

证券代码：603528

证券简称：多伦科技

公告编号：2026-026

多伦科技股份有限公司

2026 年上半年募集资金存放与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、募集资金基本情况

多伦科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2020年8月收到中国证券监督管理委员会《关于核准多伦科技股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可〔2020〕1867号），核准公司向社会公开发行面值总额64,000.00万元可转换公司债券。公司于2020年10月13日公开发行了640万张可转换公司债券，发行价格为每张100元，募集资金总额为64,000.00万元，扣除相关发行费用749.43万元（不含税）后，实际募集资金净额为63,250.57万元。上述募集资金于2020年10月20日划入公司募集资金专项账户，并经天衡会计师事务所（特殊普通合伙）审验，出具了天衡验字(2020)00129号《验资报告》。

募集资金基本情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称	2020 年向社会公开发行可转债
募集资金到账时间	2020 年 10 月 20 日
本次报告期	2026 年 1 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日
项目	金额
一、募集资金总额	64,000.00
其中：超募资金金额	0
减：直接支付发行费用	749.43
二、募集资金净额	63,250.57
减：	
以前年度已使用金额	30,972.25
本年度使用金额	0
永久补流金额	36,828.68
现金管理金额	0

加：	
募集资金净利息收入及理财收益	4,550.36
三、报告期期末募集资金余额	0

二、募集资金管理情况

为保护投资者的权益，根据《上海证券交易所股票上市规则》、《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》、《上海证券交易所自律监管指引第1号—规范运作》和公司《募集资金管理办法》等相关法律、法规和规范性文件要求，公司对募集资金实行专户存储，在银行设立募集资金专户，并于2020年10月20日会同保荐机构天风证券分别与渤海银行股份有限公司南京分行、中国民生银行股份有限公司南京分行签订了《募集资金三方监管协议》，协议内容与上海证券交易所制订的《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》不存在重大差异。

2020年10月28日，公司召开第三届董事会第三十二次会议和第三届监事会第二十六次会议，审议通过了《关于公司使用募集资金对全资子公司增资并实施募投项目的议案》，同意公司使用募集资金46,554.76万元向实施主体多伦汽车检测集团有限公司增资，用于实施募投项目“品牌连锁机动车检测站建设项目”。具体内容详见公司于2020年10月29日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《关于使用募集资金对全资子公司增资并实施募投项目的公告》（公告编号：2020-067）。

公司与可转债募投项目实施主体全资子公司多伦汽车检测集团有限公司及保荐机构天风证券分别与渤海银行股份有限公司南京分行、南京银行股份有限公司江宁科学园支行、苏州银行股份有限公司南京分行签订了《募集资金四方监管协议》。协议内容与上海证券交易所制订的《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》不存在重大差异。

2021年12月28日，公司召开第四届董事会第七次会议和第四届监事会第五次会议，审议通过了《关于变更部分募集资金专户并签订三方监管协议的议案》，同意将“‘人车路云’协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目”原开设在中国民生银行南京江宁支行的募集资金专户中剩余募集资金（含利息及理财收益）全部转存至公司在苏州银行南京分行开设的新的募集资金专户。具体内容详见公司于2021年12月29日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《关于变

更部分募集资金专户并签订三方监管协议的公告》（公告编号：2021-050）。

截至2026年5月29日，已终止募投项目“品牌连锁机动车检测站建设项目”剩余募集资金143,940,811.85元已转至项目实施主体公司全资子公司多伦汽车检测集团有限公司一般银行账户作为永久性补充流动资金使用，已终止募投项目“‘人车路云’协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目”剩余募集资金76,733,852.76元已转至项目实施主体多伦科技股份有限公司一般银行账户作为永久性补充流动资金使用，详见公司于2026年5月30日披露的《关于已终止募投项目剩余募集资金永久补充流动资金实施完毕及募集资金专户销户完成的公告的公告》（公告编号：2026-020）。

募集资金存储情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称		2020 年向社会公开发行可转债		
募集资金到账时间		2020 年 10 月 20 日		
账户名称	开户银行	银行账号	报告期末余额	账户状态
多伦科技股份有限公司	民生银行南京江宁支行	632426492	0	已注销
多伦科技股份有限公司	渤海银行南京江宁支行	2050382856000131	0	已注销
多伦科技股份有限公司	苏州银行南京分行	51672400001066	0	已注销
多伦汽车检测集团有限公司	渤海银行南京江宁支行	2050556913000182	0	已注销
多伦汽车检测集团有限公司	南京银行江宁科学园支行	0179220000002409	0	已注销
多伦汽车检测集团有限公司	苏州银行南京分行	51516200000942	0	已注销

三、本年度募集资金的实际使用情况

（一）募集资金投资项目资金使用情况

公司严格按照《上市公司募集资金监管规则》使用募集资金，截至2026年6月30日，公开发行可转换公司债券募集资金实际使用情况详见附表1。

（二）募投项目先期投入及置换情况

2020年10月28日，公司第三届董事会第三十二次会议审议通过了《关于使用

募集资金置换已投入募投项目的自筹资金的议案》，同意公司使用募集资金7,271.81万元置换预先投入募投项目的自筹资金，同意使用募集资金73.49万元置换已预先支付发行费用的自筹资金。此次置换已经完成。

募集资金置换先期投入表

单位：万元 币种：人民币

发行名称		2020 年向社会公开发行可转债			
募集资金到账时间		2020 年 10 月 20 日			
募集资金投资项目	总投资额	自筹资金预先投入金额	置换金额	置换完成日期	董事会审议通过日期
品牌连锁机动车监测站建设项目	53,826.57	7,271.81	7,271.81	2020/11/03	2020/10/28

（三）对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

2026年1月4日，公司第五届董事会第十二次会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司使用不超过人民币2.1亿元（含2.1亿元）暂时闲置募集资金进行现金管理，用于购买保本型结构性存款或保本型理财产品。在上述额度范围内，资金可滚动使用，单笔累计投资期限最长不超过十二个月。该议案自董事会审议通过之日起12个月内有效，授权总经理在额度范围内行使该项投资决策权并签署相关合同文件。

募集资金现金管理审核情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称		2020 年向社会公开发行可转债			
募集资金到账时间		2020 年 10 月 20 日			
计划进行现金管理的金额	计划进行现金管理的方式	计划起始日期	计划截止日期	董事会审议通过日期	
21,000.00	购买保本型结构性存款或保本型理财产品	2026/01/04	2027/01/03	2026/01/04	

募集资金现金管理明细表

单位：万元 币种：人民币

发行名称			2020 年向社会公开发行可转债							
募集资金到账时间			2020 年 10 月 20 日							
委托方	受托银行	产品名称	产品类型	购买金额	起始日期	截止日期	归还日期	尚未归还金额	预计年化收益率	利息金额
多伦汽车检测集团有限公司	苏州银行南京分行	结构性存款	保本浮动收益型	5,000.00	2026/01/12	2026/05/19	2026/05/19	0	1.98%	34.925
多伦汽车检测集团有限公司	南京银行江宁科学园支行	结构性存款	保本浮动收益型	9,000.00	2026/01/16	2026/05/20	2026/05/20	0	1.90%	58.90
多伦科技股份有限公司	苏州银行南京分行	结构性存款	保本浮动收益型	6,500.00	2026/01/12	2026/05/19	2026/05/19	0	1.98%	45.4025

（四）节余募集资金使用情况

2025年4月25日，公司召开第五届董事会第九次会议及第五届监事会第七次会议，审议通过了《关于终止募集资金投资项目并将剩余部分募集资金永久补充流动资金的议案》，同意终止“品牌连锁机动车检测站建设项目”和“人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目”两项募投项目，并将品牌连锁机动车检测站建设项目剩余募集资金中的1.5亿元永久性补充流动资金，用于公司日常生产经营及业务发展，余下的13,926.69万元（包含理财收益、银行存款利息等，具体金额以银行结算后实际金额为准）将继续存放于募集资金专户，并继续按照募集资金管理要求进行存放和管理；“人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目终止后剩余募集资金7,519.92万元（包含理财收益、银行存款利息等，具体金额以银行结算后实际金额为准）将继续存放于募集资金专户，并继续按照募集资金管理要求进行存放和管理；2025年5月28日，前述议案经公司2024年年度股东大会审议通过。

2026年4月29日，公司召开第五届董事会第十三次会议，审议通过了《关于将已终止募投项目剩余募集资金永久补充流动资金的议案》，同意将已终止募投项目“品牌连锁机动车检测站建设项目”剩余募集资金14,299.34万元（包含理

财收益、银行存款利息等，具体金额以银行结算后实际金额为准）和已终止募投项目“‘人车路云’协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目” 剩余募集资金7,626.04万元（包含理财收益、银行存款利息等，具体金额以银行结算后实际金额为准）永久补充流动资金；2026年5月22日，前述议案经公司2025年年度股东会审议通过。

节余募集资金使用情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称			2020 年向社会公开发行可转债				
募集资金到账日期			2020 年 10 月 20 日				
节余募集资金合计金额			36,828.68				
节余募投项目名称	节余资金 金额	节余资金用途	新项目 名称	新项目 计划投 资总额	新项目 计划投 入募集 资金总 额	董事会 审议通 过日期	股东会 审议通 过日期
品牌连锁机动车检测站建设项目	14,761.21	用于补流				2025/04/25	2025/05/28
品牌连锁机动车检测站建设项目	14,394.08	用于补流				2026/04/29	2026/05/22
“人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目	7,673.39	用于补流				2026/04/29	2026/05/22

四、变更募投项目的资金使用情况

2025年4月25日，公司召开第五届董事会第九次会议及第五届监事会第七次会议，审议通过了《关于终止募集资金投资项目并将剩余部分募集资金永久补充流动资金的议案》，同意终止“品牌连锁机动车检测站建设项目”和‘人车路云’协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目”两项募投项目，并将品牌连锁机动车检测站建设项目剩余募集资金中的1.5亿元永久性补充流动资金，用于公司日常生产经营及业务发展，余下的13,926.69万元（包含理财收益、银行存款利息等，具体金额以银行结算后实际金额为准）将继续存放于募集资金专户，并继续按照募集资金管理要求进行存放和管理；“人车路云”协同的智慧交通一体化

解决方案研发升级项目终止后剩余募集资金7,519.92万元（包含理财收益、银行存款利息等，具体金额以银行结算后实际金额为准）将继续存放于募集资金专户，并继续按照募集资金管理要求进行存放和管理；2025年5月28日，前述议案经公司2024年年度股东大会审议通过。具体内容详见公司于2025年4月26日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《关于终止募集资金投资项目并将剩余部分募集资金永久补充流动资金的公告》（公告编号：2025-014）。

2026年4月29日，公司召开第五届董事会第十三次会议，审议通过了《关于将已终止募投项目剩余募集资金永久补充流动资金的议案》，同意将已终止募投项目“品牌连锁机动车检测站建设项目”剩余募集资金14,299.34万元（包含理财收益、银行存款利息等，具体金额以银行结算后实际金额为准）和已终止募投项目“‘人车路云’协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目”剩余募集资金7,626.04万元（包含理财收益、银行存款利息等，具体金额以银行结算后实际金额为准）永久补充流动资金；2026年5月22日，前述议案经公司2025年年度股东会审议通过。具体内容详见公司于2026年4月30日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《关于将已终止募投项目剩余募集资金永久补充流动资金的公告》（公告编号：2026-012）。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

报告期内，公司募集资金使用情况的披露与实际情况相符，不存在未及时、真实、准确、完整披露的情况，也不存在募集资金管理违规情形的。

特此公告。

多伦科技股份有限公司董事会

2026年8月25日

附表 1:

募集资金使用情况对照表

单位：万元 币种：人民币

发行名称			2020 年向社会公开发行人可转债										
募集资金到账日期			2020 年 10 月 20 日										
本年度投入募集资金总额			0										
已累计投入募集资金总额			30,972.25										
变更用途的募集资金总额			32,278.32										
变更用途的募集资金总额比例			51.03%										
承诺投资项目和超募资金投向	募投项目性质	已变更项目，含部分变更（如有）	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度（%）(4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期（具体到月份）	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
“人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目	研发项目	否	9,424.00	9,424.00	9,424.00	0	2,892.46	-6,531.54	30.69	项目终止实施	不适用	不适用	是
品牌连锁机动车检测站建设项目	生产建设	否	53,826.57	53,826.57	53,826.57	0	28,079.79	-25,746.78	52.17	项目终止实施	不适用	不适用	是
合计			63,250.57	63,250.57	63,250.57	0	30,972.25	-32,278.32	—	—		—	—
未达到计划进度原因（分具体募投项目）	2025 年 4 月 25 日召开第五届董事会第九次会议及第五届监事会第七次会议，审议通过了《关于终止募集资金投资项目并将剩余部分募集资金永久补充流动资金的议案》，同意终止“品牌连锁机动车检测站建设项目”和‘人车路云’协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目”两项募投项目，并将品牌连锁机动车检测站建设项目剩余募集资金中的 1.5 亿元永久性补充流动资金，用于公司日常生产经营及业务发展，余下的 13,926.69 万元（包含理财收益、银行存款利息等，具体金额以银行结算后实际金额为准）将继续存放于募集资金专户，并继续按照募集资金管理要求进行存放和管理；“人车路云”协同												

	的智慧交通一体化解决方案研发升级项目终止后剩余募集资金 7,519.92 万元（包含理财收益、银行存款利息等，具体金额以银行结算后实际金额为准）将继续存放于募集资金专户，并继续按照募集资金管理要求进行存放和管理。未来公司将积极筹划、寻找合适的投资方向，科学、审慎地进行项目可行性分析，在保证投资项目具有较好市场前景和盈利能力的前提下，按照相关规定履行审批及披露程序后使用募集资金，以提高募集资金使用效益。2025 年 5 月 28 日，前述议案经公司 2024 年年度股东大会审议通过。 2026 年 4 月 29 日，公司召开第五届董事会第十三次会议，审议通过了《关于将已终止募投项目剩余募集资金永久补充流动资金的议案》，同意将已终止募投项目“品牌连锁机动车检测站建设项目”剩余募集资金 14,299.34 万元（包含理财收益、银行存款利息等，具体金额以银行结算后实际金额为准）和已终止募投项目““人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目”剩余募集资金 7,626.04 万元（包含理财收益、银行存款利息等，具体金额以银行结算后实际金额为准）永久补充流动资金。2026 年 5 月 22 日，前述议案经公司 2025 年年度股东会审议通过。
项目可行性发生重大变化的情况说明	1、品牌连锁机动车检测站项目终止原因：受到车检新政的影响：①2020 年 11 月 20 日正式实施的车检新规，进一步放宽了对机动车强制检测要求、扩大了机动车免检范围，在实行 6 年内 6 座以下非营运小型客车免检基础上，将 6 年以内的 7 至 9 座非营运小型客车（面包车除外）纳入免检范围，对非营运小型客车（面包车除外）超过 6 年不满 10 年的，由每年检验 1 次调整为每两年检验 1 次；②2022 年 10 月 1 日正式实施的车检新规，推出了优化私家车检验周期，非营运小型载客汽车（面包车除外）、摩托车自注册登记之日起第 6 年、第 10 年进行安全技术检验，在 10 年内每两年向公安机关申领检验标志；超过 10 年的，每年检验 1 次。由于①②原因影响，占全国汽车大部分的非营运车辆从 10 年内检测 5 次锐减为 10 年只需检测 2 次，导致机动车检测周期、检测数量大幅下滑，也使得市场无序竞争加剧；③虽然《新能源汽车运行安全性能检验规程》已于 2024 年 8 月 23 日正式发布，2025 年 3 月 1 日起实施，但由于该规程为推荐性国家标准，且公安部交通管理研究所于 2025 年 2 月 28 日针对此规程发布简要说明，强调车辆检测周期不变，不新增检测项目，因此短期内不会给车检行业带来新的增量市场。此外，2024 年商务部等部门发布的《推动消费品以旧换新行动方案》和《汽车以旧换新补贴实施细则》旨在促进汽车消费市场转型升级，提高了老旧车辆淘汰率，进一步冲击了机动车检测业务，致使车检需求持续下降。品牌连锁机动车检测站建设项目行业政策、市场环境发生重大变化，受上述原因影响，公司前期投入的多个车检站点亏损，为及时止损，公司已将亏损的车检站点关闭并计提了商誉减值准备。鉴于车检行业市场开拓面临需求不足、利润空间有限、项目投资回报前景不明朗，公司已将“品牌连锁机动车检测站建设项目”终止。2、“人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目终止原因：“人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目在前期虽经过充分的可行性论证，但在实际执行过程中，因受整体环境、宏观经济波动、行业内整体市场需求变化、上下游行业周期性变化等因素的影响，公司智慧交通业务逐年收缩，为控制公司应收账款回款风险，公司以降本增效、稳健经营为基调，出于谨慎性原则，并根据公司的未来发展计划，结合自身实际经营情况和目前该募集资金投资项目的实际进展情况，公司已终止““人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目”。
募集资金投资项目先期投入及置换情况	详见本报告三、/（二）

用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况	详见本报告三、/（三）
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况	不适用
募集资金结余的金额及形成原因	不适用
募集资金其他使用情况	无