

公司代码：600012

公司简称：皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司
2026 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn>、<http://www.hkex.com.hk>、<http://www.anhui-expressway.net> 网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计，经本公司审计委员会审阅。

1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

联系人和 联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	丁瑜	胡厚斌
电话	0551-65338697	0551-63738995、63738922、63738989
办公地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号

电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net
------	---------------------------	---------------------------

2.2 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比 上年度末增减(%)
总资产	32,143,393,874.12	30,408,343,193.82	5.71
归属于上市公司股东的净资产	12,596,964,567.95	12,802,330,387.77	-1.60
	本报告期	上年同期	本报告期比 上年同期增减(%)
营业收入	3,226,579,693.76	3,741,051,685.41	-13.75
利润总额	1,410,140,236.01	1,277,009,039.71	10.43
归属于上市公司股东的净利润	1,007,406,601.94	960,475,008.59	4.89
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	911,143,915.33	840,521,773.29	8.40
经营活动产生的现金流量净额	1,721,737,923.35	1,529,480,546.92	12.57
加权平均净资产收益率（%）	7.60	6.65	增加0.95个百分点
基本每股收益（元 / 股）	0.5896	0.5771	2.17
稀释每股收益（元 / 股）	0.5896	0.5771	2.17

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数（户）				14,255		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）				0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股 比例 (%)	持股 数量	持有有限 售条件的 股份数量	质押、标记 或冻结的股 份数量	
安徽省交通控股集团有限	国家	30.71	524,644,220	0	无	

公司						
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	28.63	489,241,810	0	未知	
招商局公路网络科技控股股份有限公司	国有法人	23.16	395,782,542	0	无	
ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (H K) LIMITED	国有法人	2.93	49,981,889	49,981,889	无	
中国人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—005L—FH002 沪	其他	0.70	11,940,310	0	无	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.70	11,904,775	0	无	
中国人寿保险（集团）公司—传统—普通保险产品—港股通（创新策略）	其他	0.65	11,170,900	0	无	
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪	其他	0.59	10,006,260	0	无	
中国银行股份有限公司—易方达中证红利交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.58	9,927,387	0	无	
华夏基金—中国移动通信有限公司—华夏基金—华怡 1 号单一资产管理计划	其他	0.47	7,998,600	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	截至本报告批准报出日，安徽省交通控股集团有限公司全资子公司 ANHUI TRANSPORTATION HOLDING GROUP (HK) LIMITED 持有本公司 2.93%股份，除此之外，					

	本公司未知上述股东之间、上述国有法人股股东与上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动人关系。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

注：

- 1、截至报告期末，A 股股东总数为 14,195 户，H 股股东总数为 60 户；
- 2、HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

☒适用 ☐不适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率（%）
安徽皖通高速公路股份有限公司 2025 年面向专业投资者公开发行乡村振兴公司债券	25 皖通 V1	242467.SH	2025-03-03	2028-03-03	13	1.99

(第 一 期)(品 种 一)						
安 徽 皖 通 高 速 公 路 股 份 有 限 公 司 2025 年 面 向 专 业 投 资 者 公 开 发 行 乡 村 振 兴 公 司 债 券 (第 一 期)(品 种 二)	25 皖通 V2	242468.SH	2025-03-03	2030-03-03	7	2.15
安 徽 皖 通 高 速 公 路 股 份 有 限 公 司 2024 年 面 向 专 业 投 资 者 公 开 发 行 公 司 债 券 (高 成 长 产 业 债)(第 一 期)(品 种 一)	24 皖通 01	242121.SH	2024-12-11	2027-12-11	15	1.65
安 徽 皖 通 高 速 公 路	25 皖 通 高 速 SCP001	012582918	2025-11-27	2026-08-18	8	1.59

股 份 有 限 公 司 2025 年 度 第 一 期 超 短 期 融 资 券						
--	--	--	--	--	--	--

反映发行人偿债能力的指标：

√适用 □不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率	56.88	53.29
	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	13.50	14.67

2.7 经营情况的讨论与分析

2026 年上半年，公司聚焦高速公路主业，全面推进运营管理提质升级。深耕路网安全保畅，重大节假日通行保障能力稳居行业前列；迭代智慧管控体系，主动防御与应急处置效能大幅提升；深化全周期精细管养，路网运行可靠性持续增强。资本运作稳步拓展、融资结构持续优化，经营端多元挖潜增收、深化降本增效，实现运营质量与经济效益同步提升，为完成全年发展目标打下坚实基础。

全力保障路网安全运行。拥堵治理成效充分凸显，春运及重大节假日路网平均畅通率超 99%。主动防御能力大幅提升，“皖美护航”系统累计发现道路异常事件时长缩短 50%以上。汛期安全防控有力有效，编发《高速公路汛期巡查工作手册》，加强对路段进行巡查，未发生阻断、灾毁及人员伤亡情况。出行服务质效不断优化，保障“三夏”深受点赞，抖音直播云端伴随服务入选交通运输部典型案例。

不断提升经营管理质效。持续拓宽营收渠道，多措并举挖掘经营增长空间，开源增收方面取得阶段性成效。依托路网资源优势，积极探索车流引导的创新举措；同步强化收费管理，抓实通行费堵漏补缴工作；充分盘活沿线附属设施资源，拓展多元化经营路径。内部运营管理水平不断优化提升，养护招采模式实现创新，首次推行“长周期、集约化”养护招采模式，中标价较限价降低约 10%。

持续加大道路管养力度。上半年高质量完成路面预防性及修复性养护工作。常态化开展桥隧检测排查，完成多座桥梁初检、定检及隧道定检。完成 14 处监测预警点位布设，公司代管路段天天高速滁天段首次布设“天-空-地”一体化监测网，完成 38 座钢板组合梁桥病害整治及 11 处桥梁涉灾隐患点应急处置。

稳步推进路网数智升级。成功入选全国第三批公路水路交通基础设施数字化转型升级示范项目。探索推行“手机+”无卡便捷通行新模式，稳步开展收费站软硬件改造与跨省试点，车牌识别等核心指标位居全国前列。统筹数智化顶层设计，编制数智化发展规划，发布《营运一体化平台第三方应用接入规范》，发展支撑体系逐步完善。

稳健实施资本运作项目。对外投资持续深化，顺利完成山东高速股权收购后续工作，获得一个董事席位并收到首笔分红 1.42 亿元。成功中标 S19 淮桐高速项目，高架改扩建进入施工阶段，连霍改扩建前期报批进展顺利。融资保障精准有力，为高架改扩建匹配银行贷款 3.48 亿元，安庆大桥公司完成 6.2 亿元项目贷款置换。

报告期内主要经营情况

报告期内，按照中国会计准则，本集团共实现营业收入人民币 322,658 万元（2025 年同期：人民币 374,105 万元），同比下降 13.75%（扣除建造服务收入后，公司实现营业收入 253,678 万元，同比增长 0.74%）；利润总额为人民币 141,014 万元（2025 年同期：人民币 127,701 万元），同比上升 10.43%；未经审计之归属于本公司股东的净利润为人民币 100,741 万元（2025 年同期：人民币 96,048 万元），同比上升 4.89%；基本每股收益人民币 0.5896 元（2025 年同期：人民币 0.5771 元），同比上升 2.17%。营业收入下降的主要原因系本报告期建造服务收入减少所致。

按照香港会计准则，本集团共实现营业额人民币 322,658 万元（2025 年同期：人民币 374,105 万元），同比下降 13.75%；除所得税前盈利为人民币 141,124 万元（2025 年同期：人民币 127,862 万元），同比上升 10.37%；未经审计之本公司权益所有人应占盈利为人民币 100,818 万元（2025 年同期：人民币 96,140 万元），同比上升 4.87%；基本每股盈利人民币 0.5901 元（2025 年同期：人民币 0.5776 元），同比上升 2.16%。营业额下降的主要原因系本报告期建造服务收入减少所致。

收费公路业绩综述

2026 年上半年，本集团共实现通行费收入人民币 247,357 万元（税后）（2025 年同期：人民币 245,112 万元），同比上升 0.92%。

报告期内，各项政策性减免措施继续执行。经测算，2026 年上半年本集团各项减免金额共计人民币 56,633.89 万元。其中：

共减免绿色通道车辆约 14.56 万辆，减免金额约为人民币 8,757.16 万元；重大节假日出口小型客车（7 座及以下）流量达 776.75 万辆，免收金额约为人民币 33,400.34 万元；ETC 优惠减免人民币 13,499.70 万元；其他政策性减免约人民币 976.69 万元。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币万元）		
		2026 年上半年	2025 年上半年	增减（%）	2026 年上半年	2025 年上半年	增减（%）
合宁高速公路	100%	45,918	49,080	-6.44	73,391	74,286	-1.20
205 国道天长段新线	100%	6,316	6,518	-3.10	4,286	4,213	1.73
高界高速公路	100%	23,704	26,268	-9.76	38,373	40,870	-6.11
连霍高速公路安徽段	100%	20,808	21,065	-1.22	12,731	13,214	-3.66
宁淮高速公路天长段	100%	40,716	42,154	-3.41	5,741	6,030	-4.79
广宣高速公路	55%	32,388	23,506	37.79	41,626	30,294	37.41
宁宣杭高速公路	51%	14,286	14,581	-2.02	19,135	19,630	-2.52
安庆长江公路大桥	100%	25,767	32,504	-20.73	14,245	17,131	-16.85
岳武高速公路安徽段	100%	17,231	17,652	-2.38	14,368	14,017	2.50
泗许高速公路淮北段	100%	16,632	19,760	-15.83	9,252	10,759	-14.01
阜周高速公路	100%	19,159	20,414	-6.15	21,711	21,731	-0.09
合计	/				254,859	252,175	1.06

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2026 年上半年	2025 年上半年	2026 年上半年	2025 年上半年	增减（%）
合宁高速公路	100%	73:27	76:24	30,260	30,628	-1.20

205 国道天长段新线	100%	20:80	25:75	7,892	7,736	2.02
高界高速公路	100%	62:38	64:36	19,238	20,527	-6.28
广宣高速公路	55%	78:22	77:23	19,860	14,454	37.40
连霍高速公路安徽段	100%	77:23	77:23	12,789	13,520	-5.41
宁淮高速公路天长段	100%	83:17	83:17	22,654	23,780	-4.74
宁宣杭高速公路	51%	74:26	74:26	9,051	9,269	-2.35
安庆长江公路大桥	100%	69:31	69:31	131,169	157,479	-16.71
岳武高速公路安徽段	100%	64:36	67:33	17,182	16,835	2.06
泗许高速公路淮北段	100%	79:21	80:20	9,793	11,388	-14.01
阜周高速公路	100%	64:36	67:33	14,348	14,361	-0.09

注：

1. 以上车流量数据除 205 国道天长段新线外不包含重大节假日非 ETC 车道通行的小型客车数据；
2. 以上通行费收入数据为含税数据；
3. 以上交通量数据分别由安徽省高速公路联网运营有限公司、滁州高速公路管理中心提供；
4. 广宣高速公路指宣广、广祠改扩建后的新路段，本公司持有宣广公司、广祠公司各 55.47%股份，间接持有广宣公司 54.92%股份；
5. 2025 年二季度起，持有安徽“徽通卡”的货车优惠从“八五折”改为“九五折”，2026 年延续此项政策。

受宏观经济形势、运输结构调整以及二季度汛期降雨恶劣天气等多重因素影响，全国高速路网通行费总体出现下滑态势。

除上述因素外，本集团所属相关路段具体还受到以下因素影响：

合宁高速公路

2026 年初来六高速施官互通至皖苏省界段开通运营后，宁信高速安徽段全线贯通，对合宁高速产生分流影响。

205 国道天长段新线

平行路段设置限高门架，对该路段产生持续利好。

高界高速公路

受太蕲高速和合安高速鸽子墩枢纽至桐城南枢纽段改扩建封闭施工影响，该路段通行费同比下降。

连霍高速公路安徽段

受国道 G310 等地方公路以及徐淮阜高速宿淮段分流影响，该路段通行费同比下降。

宁淮高速公路天长段

2025 年二季度，受与之平行的新扬高速、扬栗高速改扩建施工影响，宁淮高速安徽段通行费较高。平行路段改扩建施工结束后车辆回流，该路段通行费同比下降。

广宣高速公路

该路段改扩建施工结束以来，车流量持续增长，通行费同比呈现较大增幅。

宁宣杭高速公路

受广宣高速改扩建施工结束车辆回流影响，该路段通行费同比下降。

安庆长江公路大桥

2025 年底天天高速无为至安庆段开通运营后，部分车辆分流至铜陵三桥，该桥通行费同比下降。

岳武高速安徽段

受合安高速鸽子墩枢纽至桐城南枢纽段改扩建封闭施工影响，部分车辆分流至该路段，通行费同比增长。

泗许高速淮北段

受五蒙高速（2025 年底开通运营）、国道 G343 分流影响，该路段通行费同比下降。

阜周高速

报告期内该路段通行费同比基本持平。

2.8 主营业务分析

2.8.1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
----	-----	-------	-------------

营业收入	3,226,579,693.76	3,741,051,685.41	-13.75
营业成本	1,789,552,724.65	2,350,152,181.20	-23.85
财务费用	153,865,915.86	94,664,377.92	62.54
投资收益	103,937,128.07	22,994,296.93	352.01
公允价值变动收益	118,225,121.47	58,513,277.91	102.05
经营活动产生的现金流量净额	1,721,737,923.35	1,529,480,546.92	12.57
投资活动产生的现金流量净额	-2,285,126,093.12	-1,312,275,007.57	74.13
筹资活动产生的现金流量净额	455,647,001.24	1,196,662,858.75	-61.92

营业收入变动原因说明：主要系报告期内建造服务收入较上年同期减少所致。

营业成本变动原因说明：主要系报告期内建造服务成本较上年同期减少所致。

财务费用变动原因说明：主要系公司融资规模扩大导致利息费用上升及存款利率下行实现利息收入减少所致。

投资收益变动原因说明：主要系报告期内确认山东高速投资收益所致。

公允价值变动收益变动原因说明：主要系报告期内确认中金交控 REIT 及基金合伙企业公允价值变动所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系报告期内收到通行费较上年同期增长所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系报告期内投资山东高速及深高速所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系上年同期债权融资增加所致。

(1).主营业务收入

报告期内，本集团实现主营业务收入人民币 319,305.82 万元（2025 年同期：人民币 370,160.93 万元），其中通行费收入和建造服务收入为本集团的主要收入来源。有关收入的具体分析如下：

单位：元 币种：人民币

营业收入项目	2026 年上半年	所占比例(%)	2025 年上半年	所占比例(%)	增减比例(%)
收费公路业务	2,503,258,656.75	78.40	2,478,794,769.45	66.97	0.99
-通行费收入	2,473,568,932.14	77.47	2,451,118,578.66	66.22	0.92
-服务区收入	29,689,724.61	0.93	27,676,190.79	0.75	7.28
建造服务收入	689,799,531.10	21.60	1,222,814,573.85	33.03	-43.59
合计	3,193,058,187.85	100.00	3,701,609,343.30	100.00	-13.74

(2). 主营业务分行业、分产品、分地区模式情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减(%)	营业成本 比上年增 减(%)	毛利率 比上年 增减 (%)
收费公路业务	2,503,258,656.75	1,079,688,777.65	56.87	0.99	-3.18	1.86
建造服务收入/成本	689,799,531.10	689,799,531.10	0.00	-43.59	-43.59	不适用
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减(%)	营业成本 比上年增 减(%)	毛利率 比上年 增减 (%)
合宁高速公路	721,515,089.15	274,337,511.77	61.98	-1.27	5.30	-2.37
高界高速公路	378,850,210.20	101,620,019.14	73.18	-6.02	-9.88	1.15
连霍高速公路安徽段	125,132,608.58	55,942,955.55	55.29	-3.39	-12.44	4.62
宁淮高速公路天长段	57,405,628.48	19,805,784.11	65.50	-4.07	1.21	-1.80
205 国道天长段新线	40,814,696.74	22,572,538.13	44.70	1.72	-2.84	2.60
广宣高速公路	406,941,755.67	220,578,141.39	45.80	37.92	-6.97	26.16

宁宣杭高速公路	193,444,150.26	130,797,705.06	32.38	-2.42	1.89	-2.86
安庆长江公路大桥	138,300,846.80	36,557,724.46	73.57	-18.56	-9.49	-2.65
岳武高速公路安徽段	140,242,787.44	73,677,240.55	47.46	2.49	-2.04	2.43
泗许高速公路淮北段	89,828,820.92	52,477,189.05	41.58	-14.01	-11.11	-1.90
阜周高速公路	210,782,062.51	91,321,968.44	56.67	-0.09	-3.94	1.73
建造服务收入/成本	689,799,531.10	689,799,531.10	0.00	-43.59	-43.59	不适用
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减 (%)	营业成本 比上年增 减 (%)	毛利率 比上年 增减 (%)
安徽省	3,193,058,187.85	1,769,488,308.75	44.58	-13.74	-24.32	7.74

第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

√适用 □不适用

收购山东高速部分股份

本公司与山东高速集团有限公司（以下简称“山高集团”）于 2025 年 10 月 21 日签署了《股份转让协议》，通过非公开协议转让方式受让山高集团所持山东高速公路股份有限公司（以下简称“山东高速”）总股本 7%的股份，交易价格为人民币 8.92 元/股，交易金额为人民币 3,018,706,016.44 元。该事项已于 2026 年 2 月 3 日完成证券过户登记，过户数量为 338,419,957 股，股份性质为无限售流通股。2026 年 4 月，山东高速董事会换届选举，公司成功获得一位董事席位。

报告期内，山东高速成为公司重要联营企业。