

证券代码：920571

证券简称：国航远洋

公告编号：2026-126

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

☐ 特定对象调研

☐ 业绩说明会

☐ 媒体采访

☐ 现场参观

☐ 新闻发布会

☐ 分析师会议

☐ 路演活动

☒ 其他

二、投资者关系活动情况

活动时间：2026 年 8 月 27 日

活动地点：公司上海办公室

参会单位及人员：西部证券、中泰证券自营、光证资管、东证融汇资管、交银施罗德基金、华宝基金、开源证券自营、银河基金、中信资管、万家基金、汇正财经、滦海投资

上市公司接待人员：董事会秘书何志强先生

三、投资者关系活动主要内容

问题 1：2026 年上半年公司整体经营情况及业绩增长主要原因？

回答：公司 2026 年上半年营业收入 64,103.71 万元，同比增加 20,551.89 万元，增幅 47.19%。其中，公司内贸营收同比增长 56.77%，外贸营收同比增长 37.93%。上半年归属于上市公司股东的净利润 12,397.07 万元，同比大幅增长 603.81%。总体来看，公司利润的大幅改善是行业景气周期、运力结构升级、成本管控有效、投资收益增长及非经常性损益变动等多重因素综合作用的结果，其中经营性业务改善是核心驱动力。

问题 2：公司整体船队规模、船型结构及主要运力布局？

回答：公司目前已形成好望角型、巴拿马型、超灵便型（含 6.35 万吨）多船型结构，其中 19 艘为五星红旗船舶，重点保障国家战略物资运输；公司船队平均船龄约 7 年，绿色运力占比超 30%。2026 年下半年至 2027 年上半年公司还将陆续交付 4 艘 89,000 载重吨甲醇双燃料散货船。

年轻的船龄结构和低碳措施的使用，带动了公司综合毛利率由上年同期的 18.87% 提升至 36.13%，也是公司自身船队结构优化叠加行业景气上行共同作用的结果。

根据公司“六五”战略规划，未来五年将紧扣航运市场发展，推动自营运力规模提升至 450 万载重吨，构建多元互补、梯度合理的现代化船型体系。

问题 3：新船投运后未来几年公司的运力规模及船队结构变化？

回答：公司后续将有 4 艘 8.9 万吨甲醇双燃料船陆续投运，船队由传统巴拿马型、灵便型为主向“大型化、绿色化”加速转型，平均船龄进一步下降，国际长航线运营能力显著增强。

未来五年，公司将持续巩固在干散货航运领域的核心竞争力，重点布局多用途重吊船与大型成品油运输船舶，持续优化船队船型结构，更好适配航运市场多元化、多功能化的发展趋势。

问题 4：请分析 2026 年下半年及 2027 年航运业景气与公司的经营展望？

回答：干散货航运主要运输铁矿石、煤炭、粮食等货种，在全球干散货贸易周转量中长期占据核心地位。需求由航运贸易量与运距共同决定，供给取决于船队规模及有效运力；供需变化共同决定运价，并进一步影响行业利润水平。长期来看干散货多货种支撑需求上行，但老船退出对冲新船交付，有效运力增量有限，同时受巴拿马运河水位问题导致通行受阻时，船舶被迫绕行好望角或苏伊士运

河，将使得核心航线的航程大幅拉长，从而被动消耗市场有效运力。综合来看，预计未来干散货航运运价中枢有望继续维持高位。

前述对行业及公司经营的展望仅为基于当前市场环境的判断，干散货航运具备强周期属性，运价存在大幅波动可能，不构成对未来业绩的承诺，敬请投资者注意投资风险。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2026 年 8 月 31 日