

证券代码：920571

证券简称：国航远洋

公告编号：2026-159

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

☒ 特定对象调研

☐ 业绩说明会

☐ 媒体采访

☐ 现场参观

☐ 新闻发布会

☐ 分析师会议

☐ 路演活动

☐ 其他

二、投资者关系活动情况

活动时间：2026 年 10 月 20 日

活动地点：上海办公室

参会单位及人员：国投证券、国联民生证券、财通证券、国泰海通证券、西部证券、银河证券、驼铃资产

上市公司接待人员：董事会秘书何志强先生

三、投资者关系活动主要内容

问题一：公司上半年整体毛利率为 36.13%，同比大幅提升，公司提及主要得益于航运行业景气提升与船队结构优化，请问上述两个因素分别对毛利率提

升发挥了怎样的作用？

回答：上半年毛利率提升系行业景气提升与船队结构优化共同作用的结果。运价端，上半年 BDI 均值同比上涨 83.64%，属于行业共同受益的上行行情；船队结构端，船队结构优化（包括船舶年轻化和绿色化等）是公司毛利率高于同业的重要原因。公司船队平均船龄约 7 年，显著低于全球干散货船队 12—13 年的平均水平；新造船的单船油耗较传统船舶下降明显，新造船的 EEDI 达到 IMO 现阶段最高要求；公司船队中外贸航线 6 艘船舶 CII 评级均达到 B 级及以上。在油价与碳成本长期上行的背景下，船龄年轻化即意味着成本优势。即使运价回落，公司年轻船队在燃油、维修及绿色低碳方面的成本优势将更为突出，有助于公司毛利率较上一轮周期显著抬升。

问题二：公司“六五”规划提出五年内自营运力提升至 450 万载重吨，运力增长路径与资金如何安排？

回答：公司“六五”规划经充分调研与论证，计划于 2030 年年底将国航远洋自营运力提升至 450 万载重吨，船队结构方向为大型化、绿色化、智能化。2026 年为“六五”规划开局之年，全年计划交付 5 艘船舶、新增近 50 万载重吨；年初两艘 6.35 万吨船舶已交付运营，4 月购入的首艘 18 万吨 CAPE 型船，使公司实现由以巴拿马型为主向覆盖好望角型的全船型布局。资金方面，公司采取自有资金、间接融资与资本市场工具相结合的方式；2023—2024 年船价相对低位期间，公司已完成一批新老更替，并有序处置部分老旧船舶。后续新增船型重点为大型远程油轮和多用途重吊船，以适配市场多元化需求。

问题三：公司在风电运输、低空等新业务领域如何与主业形成协同？

回答：公司增量业务均围绕航运主业延伸。海上风电方面，公司与明阳集团的合作覆盖风电大件全球海运、绿色甲醇共建及海上风电无人运维三个领域：风电大件运输使用公司自有新船，属于外贸全新货种；绿色甲醇主要用于保障公司新建甲醇船燃料供给。低空海事方面，公司旗下控股子公司翼达科技已在舟山海域完成船舶无人直升机配送，升级后配送效率大幅提升，并具备 8 级抗风能力；2026 年 6 月完成琼州海峡跨海无人机补给，“国远 e 达”平台覆盖船舶补给、风电巡检等四大场景，并与中远海运船服建立协同。目前相关业务仍处于培育期，收入贡献相对有限。

问题四：公司近期披露向特定对象发行股票草案，目前进展如何？

回答：公司本次向特定对象发行股票的草案已披露，并已通过董事会及股东会审议。募集资金主要用于建造 3 艘 LR2 型远程运输油轮和 3 艘多用途重吊船。上述 6 艘新建船投运后，公司将在现有干散货主业基础上，新增具备穿越周期能力的能源运输和多用途远洋运输业务线，有效对冲单一干散货航运板块的周期波动，全面提升船队整体抗风险能力与盈利稳定性，持续优化船队结构、夯实资本实力。后续关键节点公司将严格按照北京证券交易所相关规定及时公告，敬请以公司公开披露信息为准。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2026 年 10 月 21 日