证券代码：603809　　证券简称：豪能股份　　公告编号：2026-079
转债代码：113705　　转债简称：豪 26 转债

成都豪能科技股份有限公司
关于 2026 年第三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

成都豪能科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2026 年 11 月 9 日（星期一）上午 10:00-11:00 在证券日报网路演平台（http://www.zqrb.cn/huiyi/lyhd/index.html）通过网络文字互动方式召开了 2026 年第三季度业绩说明会，现将说明会召开情况公告如下：

一、本次业绩说明会召开情况

公司于 2026 年 10 月 31 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）及指定信息披露媒体披露了《成都豪能科技股份有限公司关于召开 2026 年第三季度业绩说明会的公告》（公告编号：2026-076）。

2026 年 11 月 9 日上午 10:00-11:00，公司董事长向星星女士，独立董事赵书阳先生，财务总监鲁亚平女士及董事会秘书侯凡先生出席了本次业绩说明会，与投资者进行互动交流，对投资者关注的问题进行了回答。

二、投资者提出的主要问题及公司回复情况

本次业绩说明会中投资者提出的主要问题及回复整理如下：

1、前三季度研发投入保持增长，请介绍公司当前重点研发项目及主攻技术方向，以及各项目所处推进阶段？

答：公司研发投入主要围绕主业升级和新业务产业化展开，重点研发方向包括：一是新能源汽车传动系统，围绕同轴行星减速器、电机轴、差速器总成及轻量化、低噪音、总成化等技术方向持续开发；二是机器人关节减速器，围绕高精

密行星减速机、高精密新型摆线减速机及关节驱动总成的传动精度、承载能力、刚性及寿命等性能指标开展攻关；三是航空航天零部件精密制造，围绕复杂结构件加工、钣金成型、特种阀门及新材料工艺等提升制造能力。各研发项目按计划推进，具体研发投入及项目进展请以公司公告为准。

2、三季度新能源差速器总成在手订单同比、环比变化情况如何？

答：三季度新能源差速器总成在手订单同比和环比均在增加，具体数据请以定期报告为准。

3、机器人减速器业务目前客户验证、小批量供货进展如何，前三季度该板块营收占比有没有提升，是否已取得头部机器人客户订单或形成实质性订单？摆线减速机的验证周期、定点节奏如何，公司对这项业务未来 2-3 年的业绩贡献预期是怎样的？

答：公司机器人减速器已实现小批量供货。2026 年前三季度，机器人减速器相关业务收入为 4,951.18 万元，同比增长 737.03%，占公司整体营业收入的比重为 2.22%，占公司整体营收比重较小。公司高精密新型摆线减速机具有承载能力强、刚性好、抗冲击能力强、结构紧凑等优势，目前处于起步阶段，但公司坚定看好摆线减速机的应用领域与发展空间，其他信息请以公司在指定信息披露媒体发布的公告为准。机器人零部件行业目前仍处于发展阶段，产业化进程、技术路线演进、后续市场拓展、客户开发、订单落地、业绩贡献、未来增速及增长的持续性等仍存在一定不确定性，请投资者注意投资风险。

4、三季报单季扣非利润同比下滑超 50%，除产品结构因素外，原材料价格、整车降价压价、新增产能折旧、财务费用抬升分别贡献多大影响？管理层预计毛利率何时能够企稳修复，四季度盈利有无改善预期？

答：公司三季度单季利润同比下滑，是多重阶段性因素叠加的结果：一是产品结构变化，航空业务处于交付与结算周期的阶段性回落、传统燃油车产品因下游客户降价传导，盈利水平降低，而新能源差速器业务正处于扩产期，毛利率提升但规模效应尚未完全释放；二是电机轴、减速器等多个项目处于投产初期，折旧摊销相应增加；三是受汇率波动及本期发行可转换公司债券影响，财务费用同

比上升。随着新业务产能利用率提升、总成化供货占比增加，以及航空业务随行业周期逐步回暖，同时通过工艺创新、降本增效等有效措施提升公司经营质量，公司毛利率有望逐步改善。公司具体经营情况请以定期报告为准。

5、当前整车行业价格战持续，主机厂持续向上游零部件传导成本压力，公司在总成化供货、工艺降本、新客户定点上有哪些差异化策略，来对冲行业降价风险、守住盈利空间？

答：面对整车行业价格竞争加剧、主机厂降价压力向上游零部件环节传导的形势，公司主要通过四方面予以应对：一是持续推进总成化供货，由单一零件配套向总成产品延伸，提升单车配套价值量与客户黏性；二是依托模具设计制造、原材料熔炼铸造、管材挤制、精密锻造、高精度机械加工、热处理到总成装配的全产业链布局，缩短交货周期、降低采购与制造成本，并通过工艺优化、自动化改造和精益生产持续降本增效；三是加快新客户、新项目定点开发，在巩固主流主机厂和 Tier1 配套的基础上，拓展新能源汽车、机器人零部件等增量市场，以新产品、新项目改善整体盈利结构；四是随着产能爬坡推进，规模效应逐步释放，单位固定成本相应摊薄。总体看，公司将通过产品结构优化和成本管控，努力保持毛利率相对稳定并逐步改善。

6、泸州基地、减速器相关项目后续资本开支计划是多少，资金来源如何安排？

答：公司后续投资将按计划执行，具体信息请详见公司公告。资金来源以募集资金为主，自有资金为辅。

7、公司近期应收账款、有息负债规模上升，从内控和风险管控角度，公司需要重点关注哪些风险点？

答：应收账款规模增加，与公司收入规模及生产规模总体增加相关，从内控风险角度，应关注存货与订单的匹配风险，应收账款账龄的变化，积极催收、公司销售人员收款的业绩考核，特别应关注逾期的应收账款以及账龄超过 1 年的应收账款客户经营情况的变化，以及坏账准备的充分计提。有息负债规模上升，与公司发行可转债及总体收入规模及生产规模增加有关，公司应关注存货周转率、

应收账款周转率等经营效率的提升，控制扩张速度，保持安全稳定的资产负债率。

8、公司持续扩产、布局新业务，在重大投资、合资项目的决策流程上，独立董事如何履职把关，保障中小股东利益？

答：对于重大投资及合资项目，独立董事在充分了解行业发展趋势、行业竞争状态及公司自身优劣势的基础上，审阅公司提供的可行性研究报告，并就项目是否符合公司长远发展、是否与中小股东利益存在冲突进行专业判断并发表意见。公司将持续完善治理结构，切实维护中小股东合法权益。

9、公司的股价跌跌不休，管理层怎么应对，创了 2 年来的新低了，怎么回馈和维护股东权益？

答：二级市场股价受宏观经济、市场资金偏好、投资者情绪等多种因素影响，具有不确定性，请注意投资风险。公司自上市以来，始终坚持做好生产经营、增强核心竞争力，持续稳健的经营业绩和稳定的分红回报即是公司内在价值的直接体现。公司也将加强与投资者的沟通交流，积极传递公司经营价值，推动市场价格合理反映公司内在价值。

10、站在当前时点，公司中长期发展规划是什么，未来 1-2 年成长的核心抓手及后续资源倾斜、业务重点布局方向有哪些？

答：公司立足汽车传动，深耕机器人零部件和航空航天零部件领域。未来 1-2 年的整体业绩贡献主要来自差速器、减速器等新项目及机器人零部件行业快速发展带来的业绩增长，公司将根据各业务板块的在手订单和业务拓展情况进行相应资源投入。机器人零部件行业目前仍处于发展阶段，产业化进程、技术路线演进、后续市场拓展、客户开发、订单落地及业绩贡献等仍存在一定不确定性，请投资者注意投资风险。

三、其他事项

公司本次与投资者交流如涉及对业绩预测、公司发展战略规划等相关内容，不能视作公司或管理层对公司发展或业绩的保证，敬请广大投资者注意投资风险。

本次业绩说明会具体内容请详见证券日报网路演平台（http://www.zqrb.cn/h

uiyi/lyhd/index.html）。公司对长期以来关注和支持公司发展并积极提出建议的广大投资者表示衷心感谢！

特此公告。

成都豪能科技股份有限公司董事会

2026 年 11 月 10 日