定的促进作用，对近期公司的生

产经营和业绩不会产生重大影响，但有利于公司进一步完善知识产权保护体系，发挥公司自主知识产权优势，增强公司核心竞争力，形成持续创新机制。

特此公告。

南京奥联汽车电子电器股份有限公司董事会

2026 年 8 月 25 日