

证券代码：000905 证券简称：厦门港务 公告编号：2026-55

厦门港务发展股份有限公司

关于 2026 年半年度计提资产减值准备 及信用减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

厦门港务发展股份有限公司（以下简称本公司）于 2026 年 8 月 25 日召开第八届董事会第二十七次会议，审议通过了《厦门港务发展股份有限公司关于 2026 年半年度计提资产减值准备及信用减值准备的议案》，具体情况如下：

一、本次计提减值准备的概况

（一）本次计提减值准备的原因

根据《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》《企业会计准则》等相关规定，为更加真实、准确、客观地反映本公司截至 2026 年 6 月 30 日的财务状况、资产价值及经营成果，本公司对合并报表范围内的各项资产进行了全面梳理。基于谨慎性原则，对预计存在较大可能发生减值损失的相关资产计提减值准备。

（二）本次计提减值准备情况

本公司 2026 年半年度拟计提减值准备金额合计 2,590.48 万元，具体明细如下：

单位：万元

类别	项目	本期发生额
信用减值准备（损失以“-”号填列）	应收账款	654.25
	其他应收款	215.82
	长期应收款	-0.08
	一年内到期的非流动资产	0.04
资产减值准备（损失以“-”号填列）	存货	-3,583.25
	合同资产	-1.21
	固定资产	123.95
合计		-2,590.48

二、计提信用减值准备及资产减值准备的依据及说明

（一）计提信用减值准备的依据及说明

根据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的规定，对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的应收票据、应收账款，其他应收款、应收款项融资等单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备。对于不存在减值客观证据的应收票据、应收账款、其他应收款、应收款项融资、单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，公司依据信用风险特征将应收票据、应收账款、其他应收款、应收款项融资等划分为若干

组合，在组合基础上计算预期信用损失。经测试，公司 2026 上半年因坏账准备计提及转回事项，合并层面共减少应收账款坏账准备 654.25 万元，减少其他应收款坏账准备 215.82 万元，增加长期应收款坏账准备 0.08 万元，减少一年内到期的非流动资产坏账准备 0.04 万元。

（二）计提资产减值准备的依据及说明

1. 存货跌价准备

根据《企业会计准则第 1 号——存货》的规定，资产负债表日，存货应当按照成本与可变现净值孰低计量，存货成本高于其可变现净值的，应当计提存货跌价准备，计入当期损益。在确定存货的可变现净值时，以取得的可靠证据为基础，并且考虑持有存货的目的、资产负债表日后事项的影响等因素。公司对截至 2026 年 6 月 30 日的存货项目进行了减值测试，2026 上半年计提存货跌价准备 3,583.25 万元。

2. 合同资产减值准备、其他流动资产减值准备

根据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的规定，公司对截至 2026 年 6 月 30 日的合同资产及其他流动资产进行了减值测试，2026 年上半年合并层面增加合同资产减值准备 1.21 万元，转回其他流动资产减值准备 123.95 万元。

三、本次计提减值准备对本公司的影响

本次计提减值准备合计将减少公司 2026 年半年度合并

报表利润总额 2,590.48 万元，并相应减少合并报表归属母公司所有者权益。

本次计提资产减值准备及信用减值准备事项，符合《企业会计准则》和本公司会计政策等相关规定，体现了会计谨慎性原则，能够更加真实、公允地反映本公司截至 2026 年 6 月 30 日的财务状况、资产价值以及经营成果，不存在损害公司和股东利益的情形。

三、董事会意见

公司董事会认为：公司本次计提资产减值准备及信用减值准备事项以《企业会计准则》等相关规定为依据，计提资产减值准备及信用减值准备遵循谨慎性、合理性原则，符合本公司的实际情况，有利于更加公允地反映本公司财务状况及经营成果。因此，公司董事会同意本次计提资产减值准备及信用减值准备事项。

四、备查文件

1. 经与会董事签字并加盖董事会印章的董事会决议。
- 特此公告。

厦门港务发展股份有限公司董事会

2026 年 8 月 25 日